



Kombi- und Häckseltransportwagen

CARGOS

8000 9000 700



Inhalt

CARGOS - was sonst?	3
Bioenergie	4
Kombiwagen	6
Technik im Überblick	7
Gutfluss	8
Beladung	14
Entladung	15
Beleuchtung	16
Lenkung	17
Fahrwerk	20
Bedienung	21
Umbau zum Häckseltransportwagen	22
CARGOS 8000	23
CARGOS 9000	25
Häckseltransportwagen	26
CARGOS 700	
Aufbau	27
Knickdeichsel	29
Entladung	30
Ausstattung	31
Technische Daten	32

CARGOS - was sonst?



Schlagkräftig, effizient und leistungsstark.

- » Futterschonendes und kraftstoffsparendes Ladesystem mit abgesenktem Kratzboden und perfektem FFS Gutfluss bis ins Silo – von der Aufnahme über FFS über den durch die Befüllautomatik gesteuerten Kratzbodenvorschub bis hin zur Entladetechnik funktioniert jeder Schritt optimal
- » Doppelmesser für den Dauereinsatz, hohe Entladegeschwindigkeit, elektronisch-hydraulische Zwangslenkung
- » TONI verschafft eine permanente Übersicht über Arbeitsleistungen und Maschineneinstellungen

Bodenschonend

- » Ideale Bereifung und ein individuelles Fahrwerkskonzept
- » Pickup-Entlastung und Tastrad
- » Günstiges Leistungsgewicht

Flexibel.

- » Einfacher Umbau vom Lade- zum Häckselwagen durch den Ausbau des Lade- und Schneidaggregats – dadurch wird die Nutzlast erhöht und die Ladekomponenten werden geschont
- » Modulares Fahrwerk ideal abgestimmt auf unterschiedliche Einsatzbedingungen

Wartungsfreundlich.

- » Absenkbare Schneidmulde, hydraulisch schwenkbarer Kratzboden und von der Schneidmulde entkoppelter Messerträger für bequemen Messerwechsel
- » Stabiles Doppelmesser

Bedienkomfort.

- » Beleuchtungspaket für Nachteinsätze, Füllstandsensoren, selbsterklärende Bedienung, Ladegewichtsanzeige

Der Energietransporter.

Die Zukunft ist abwechslungsreich.

Neben Mais und Gras hat die Natur noch viele weitere energiereiche Pflanzen im Angebot. Unsere Landwirte, aber auch Biogasanlagenbetreiber und andere Energieerzeuger schauen sich mehr und mehr nach Alternativen um. Nach Pflanzen, die oft mindestens ähnlich hohe Energieerträge liefern wie Mais und gleichzeitig mit beeindruckenden Nebeneffekten überzeugen.

- » Wicken, Klee, Luzerne und andere Leguminosen binden wertvollen Stickstoff
- » Aktivierung des Bodenbiotops und Verbesserung der Humusbilanz mit allen positiven Konsequenzen, wie höherer Wasseraufnahmefähigkeit, geringerer Erosionsanfälligkeit (weniger Verschlammung bei Starkregen), erhöhter CO₂-Bindung, usw.
- » Sinkende Gefahr von Krankheiten, dadurch reduzierter Einsatz von Pflanzenschutzmitteln
- » Blühpflanzen locken Bienen und andere Nützlinge an
- » Diversität kann das Unternehmerrisiko minimieren
- » Dauerkulturen reduzieren den ackerbaulichen Aufwand erheblich, so werden auch kleine und abgelegene Parzellen wieder interessant
- » Arbeitsspitzen können entzerrt und Maschinen dadurch länger ausgelastet werden

Gut, dass die Ernte so einfach ist!



Wickroggen mit Grasuntersaat.

Im Frühjahr binden die Wicken über ihre Knöllchenbakterien Stickstoff. Davon profitieren das Getreide und die Grasuntersaaten schon kurz nach dem Auflaufen. Nach der ersten Ernte im Frühsommer wächst das Gras weiter und es kann noch eine Ernte eingebracht werden.

Durch den hohen Trockensubstanzgehalt von über 30% hat das Erntegut sehr gute Siliereigenschaften. Es kann ohne verlustanfällige Trocknungsschritte idealerweise mit einem Direktschneidwerk und einem Selbstfahrhäcksler geschnitten und mit dem CARGOS Häckseltransportwagen direkt ins Silo gebracht werden.

Durchwachsene Silphie.

Die Durchwachsene Silphie ist der Shootingstar unter den Energiepflanzen. Vor ein paar Jahren noch weitestgehend unbekannt, steht sie derzeit auf Bioenergiekonferenzen im Rampenlicht.

Wenn sich der Bestand erst einmal etabliert hat, kann mehrere Jahre geerntet werden. Mit über 3 m Wuchshöhe hat die in den Sommermonaten blühende Pflanze in einigen Versuchen den Mais in puncto Methanausbeute sogar überholt. Darüber hinaus ist sie weniger anfällig für Hagelschaden, und Insekten freuen sich über Pollen und Nektar aus den gelben Blüten.



Hackschnitzel oder Holzchips.

Mit seinen stabilen Bordwänden und dem robusten Kratzboden hat der CARGOS eine Zulassung für den Transport von Hackschnitzeln. Ein weiteres Argument für ihn im Hinblick auf unwegsames Gelände: Das hydraulisch gefederte Fahrwerk zeigt seine einzigartigen Fahreigenschaften auch auf Waldwegen.

So kann das Erntegut z.B von Kurzumtriebsplantagen mit Pappel, Weide oder exotischeren Kulturen wie Elefantengras (Miscanthus) genauso transportiert werden, wie Material aus der Walddurchforstung. Auch der Einsatz bei ähnlichen land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen ist generell denkbar, Ihr Fliegl Vertriebspartner berät Sie gerne.



Luzerne – die Königin der Futterpflanzen.

Weil sich die wertvollen Bestandteile der Luzerne zum großen Teil in den Blättern befinden, müssen sie so schonend wie möglich geerntet werden. In der weiteren Verarbeitung werden die proteinhaltigen Pflanzen häufig getrocknet und zu Ballen oder Pellets gepresst. Auf dem langen Weg zum Ziel darf nichts verloren gehen.

Der CARGOS Kombiwagen garantiert einen schonenden Gutfluss von der Pickup über den Rotor ins Wageninnere.

CARGOS - K LW

Der Kombiladewagen



CARGOS 8000/9000.

Überzeugende Argumente am Beispiel CARGOS 8000.

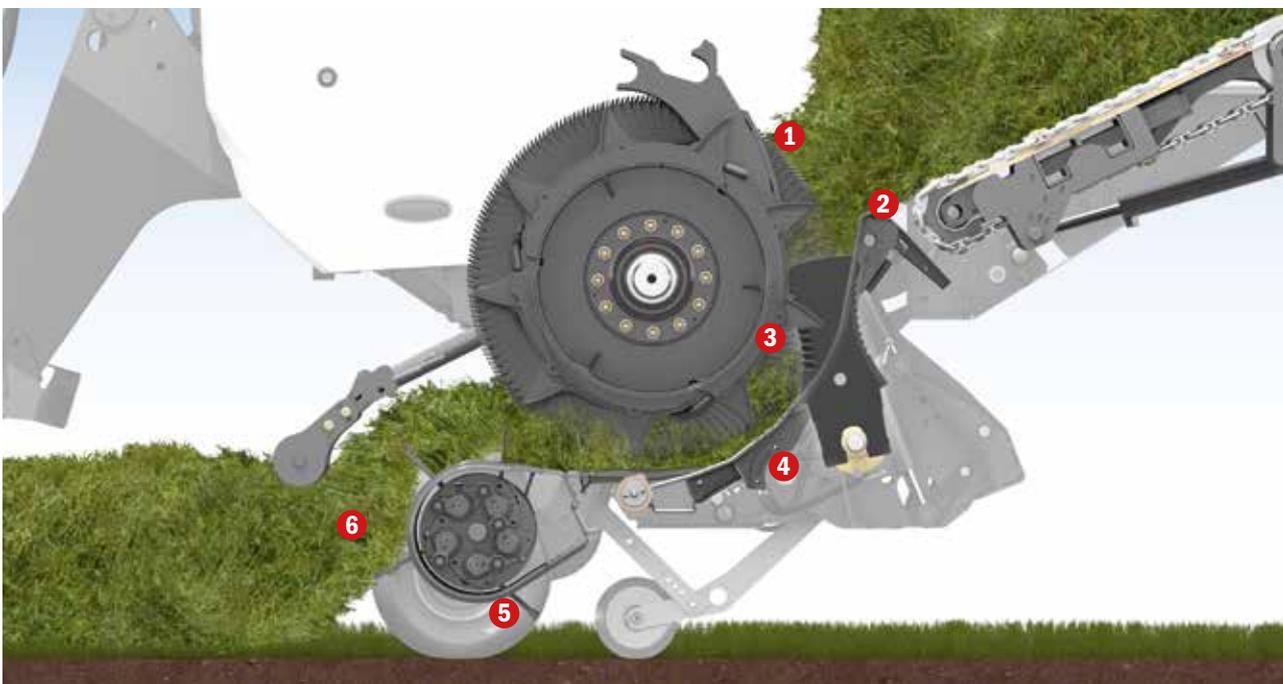


1. Stabiles Rahmenkonzept und konischer Aufbau
2. Ausbaubares Ladeaggregat
3. Ausbaubares Dosierwalzenmodul (Option)
4. Gutfluss mit um 500 mm abgesenktem Kratzboden, hydraulisch schwenkbar für komfortablen Messerwechsel und schnelle Entladung
5. Vom Messerträger entkoppelte Schneidmulde, hydraulisch absenkbar für optimale Wartung
6. Einzelmessersicherung mit einstellbarer Messervorspannung
7. FLIEGL Doppelmesser
8. Rotor mit geschraubten Segmenten
9. Beidseitig gesteuerte Pickup für exakte Gutaufnahme, hydraulisch angetrieben
10. Hydraulische Pickup-Entlastung und mittiges Tastrad (Option)
11. Beladeautomatik über hydraulisch steuerbare Befüllklappe und Drehmoment-Erfassung am Antriebsstrang (Option)
12. Messer Nassschleifen mit AQUA NON STOP COMFORT
13. LED-Arbeitsscheinwerfer (Option)
14. Wahlweise 22,5" -, 26,5" - oder 30,5" - Bereifung
15. Schlanke Deichsel mit breiter Aufnahme für höchste Wendigkeit und Stabilität
16. Modulares Fahrwerk
17. Mechanisch oder hydraulisch gefedertes Tandem - oder Tridemachsaggregat mit Nachlauflenkung, mechanisch- oder elektronisch- hydraulischer Zwangslenkung
18. Komfortable Bedienung z.B. DUCIS
19. Ladegewichtsanzeige
20. TELEMATICS

Idealer Futterfluss für maximale Effizienz.

Futterschonend, kraftsparend und effizient:
das **FLIEGL FEEDING SYSTEM (FFS)**
für besten Gutfluss.

1. Beladautomatik über hydraulisch steuerbare Befüllklappe und Drehmomenterfassung am Antriebsstrang (Option)
2. FFS mit um 500 mm abgesenktem Kratzboden, hydraulisch schwenkbar für komfortablen Messerwechsel und schnelle Entladung
3. Vom Messerträger entkoppelte Schneidmulde, hydraulisch absenkbar für optimale Wartung und Reinigung
4. Doppelmesser und innovative Messersicherung mit einstellbarer Messervorspannung
5. Mittiges Tastrad, optional für eine optimale Bodenführung
6. Beidseitig gesteuerte Pickup für exakte Gutaufnahme, hydraulisch angetrieben und optional hydraulisch entlastet



Das futterschonende FFS.

Mit dem FLIEGL FEEDING SYSTEM (FFS) Gutflusskonzept ist der CARGOS der ideale Partner für die Grünfütterernte. Beim FFS arbeiten Pickup, Rotor und der zum Laderaum ansteigende Kratzboden Hand in Hand. Dank dem Anstieg des Kratzbodens um 500 mm gelangt das Erntegut nach dem Schnitt direkt in den Laderaum. Ein steiler und enger Ladekanal über dem Rotor entfällt. Dies reduziert den Kraftbedarf beim Laden deutlich. Daraus ergeben sich die Leichtzügigkeit und der geringe Kraftstoffverbrauch.

Beste Futterqualität.

Durch die 22 mm breiten Förderflossen des Rotors wird das Erntegut besonders schonend in den Laderaum befördert. In Verbindung mit der einstellbaren Ladeautomatik garantiert dies auch bei feuchtem Erntegut eine optimale Ausladung und hohe Futterqualität.

Mehr Ausladung bei gleichem Leistungsbedarf.

Durch den Anstieg des Kratzbodens zum Ladeinnenraum wird das Material verdichtet und die Lademenge pro Kubikmeter vergrößert. Das Futter bleibt in einem nahezu senkrechten Ladestock und wird als Ganzes nach hinten geschoben. Bis zu 15% mehr Ausladung sind so möglich.

Waagerechte Ladeposition.

Das Gutflusssystem FFS bietet einen weiteren Vorteil: Auch bei großvolumigen Bereifungen bis 30,5" kann der Kombiwagen in waagrechter Ladeposition gefahren werden. Dies erhöht die Durchsatzleistung bei reduziertem Kraftbedarf, führt zu einer gleichmäßigen Belastung von Achsen und Bremsen und erhöht somit ihre Lebensdauer.

Doppelt schneidet besser.



Stabiles Doppelmesser mit Messersicherung

Die Doppelmesser sind beidseitig geschärft und extrem stabil. Die innovative Formgebung mit breiter Basis an der Messerspitze garantiert maximale Stabilität und hält die Messerschlitze dadurch konstant geschlossen. Bei minimalem Wartungsaufwand garantieren 40 Messer höchste Schnittqualität, da sie an langen Arbeitstagen einfach gedreht werden können.

Alle Messer sind einzeln gegen Fremdkörper gesichert und mit einer automatischen Messerrückstellung ausgestattet. Die Sensibilität der Messersicherungen ist an unterschiedliche Einsatzbedingungen anpassbar was die Messer schont. Im Bedarfsfall können die Messer hydraulisch weggeklappt werden.



Ausschwenkbarer Messerträger für einfachen Messerwechsel.

Der CARGOS Kombiwagen bietet durch den hydraulisch, ausschwenkbaren Messerträger und den um 90° nach unten wegklappbaren Kratzboden optimale Zugänglichkeit. Die zentrale Messerent- und -verriegelung erleichtert den Messerwechsel. Eine Messerführung sichert beim Einschwenken die Messerposition.



Parkhalterung für einen zusätzlichen Messersatz.

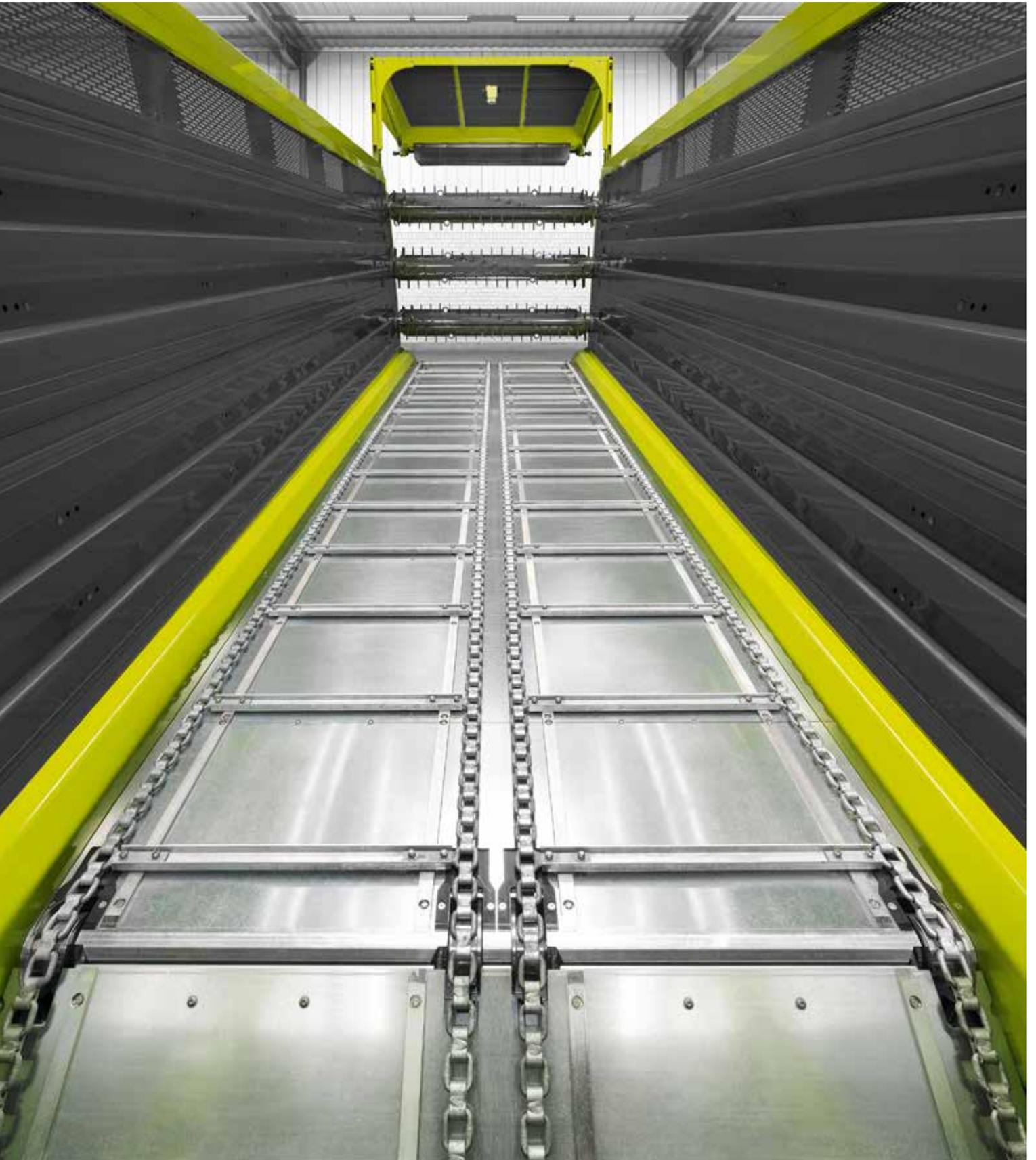
Zusätzliche Parkhalterungen ermöglichen das Mitführen von einem zusätzlichen Satz Doppelmesser. So garantieren je vier Sätze optimal geschliffene Schneiden höchste Schnittqualität über lange Einsatzperioden.

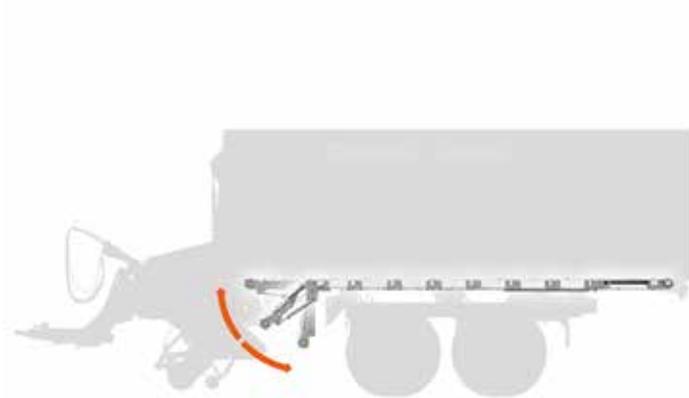


Das Messer für den perfekten Schnitt.

CARGOS Doppelmesser bestehen aus speziell legiertem und gehärtetem Stahl. Die perfekte Balance aus Härte und Zähigkeit sorgt für höchste Messerstandzeit und somit für eine Maximierung der Schnittqualität. Doppelt schneidet besser.

Schaffen Sie sich Freiräume.





Ideal für den Dauereinsatz.

Der solide Aufbau bietet die erforderliche Stabilität im Einsatz. Der Rahmen hat ein 300 mm hohes C-Profil und massive Rungen sowie Seitenwände aus hochfestem Blech. Die seitlichen Abschlussbleche sind im oberen Bereich mit einer zusätzlichen Lochung versehen und sorgen beim Einsatz im Häckseltransportbetrieb für beste Sicht in den Wagen.



Der Kratzboden.

Der Kratzboden kann für eine optimale Entladung hydraulisch nach oben, in die Waagerechte und – für eine optimale Zugänglichkeit zum Ladeaggregat zum Beispiel für Reinigungs- und Wartungsarbeiten – um 90° nach unten geschwenkt werden.

Zum Laden wird der Kratzboden um 500 mm nach unten abgesenkt und ermöglicht so den idealen Gutfluss im FFS. Das Material gelangt vom Rotor direkt in den Laderaum. Dies spart Kraftstoff und schont das Futter.



Funktionaler Aufbau.

Vor allem beim Häcksel- oder Hackschnitzzeinsatz ist Stabilität gefragt. Der Kratzboden ist dank eines 3 mm starken feuerverzinkten Blechs extrem stabil. Führungsleisten aus Metall und robuste, korrosionsbeständige Kratzbodenketten befördern das Material nach hinten.

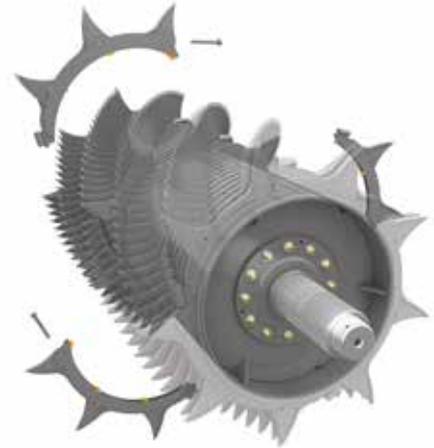
Die mechanische Kettenspannung sorgt jederzeit für die nötige Spannkraft. Die geschraubten Kratzbodenschienen lassen sich im Bedarfsfall leicht austauschen. Für einen noch besseren Gutfluss sind die Frontgitter um 5° nach hinten geneigt. Sie sind mit großzügigen Schlitzen versehen – so hat der Fahrer optimalen Durchblick.

Teamleistung der FFS Komponenten.



Pickup.

Die beidseitig gesteuerte Pickup nimmt mit ihren 2 m Arbeitsbreite und ihren fünf Zinkenreihen große Mengen Material bei minimalem Kraftbedarf exakt auf und sorgt für idealen Gutfluss. Dank dem kleinen Durchmesser übergibt sie auch kurzes und nasses Material über 13 kleine Übergangsbleche sauber an den Rotor. Die im Vergleich zu einer ungesteuerten Pickup geringere Drehzahl sorgt zusätzlich für sauberes Futter. Der über Load-Sensing angesteuerte hydraulische Antrieb ist wartungsfrei. Er schützt außerdem die Bauteile der Pickup durch sein sanftes Anlaufverhalten. Auf Wunsch kann die Pickup mit einer hydraulischen Entlastung und einer höhenverstellbaren mittigen Tastrolle ausgestattet werden. Damit erreichen Sie eine optimale Boden Anpassung, besonders bei feuchten Bedingungen. Dies schont die Pickup und die Grasnarbe.



Rotor mit einzelnen Zinkensegmenten.

Der tiefliegende Rotor mit neun wendelförmig angeordneten Zinkenreihen und 22 mm breiten Förderflossen garantiert beste Schnittqualität und transportiert das Futter schonend nach oben in den Laderaum. Die 860 mm Durchmesser sorgen für einen ruhigen Lauf und schützen den Antriebsstrang vor Lastspitzen. Der Rotor wird über einen verschraubten Antriebsstummel mit einem groß dimensionierten Stirnradgetriebe in Gang gebracht. Die Zinken sind in drei Segmenten auf den Rotormantel aufgesteckt und in sich verschraubt. Im Bedarfsfall können einzelne Zinkensegmente leicht und kostengünstig ausgetauscht werden.



Boden- und futterschonend laden.

Mit der optional erhältlichen, hydraulischen Pickup Entlastung gleitet die Pickup sanft über den Boden und sorgt für sauberes Futter – auch in unebenem Gelände.



Absenkbare Schneidmulde.

Die vom Messerträger entkoppelte, hydraulisch absenkbar Schneidmulde des CARGOS ist serienmäßig über Fixierungsglaschen und Bolzen mit dem Rahmen verbunden. Drei verschiedene Positionen ermöglichen die getrennte, gemeinsame oder begrenzte Absenkung von Messerträger und Schneidmulde. Zum Messerwechsel kann der Messerträger aus der Schneidmulde herausgeschwenkt werden.



Einstellbare Messervorspannung.

Anhand einer Spindel lässt sich die Messervorspannung komfortabel einstellen. Somit kann die Auslösekraft flexibel auf unterschiedliche Einsatzbedingungen angepasst werden.



Einzelne Messer gesichert.

Alle Messer sind einzeln abgesichert und sprechen bei einem Fremdkörper während der Gutaufnahme an. Durch die voreingestellte Federkraft wird das Messer anschließend automatisch wieder in die korrekte Arbeitsposition eingeschwenkt.



Beste Futterqualität.

Die breiten Förderflissen garantieren einen sauberen Schnitt und schonende Futterbehandlung.

Beladen mit Köpfchen.



Schwenkbare Befüllklappe und optimale Ausladung.

Für eine Vermeidung von Futtermitteln im Ladewageneinsatz sorgt ein zusätzlicher Kamm am Frontblech. Dieser ist beim CARGOS 9000 um 90° nach vorne schwenkbar (optional beim CARGOS 8000). Das erleichtert im Häckseinsatz das Anhäckseln durch ausreichend Freiraum. Zusätzlich ist die Befüllklappe mit einer integrierten, einstellbaren Beladeautomatik ausrüstbar: Ein Winkelsensor erfasst die Auslenkung der Befüllklappe und der Kratzboden wird aktiviert. Optional verfügbar ist außerdem ein Kraftmessbolzen am Rotorantrieb, der das Drehmoment erfasst. Die Kombination beider Sensoren garantiert eine optimale Befüllung des Wagens und die volle Ausnutzung des Ladevolumens.

Automatische Knickdeichselregelung und optimale Fahrerentlastung.

Serienmäßig verfügen alle CARGOS Kombiwagen über die Möglichkeit, drei separate Positionen der Knickdeichsel für den Lade-, Vorgewende- und Transportmodus festzulegen. Optional erhältlich ist für alle CARGOS 9000 und 8000 die einzigartige automatische Knickdeichselregelung: Die hydraulische Knickdeichsel passt sich dabei in Belademodus aktiv an wechselnde Gelände- und Einsatzverhältnisse an. Dadurch sind eine optimale Boden Anpassung der Pickup sowie ein permanenter, gleichmäßiger Gutfluss sichergestellt. Der Fahrer wird entlastet, die Durchsatzleistung gesteigert und die Pickup geschont.

Mühevolle Stopferbeseitigung.

Serienmäßig kann bei den CARGOS Kombiwagen die Schneidmulde abgesenkt werden. Im Fall einer Verstopfung lassen sich der Messerträger sowie die Schneidmulde komfortabel über die Bedienmaske – oder optional auch automatisch – absenken. Durch den so vergrößerten Abstand zwischen Schneidmulde und Rotor kann die Gelenkwelle leichter anlaufen und der Stopfer durchgefördert werden.



Mit der automatischen Knickdeichselregelung laden Sie sauber in hügeligem Gelände.



Füllstandsensoren



Drehmomentsensoren



Hydraulisch nach vorne schwenkbare Befüllklappe



Winkelsensoren an der Befüllklappe.



Die automatische Stopferbeseitigung wurde mit DLG-Silber prämiert.

Gute Arbeit im Silo.



Effiziente Dosierwalzen.

Der modulare Aufbau ermöglicht einen problemlosen Einbau von Dosierwalzen. Das optional erhältliche Dosierwalzenmodul umfasst bei den Kombiwagen CARGOS 9000 und 8000 zwei oder drei, beim Häckseltransportwagen CARGOS 700 zwei Dosierwalzen, und den kompletten Antriebsstrang ab dem Hauptgetriebe. Die Dosierwalzen mit extrem stabilen, wendelförmig angebrachten Zinken haben einen Durchmesser von 460 mm und sorgen für ein optimales Entladebild sowie beste Futterverteilung. Mit dem Dosierwalzenmodul kann optional drehmomentgesteuert entladen werden. Die Kratzbodengeschwindigkeit wird dabei bei Überschreiten eines Schwellenwertes am Antriebsstrang der Dosierwalzen schrittweise reduziert. Dadurch wird der Entladevorgang beschleunigt und der Fahrer entlastet. Werden die Dosierwalzen nicht gebraucht, lässt sich das Modul in nur 15 min ausbauen. Auch dadurch erhöht sich die Entladebeschwindigkeit und außerdem nimmt die Nutzlast um 0,5 t zu. Die Löcher werden mit Einlegblechen verschlossen.

Zuverlässiger Kratzboden.

Der geschützt in das C-Profil integrierte hydraulische Kratzbodenantrieb ist bei den Modellen 9000, 8000 und 700 jetzt serienmäßig zweistufig verfügbar. Der Kratzboden wird beidseitig angetrieben. Für zuverlässige Entladung, auch bei hohen Lasten, ist die durchgehende Antriebswelle mittig abgestützt. Der Kratzboden schwenkt zur schnellen und restmengenfreien Entladung im Entlademodus nach oben in die Horizontale.



Schnelle Entladung.

Alle CARGOS Kombiwagen verfügen über eine sich weit öffnende Heckklappe, deren Öffnungswinkel einstellbar ist. Für eine optimale Durchsatzleistung an den Dosierwalzen kann die Entladebeschwindigkeit in der ersten Kratzbodengeschwindigkeitsstufe individuell erhöht werden. Der konische, sich 5 cm nach hinten öffnende Aufbau unterstützt den Entladevorgang zusätzlich.



Drei-Walzen Modul für den Kombiwagen



Zwei-Walzen Modul für den Kombiwagen



Zwei-Walzen Modul für Häckseltransportwagen

Sicher unterwegs.

Tag und Nacht.



Beleuchtungspaket für die Nachtschicht.

Für den Nachteinsatz gibt es für die CARGOS Modelle optional ein Beleuchtungspaket mit 11 hochwertigen LED-Arbeitscheinwerfern. Das weiße Licht sorgt für maximalen Kontrast und 60% höhere Ausleuchtung bei 20% geringerem Stromverbrauch. Die LED-Scheinwerfer machen die Nacht zum Tag und sorgen für die optimale Ausleuchtung folgender Bereiche:

- 2x Pickup und Gutfluss
- 1x Schneidmulde für den Messerwechsel
- 2x Ladeinnenraum
- 2x Kotflügel
- 4x Außenseiten



Optionale Laderaumabdeckung für alle.

Zur zuverlässigen Sicherung der Ladung für den Straßentransport ist für alle CARGOS Modelle optional eine beidseitige Laderaumabdeckung erhältlich. Diese wird komfortabel vom Traktorsitz aus bedient.



Alles im Blick.

Mit der Rückfahrkamera haben Sie stets alles im Blick, was sich hinter dem Wagen abspielt. Auf dem Bildschirm werden Ihnen bis zu vier Kameraperspektiven gleichzeitig angezeigt.

Mit bis zu 60 km/h.



Tridem im Hundegang.

Mit der elektronisch-hydraulischen Zwangslenkung lässt sich der CARGOS im Hundegang fahren. Die Lenkung der ersten und der dritten Achse in dieselbe Richtung ermöglicht besondere Fahrmanöver in speziellen Situationen. So kann der Fahrer beispielsweise im Silo von der Wand wegfahren und am Hang der Abdrift entgegenwirken. In feuchten Gebieten kann die Überrollfläche kurzzeitig vergrößert werden.



Liftachse.

Bei Tridemachsaggregaten mit hydraulischem Ausgleich ist die vordere Achse optional als Liftachse erhältlich. Dies reduziert den Reifenverschleiß und den Kraftstoffverbrauch. Außerdem kann im Bedarfsfall die Traktion erhöht werden, indem die Stützlast erhöht wird und damit die hintere Traktorachse mit mehr Gewicht belastet wird.



Maximaler Lenkeinschlag.

Sowohl mit der nachlaufgelenkten Tridemachse als auch mit der elektronisch-hydraulischen Zwangslenkung sind enge Wendemanöver möglich. Damit sind Sie mit allen CARGOS Modellen auch auf engen Flächen maximal flexibel.



Zügig unterwegs.

Wahlweise Zulassung für 40 oder 60 km/h für alle CARGOS 9000 und 8000.

Auf großen Füßen.



Individuelle Bereifung.

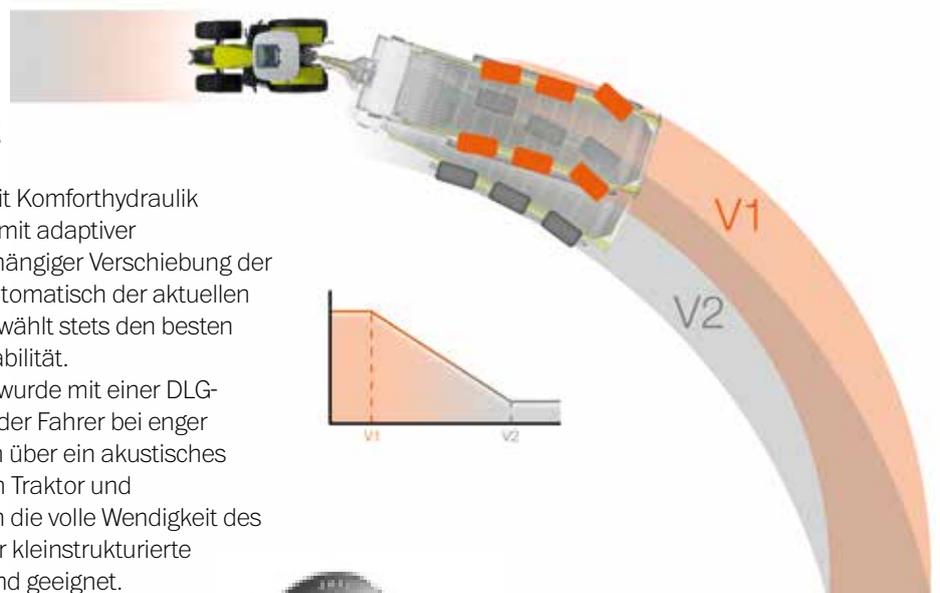
Damit der CARGOS für alle Einsatzbedingungen gerüstet ist, steht für ihn ein breites Reifenspektrum zur Verfügung. Je nach Variante und Wunsch wird der CARGOS mit

22,5"-, 26,5"- oder 30,5"- Reifen ausgestattet.

Elektronisch-hydraulische Zwangslenkung

Exklusiv beim CARGOS gibt es bei Modellen mit Komforthydraulik die elektronisch-hydraulische Zwangslenkung mit adaptiver Knickwinkelwarnung und geschwindigkeitsabhängiger Verschiebung der Lenklinie. Damit wird das Lenkverhalten vollautomatisch der aktuellen Fahrsituation optimal angepasst. Das System wählt stets den besten Kompromiss zwischen Wendigkeit und Fahrstabilität.

Am Hang wird ein Abrutschen verhindert. Das wurde mit einer DLG-Silbermedaille ausgezeichnet. Zusätzlich wird der Fahrer bei enger Kurvenfahrt durch den Knickwinkelassistenten über ein akustisches Signal gewarnt, bevor es zur Kollision zwischen Traktor und Anhängerdeichsel kommen kann. So lässt sich die volle Wendigkeit des Gespanns nutzen und der CARGOS ist auch für kleinstrukturierte Regionen mit engen Hofeinfahrten hervorragend geeignet.



Nachlaufenkachse

Abhängig vom Modell steht für Tandem- und Tridemachsmodele eine über das Bedienterminal sperrbare Nachlaufenkachse zur Verfügung. Bei Betrieb über ISOBUS lässt sich der Fahrkomfort dieser Einsteigervariante noch weiter steigern. Die Nachlaufachsen können dann geschwindigkeitsabhängig oder beim Rückwärtsfahren automatisch gesperrt werden.



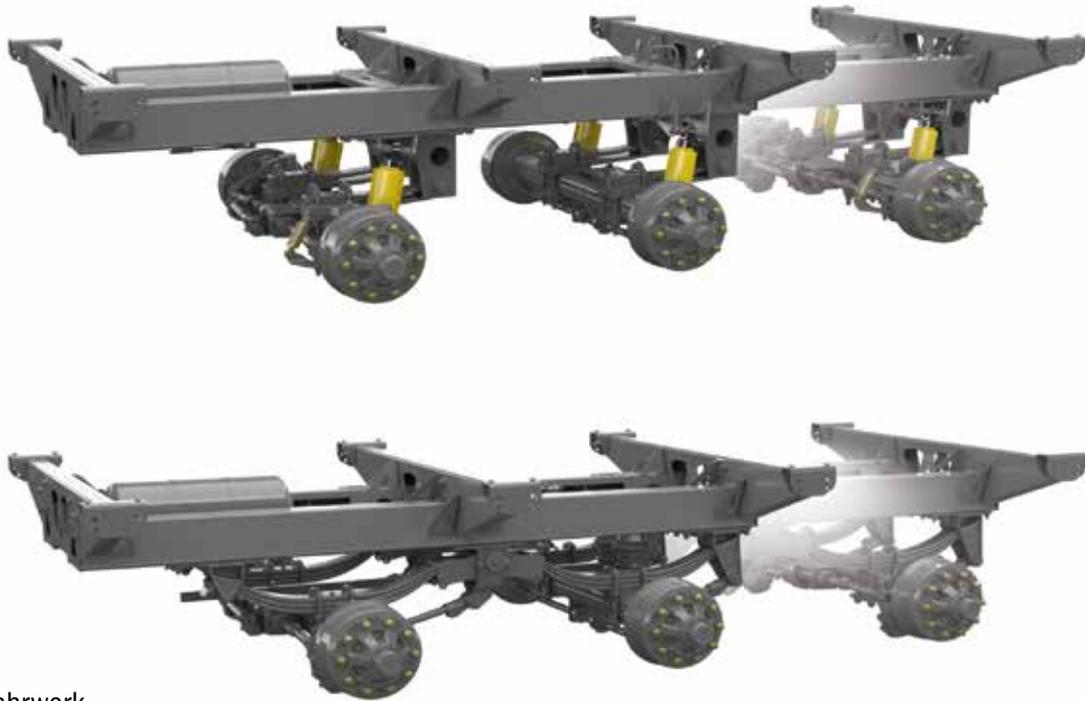


CARGOS 8400.



CARGOS 8500.

Modularer Aufbau für jeden Anspruch.



Das Fahrwerk.

Exklusiv beim CARGOS gibt es ein Fahrwerkskonzept mit einer modular geschraubten Rahmenbauweise. Es ermöglicht gegenüber konventionellen Achsaggregaten eine deutliche Gewichtsreduzierung. Wahlweise ist eine mechanische Federung über Parabelfedern oder ein hydraulisches Fahrwerk verbaut. Mit der modularen Bauweise lassen sich so je nach Modell bei Ausrüstung mit Tandemachsen Achslasten von 18 bzw. 20 t, bei Ausrüstung mit Tridemachsen sogar 27 bzw. 30 t realisieren. Die beiden großen Modelle CARGOS 9600 und 760 sind ausschließlich mit Tridemfahrwerk erhältlich. Mit dem robusten mechanischen Fahrwerk bietet Fliegl eine günstige Alternative, insbesondere im Bereich der Tridem Fahrwerke.



Die Bremsen.

Der CARGOS ist ausgestattet mit groß dimensionierten Bremsen. Dies sorgt für optimale Einsatzsicherheit auf dem Feld und auf der Straße.

Alles im Blick und bestens im Griff.



Bedienungsflexibel.

Jeder CARGOS Kombiwagen, sowie auch der CARGOS 750 und 760 BUSINESS ist serienmäßig mit einer Load-Sensing Komforthydraulik ausgestattet. Die Bedienung erfolgt somit zentral über einen Traktor mit ISOBUS fähigem Terminal. Außerdem kann die Maschinensteuerung ebenso mit den gängigen auf dem Markt verfügbaren ISOBUS Terminals erfolgen.



Maschinensteuerung mit einer Hand.

Mit der AUX Bedienung haben Sie die Möglichkeit alle wichtigen Maschinenfunktionen individuell auf den Fahrhebel Ihres Traktors zu legen und somit die Steuerung Ihres Geräts wortwörtlich in der Hand zu haben.



TIM SPEED CONTROL.

Die TIM SPEED CONTROL regelt automatisch die Traktorfahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Auslastung des CARGOS. Dies sorgt für einen gleichmäßigen und konstanten Gutfluss, wodurch eine optimale Schnittqualität gewährleistet wird. Gleichzeitig wird die Leistungsfähigkeit des CARGOS voll ausgeschöpft, da Stillstandzeiten durch Überlast des Ladeaggregats vermieden werden. Die TIM SPEED CONTROL erhöht den Bedienkomfort für den Fahrer deutlich. Für unterschiedliche Gutbedingungen können die Einstellungen individuell angepasst werden. Der CARGOS steuert alle AEF TIM fähigen Traktoren.



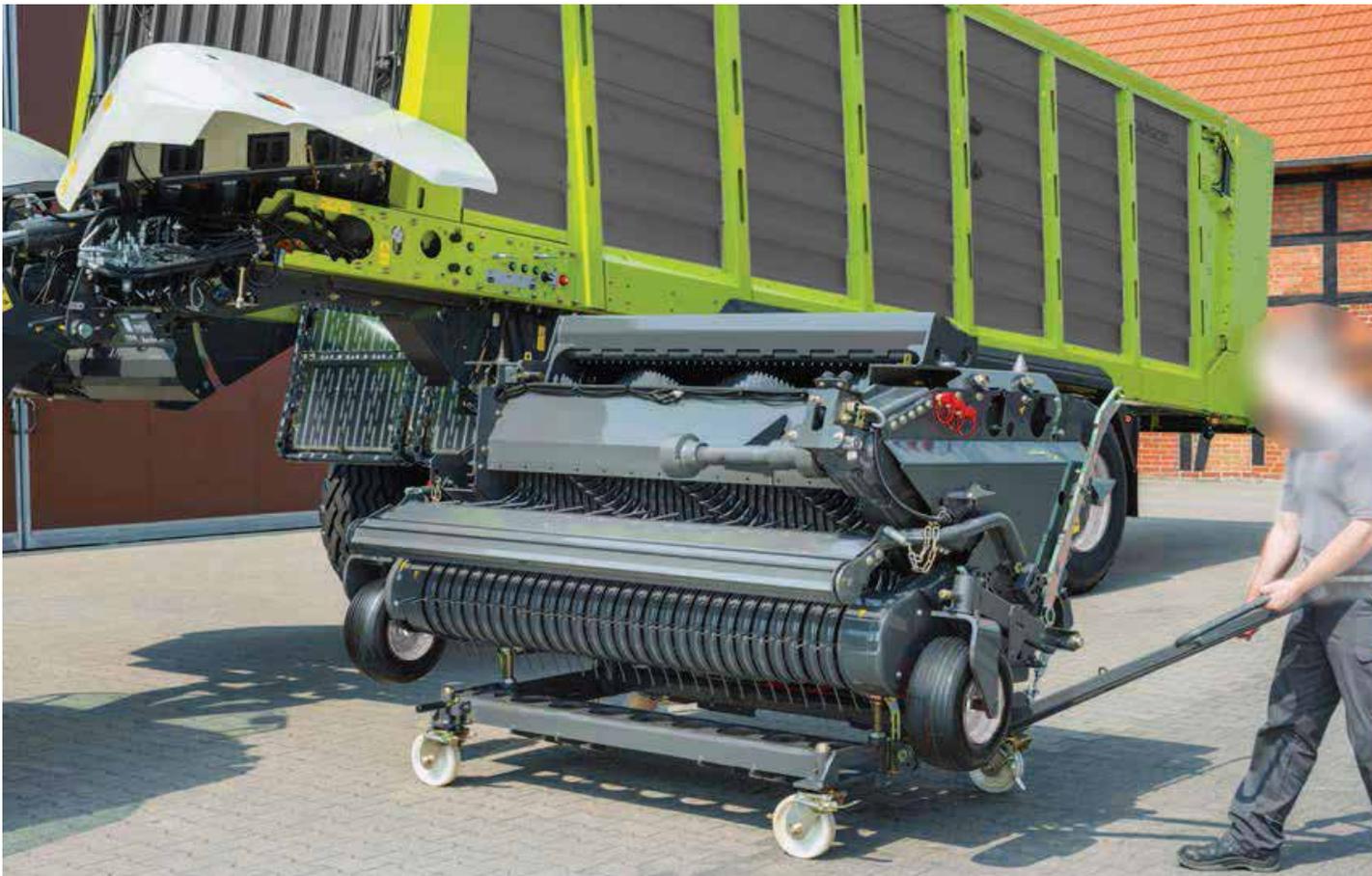
AEF Certified

ISOBUS

www.aef-isobus-database.org



Flexibel kann er sein.



Exklusiv beim CARGOS das ausbaubare Ladeaggregat.

Das komplette Lade- und Schneidaggregat lässt sich in ca. 20 min problemlos aus- oder einbauen. Das schont die Komponenten während des Häckseleinsatzes und erhöht die Nutzlast um 2,5 t. Zudem wird eine einfache Reinigung und Wartung des Ladeaggregats ermöglicht. Jeweils zwei Schraubverbindungen links und rechts verbinden das komplette Ladeaggregat mit dem Hauptrahmen. Für den Ein-/ Ausbau sind darüber hinaus lediglich die Hydraulikleitungen, die Bogenzahnkupplung des Antriebes sowie die elektronische Verbindung zu koppeln bzw. zu entkoppeln. Sämtliche Einstellungen am Aggregat bleiben dabei erhalten. Für den Ausbau des Aggregates ist optional ein Transportgestell erhältlich. Im ausgebauten Zustand lassen sich auch Reinigungs- und Wartungsarbeiten leicht durchführen.



Die gesamte Steuerung erfolgt direkt am Wagen.



Lösen der Hydraulikkupplung.



Lösen der Schrauben.



Trennen der Antriebswelle.



Einlegen der Kanalabdeckung.

Das ganze Jahr unterwegs.

CARGOS 8000.

Der Ladewagen CARGOS 8000 zeigt seine Stärke im Lohneinsatz wie im eigenmechanisierten Familienbetrieb – und das das ganze Jahr.

CARGOS	Ladevolumen (DIN)	Bei mittlerer Pressung
8500	m ³ 41,5	82
8400	m ³ 38	76
8300	m ³ 30	60

*Mit Bordwandaufsätzen



Konkurrenzlos mehr transportieren.



Starkes Angebot.

Die CARGOS 9000 Modelle sind mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 34 t schlagkräftig wie kaum ein anderer Kombiwagen.

Dank der erhöhten Anzahl an Rungen und des dadurch geringeren Rungenabstands sind sie selbst bei voller Ladung nicht kleinzukriegen. Ein weiteres Argument im Hinblick auf die Stabilität des CARGOS ist beispielsweise auch seine Zulassung für den Transport von Hackschnitzeln

Höchste Durchsatzleistung.

Der CARGOS 9000 verfügt über noch mehr Leistung am Rotor, da der Hauptantrieb mit einer integrierten Nockenschaltkupplung bis 2.000 Nm abgesichert und so für höchsten Durchsatz ausgelegt ist. Beim Entladen garantiert der starke Antrieb höchste Entladeleistung.

Drehmomentgesteuertes Entladen.

Die Kratzbodengeschwindigkeit wird bei Überschreiten eines bestimmten Drehmoments am Antrieb für die Dosierwalzen automatisch reduziert.

Zusätzliches Volumen.

Der CARGOS 9000 kann zusätzlich mit Bordwandaufsätzen ausgestattet werden. Die Aufsätze sind einfach zu montieren und jederzeit nachrüstbar. Mit den Bordwandaufsätzen wird das Ladevolumen um 2,5 m³ vergrößert.



CARGOS 9000.

Ausgestattet mit den neuesten Innovationen ist er bestens geeignet für den überbetrieblichen Einsatz und für große Betriebe.

CARGOS	Ladevolumen (DIN)	Bei mittlerer Pressung
9600	m ³ 50*	100*
9500	m ³ 44*	88*

*Mit Bordwandaufsätzen

Lieblingssport - Guttransport



Eine perfekte Kettenreaktion.

Eine Erntekette arbeitet nur erfolgreich, wenn die Kräfte aller Glieder optimal aufeinander abgestimmt sind. Mit dem CARGOS 700 bietet Fliegl einen Häckseltransportwagen, der mit bis zu 51 m³ Ladevolumen der immensen Leistung der großen Feldhäcksler gewachsen ist.

CARGOS	Ladevolumen (DIN)	Ladevolumen gehäuft
760	m ³ 51*	59,5*
750	m ³ 44,5*	52*
740	m ³ 38,5*	45*

*Mit Bordwandaufsätzen

CARGOS - HTW

Der Häckseltransportwagen



Dauerhaft zuverlässig.

Maximales Ladevolumen bei höchster Wendigkeit.

Mit dem um 30° geneigten Frontgatter und dem sich nach hinten konisch öffnenden Aufbau haben alle Modelle ein maximales Ladevolumen. Die Wagen bleiben dadurch extrem kurz und überzeugen mit höchster Wendigkeit. Um das Ladevolumen weiter zu vergrößern, sind für alle drei Modelle zusätzliche Bordwandaufsätze erhältlich.



Der Aufbau.

Das 300 mm hohe C-Profil und der stabile Boden sorgen auch bei den CARGOS 700 Modellen für höchste Stabilität. Damit sind alle Modelle für den Hackschnitzeltransport zugelassen. Der CARGOS ist so nicht nur bei langen Straßenfahrten, sondern auch auf unwegsamem Gelände zuverlässig wie kein anderer.



Der Kratzboden.

Der Stahlboden ist feuerverzinkt und daher korrosionsbeständig und extrem langlebig. Die vier massiven Flachgliederketten haben eine hohe Bruchlast. Die im Umlenkbereich in die Flachgliederketten eingreifenden Zähne sorgen für eine zuverlässige Führung. Gleichzeitig werden die Ketten jedes Mal beim Umlenken von Hackschnitzeln oder anderem Erntegut gereinigt. Ein Verklemmen von Erntematerial in den Ketten wird somit zuverlässig vorgebeugt.



Die Kettenspannung.

Nur ideal gespannte Kratzbodenketten arbeiten zuverlässig und verschleißarm. Deshalb ermöglicht die von außen leicht zugängliche Kratzbodenkettenspannung jederzeit ein komfortables Nachspannen.



Die Deichsel.

Die schlank gehaltene Deichsel ermöglicht große Lenkeinschläge. Der integrierte Stützfuß liegt geschützt in der Deichsel und wird zum Abhängen einfach heruntergeklappt.

Die besondere Knickdeichsel.

Sauber anhäckseln.

Durch das Absenken der hydraulischen Knickdeichsel wird beim vorwärts anhäckseln die Zielfläche für den Häckslerfahrer vergrößert. Er trifft den Wagen problemlos und das Erntegut kommt dort an, wo es hingehört - und das nicht nur beim Geradeausfahren, sondern auch bei Kurvenfahrten. Zusätzlich wird auch das An- und Abhängen erleichtert, da die Deichsel bequem per Knopfdruck auf die richtige Höhe eingestellt werden kann.

Schneller entladen.

Das Anheben der Deichsel beschleunigt den Entladevorgang extrem. Das geladene Material kippt direkt nach hinten und Restmengen werden schneller aus dem Wagen transportiert. Zusätzlich garantieren der konische Aufbau und der beidseitig angetriebene Kratzboden mit wahlweise zwei Entladegeschwindigkeiten ein schnelles Entladen im Silo.

Traktion erhöhen.

Wenn nötig, kann außerdem die Traktion erhöht und damit Schlupf verringert werden, da beim Anheben der Knickdeichsel die erste Achse entlastet und damit die Stützlast erhöht wird (System Liftachse). Dank der groß dimensionierten Deichselaushubzylinder hebt die hydraulische Knickdeichsel den Wagen auch in beladenem Zustand zuverlässig nach oben. Außerdem wird mit der optionalen Deichselfederung über zwei Druckspeicher jederzeit höchster Fahrkomfort bei Straßenfahrten garantiert.



Entladen für Profis.



Dosierwalzenmodul mit Antriebsstrang.

Die zwei offenen Dosierwalzen sind für höchsten Durchsatz konzipiert. Mit den gewendelt angeordneten, stabilen Zinken wird eine gleichmäßige Verteilung auf dem Silo erreicht. Der Antrieb erfolgt über eine Einfach-Weitwinkel-Gelenkwelle.



Schnell leer.

Für hohe Entladeleistungen sind die CARGOS Modelle mit großvolumigen Ölmotoren ausgestattet. Der geteilte Kratzboden wird bei den Modellen CARGOS 750 und 760 beidseitig angetrieben. Der zweistufige Kratzbodenantrieb maximiert die Entladegeschwindigkeit.

Folgeschaltung.

Optional lassen sich die Wagen mit einfacher Standardhydraulik mit einer Folgeschaltung für den Kratzboden ausrüsten. Ab einem einstellbaren Öffnungswinkel der Heckklappe startet der Kratzboden automatisch. So wird der Bedienkomfort erhöht und ein doppelwirkendes Steuergerät eingespart.

Bestens bedient oder einfach gut.

BUSINESS Ausstattung

Alles was ein Profi braucht.

Die CARGOS 700 BUSINESS Modelle verfügen serienmäßig über eine Load-Sensing-Hydraulik mit Dauerömlauf und eine ISOBUS-fähige Bedienung. So können, wie bei den Kombiwagen, viele Funktionen auf den Traktorjoystick bzw. die Funktionstasten programmiert oder direkt über ein ISOBUS-Terminal gesteuert werden (z.B. über das DUCIS 700). Zahlreiche Funktionen wie z.B. programmierbare Knickdeichselpositionen werden automatisiert und steigern so Komfort und Effizienz.

Gut aufgestellt.

Der serienmäßige zweistufige Kratzbodenantrieb sorgt bei den BUSINESS Modellen für höchste Entladeleistung. Die großvolumige Bereifung mit 26,5“ bei der Standardvariante (optional 30,5“) sorgt für optimale Bodenschonung und Leichtzügigkeit.



Optional erhalten Sie für Ihr CARGOS BUSINESS Modell weitere zusätzliche Features:

- » eine mechanisch-hydraulische Zwangslenkung
- » eine elektronisch-hydraulische Zwangslenkung mit Hundegang
- » eine Ladegewichtsanzeige
- » eine Laderaumabdeckung für verlustfreien Transport
- » ein automatisiertes Beleuchtungsmanagement

TREND Ausstattung

Bedienen leicht gemacht.

Die CARGOS 700 TREND Modelle werden einfach über Traktorsteuergeräte bedient. Kratzboden, Knickdeichsel, Heckklappe und Lenkachse werden auf diese Weise direkt angesteuert. Für den optionalen Zweistufenantrieb des Kratzbodens und die Arbeitsbeleuchtung steht eine kleine Bedieneinheit zur Verfügung. Auch die optional erhältlichen LED-Scheinwerfer werden über die Bedieneinheit eingeschaltet. Für eine komfortable Ansteuerung des Kratzbodens bei gleichzeitiger Reduzierung der notwendigen Traktorsteuergeräte ist außerdem eine Folgeschaltung von Heckklappe und Kratzboden erhältlich.

Läuft einfach nach.

Ob Tandem- oder Tridemmodell, alle CARGOS 700 TREND sind mit Nachlauflenkachsen ausgestattet. Mittels der hydraulischen Knickdeichsel lässt sich selbst bei mechanisch gefederten Tridemfahrwerken die vordere Achse des Wagens entlasten. Somit wird die Traktion des Traktors erhöht und das Fahrzeug lässt sich bodenschonend zurücksetzen. Optional lässt sich der CARGOS 700 TREND auch mit der mechanisch-hydraulischen Zwangslenkung ausstatten. Zudem sind auch bei den TREND Modellen Bereifungsvarianten bis 30,5“ möglich.



CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740
Ladevolumen	m ² nach DIN	50	44	41,5	38	30	51	44,5	38,5
Ladevolumen gehäuft							59,5	52	45
Ladevolumen bei mittlerer Pressung	m ² nach DIN	100	88	82	76	60	-	-	-

Pickup

Aufnahmebreite	mm	2000	2000	2000	2000	2000	-	-	-
Durchmesser	mm	320	320	320	320	320	-	-	-
Bereifung Tastrad		16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	-	-	-
Zinkenabstand	mm	61	61	61	61	61	-	-	-
Bodenfreiheit bei angehobener Knickdeichsel	mm	790	790	790	790	790	-	-	-
Hydr. Pickup-Entlastung, stufenlos einstellbar		0	0	0	0	0	-	-	-
Mittiges Zusatzastrad (Führungsrolle)		0	0	0	0	0	-	-	-

Rotor

Rotorstummel	mm	120	120	120	120	120	-	-	-
Durchmesser	mm	860	860	860	860	860	-	-	-
Zinkenreihen	Anzahl	9	9	9	9	9	-	-	-

Schneideinrichtung

Doppelmesser (in einer Ebene)	Anzahl	40	40	40	40	40	-	-	-
Kürzeste theoretische Schnittlänge	mm	38	38	38	38	38	-	-	-
Einzelfremdkörpersicherung		•	•	•	•	•	-	-	-

Kratzboden

Kratzbodenketten	Anzahl	2x2							
Zweistufiger Kratzbodenantrieb		•	•	0	0	0	0	0	0

Fahrwerk

Tandemachse, 18 t, Achsabstand ²	mm	-	-	-	1525	1525	-	-	1525
Tandemachse, 20 t, Achsabstand ²	mm	-	1810	1810	1810	-	-	1810	1810
Tridemachse, 27 t, Achsabstand ²	mm	1525	1525	1525	-	-	1525	1525	-
Tridemachse, 30 t, Achsabstand ²	mm	1810	1810	1810	-	-	1810	-	-

Lenkung

Nachlaufgelenkte Tandemachse		-	0	0	0	0	-	0	0
Nachlaufgelenkte Tridemachse		-	-	-	-	-	0	0	-
Mechan.-hydraul. Zwangslenkung, Tandem		-	-	-	-	-	0	0	0
Mechan.-hydraul. Zwangslenkung, Tridem		-	-	-	-	-	0	0	0
Elektron.-hydraul. Zwangslenkung, Tandem		-	0	0	0	0	-	-	-
Elektron.-hydraul. Zwangslenkung, Tridem		0	0	0	-	-	0 ⁷	0 ⁷	-

Zulässiges Gesamtgewicht

Tandemachse, 18 t	t	-	-	-	21/22 ³	21/22 ³	-	-	21/22 ³
Tandemachse, 20 t	t	-	23/24 ³	23/24 ³	23/24 ³	-	-	23/24 ³	23/24 ³
Tridemachse, 27 t	t	31 ³	31 ³	31 ³	-	-	31 ³	31 ³	-
Tridemachse, 30 t	t	34 ³	34 ³	34 ³	-	-	34 ³	-	-

Abmessungen

Gesamtlänge	mm	11940	10800	10800	9720	8595	11230	10090	8950
Gesamthöhe ⁴	mm	3870-3990	3870-3990	3650-3990	3650-3990	3650-3870	3650-3990	3650-3990	3650-3990
Ladefläche unten	mm	9100x2360	7960x2360	7960x2360	6820x2360	4960x2360	8740x2360	7600x2360	6490x2360
Ladefläche oben	mm						9990x2360	8850x2360	7740x2360
Spurweite	mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100

• Serie 0 Option □ Verfügbar - Nicht verfügbar

CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740	
Bereifung⁵										
Vredestein Flotation Pro	710/40 R 22.5	-	-	-	-	0	0	0	0	
Alliance 128 HS Flotation	800/35-22.5	-	-	-	-	0	0	0	0	
Vredestein Flotation Pro	620/55 R 26.5	-	-	-	-	-	0	0	0	
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
Alliance I-380	750/45 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
Alliance I-381 Flotmaster	800/45 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 30.5	0	0	0	0	-	0	0	0	
Alliance 885 Flotation Radial	800/45 R 30.5	0	0	0	0	-	0	0	0	
Bedienung										
ISOBUS-kompatibel		•	•	•	•	•	0 ⁷	0 ⁷	-	
ISOBUS-Verbindungskabel		0	0	0	0	0	0 ⁷	0 ⁷	-	
Hydraulik										
Steuergeräte		LS (oder 1 ew + freier Rücklauf) ⁶					3 dw + 1 ew			
Power-Beyond-Anschluss		0	0	0	0	0	0 ⁷	0 ⁷	-	
Hydraulikkuppler ISO 16028 zum Anschluss an Flat Face		0	0	0	0	0	0 ⁷	0 ⁷	-	
Zusatzoptionen										
Automatische Knickeichselregelung		0	0	0	0	0	-	-	-	
Folgeschaltung Kratzboden		•	•	•	•	•	0 ⁹	0 ⁹	0	
3 Dosierwalzen (+ Antrieb)		0	0	0	0	0	-	-	-	
2 Dosierwalzen (+Antrieb)		0	0	0	0	0	0	0	0	
Einsatzbleche für ausgebaute Dosierwalzen		0	0	0	0	0	0	0	0	
Hydr. schwenkbare Befüllklappe mit Befüllautomatik		•	•	0	0	0	-	-	-	
Beladeautomatik über Drehmoment am Antrieb		0	0	0	0	0	-	-	-	
Ultraschall-Füllstandssensor		0	0	0	0	0	-	-	-	
LED-Arbeitsscheinwerferpaket		0	0	0	0	0	0	0	0	
LED-Seitenmarkierungsleuchten		0	0	0	0	0	0	0	0	
Transportgestell für ausgebautes Lade-/ Schneidaggregat		0	0	0	0	0	-	-	-	
Kanalabdeckung zum Einsatz im Häckseltransport		0	0	0	0	0	-	-	-	
Ladegewichtsanzeige (nur mit hydr. Fahrwerk)		0	0	0	0	0	0 ⁷	0 ⁷	-	
Liftachse für Tridemachse (nur mit hydr. Fahrwerk)		0	0	0	-	-	0 ⁷	0 ⁷	-	
Hydr. Deichselfederung		•	•	•	•	•	•	•	•	
Unterfahrerschutz hinten		-	-	-	-	-	0	0	0	
Laderaumabdeckung		0	0	0	0	0	0	0	0	

• Serie 0 Option □ Verfügbar - Nicht verfügbar

1. Mit Bordwandaufsätzen
2. Mechanisch gefedert oder mit hydraul. Ausgleich, optional mit hydraul. Federung
3. Zulässige Deichselstützlast 3 t in Serie, optional 4 t, Tridem immer 4 t (außer Frankreich bei Ausrüstung mit Ringzugöse)
4. Abhängig von der Bereifung 30,5" / 26,5" / 22,5" und Ausrüstung mit/ ohne Bordwandaufsätze
5. 10-Loch-Felgen im Standard, Bereifung z.T. abh. von der Achse
6. + 1 ew bei hydraul. gefedertem Fahrwerk
7. BUSINESS Modelle mit Load Sensing Komforthydraulik und voller ISOBUS-Fähigkeit
8. gilt nur in Verbindung mit 30,5"-Bereifung
9. für BUSINESS Modelle serienmäßig verfügbar

Fliegl Grünlandtechnik ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres Fliegl Grünlandtechnik Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen

Ihre Notizen.

A grid of red dots arranged in 20 rows and 20 columns, intended for taking notes. The dots are spaced evenly across the page.





NEU Fliegl CARGOS
KOMBIWAGEN & HÄCKSELTRANSPORTWAGEN



Wir sind Fliegl.

Alustraße 1 | 83527 Kirchdorf
Tel. 08072 3769253 | info@fliegl-gruenlandtechnik.de