



CARGOS  
TECHNIQUE DE RÉCOLTE ET DE TRANSPORT  
ÉDITION JUILLET 2025



# Grandir ensemble - Une technique qui inspire confiance

Dans l'agriculture, chaque minute compte. Les machines doivent fonctionner de manière fiable, jour après jour - dans les conditions les plus difficiles. Chez Fliegl Grünlandtechnik, nous comprenons ces exigences. Depuis notre création en 2022, nous développons et fabriquons une technique pratique, robuste et innovante pour les professionnels de l'agriculture herbagère.

En tant que plus jeune entreprise du groupe Fliegl, nous combinons des idées fraîches avec des décennies d'expérience.

Notre série CARGOS est synonyme de technique moderne pour prairies « Made in Germany » - produite avec la plus grande précision sur notre site de Kirchdorf, en Bavière.

Notre exigence est claire : une technique qui ne fonctionne pas seulement, mais qui convainc - par ses performances, sa longévité et sa simplicité d'utilisation. Pour les agriculteurs, les entrepreneurs de travaux agricoles et tous ceux qui en attendent plus.





# Contenu

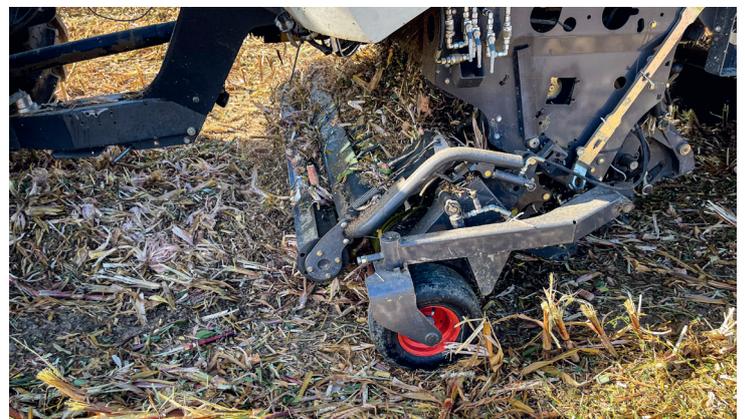
CARGOS - le transporteur d'énergie	04
CARGOS modulaire	06
Candre	08
Essieux	10
Direction	12
Timon articulé	14
Structure des parois latérales	17
Options d'équipement	18
Rouleaux de dosage	20
Commande de la CARGOS	22
CARGOS 800	24
De l'autochargeuse combinée à l'autochargeuse-hacheuse	26
Pick-Up PRO 2.00 / PRO 2.35	28
CARGOCUT 38/ CARGOCUT 24	29
FOND mouvant abaissable	30
Plateau de coupe & barre de coupe	31
Couteaux à double tranchant	32
Features CARGOS 8000/9000	34
Nous rendons visite à nos agriculteurs	36
Caractéristiques techniques	38

# CARGOS - le transporteur d'énergie : Pas seulement pour l'ensilage !

CARGOS - un partenaire solide pour des tâches variées.



La CARGOS convainc par sa qualité de coupe exceptionnelle pour la récolte de fourrage vert - qu'il s'agisse de ray-grass, de trèfle, de luzerne, de silphe ou de seigle, la CARGOS ne fait pas la fine bouche.



Même pour le transport de paille de maïs, la CARGOS fait bonne figure.



Grâce à la marche arrière du fond mouvant, le transport des balles est également possible. Le transport des balles est possible et ce, sans sécurité de transport supplémentaire.



Transport d'ensilage, que ce soit avec le wagon de transport ou avec la remorque autochargeuse combinée.

# CARGOS im Überblick

## 1 Grundkonzept - 3 Wagentypen:



### CARGOS 700

- ▶ Volume de chargement de 38 à 52m<sup>3</sup> DIN
- ▶ 21-34 tonnes Poids total autorisé
- ▶ Vitesse autorisée 40 km/h
- ▶ Version tandem ou tridem  
Commande TREND ou BUSINESS
- ▶ Timon articulé inclus. Suspension avec utilité supplémentaire pour le hachage, le vidage et l'optimisation du tracteur - au design élancé pour un angle de braquage maximal  
Tendeurs de chaînes accessibles de l'extérieur pour une tension confortable des chaînes du fond mouvant
- ▶ En option : module de rouleaux de dosage démontable avec 2 rouleaux, commande séquentielle du fond mouvant/de la trappe arrière, couverture de l'espace de chargement, affichage du poids de chargement



### CARGOS 800

- ▶ Volume de chargement de 45 - 52m<sup>3</sup> DIN
- ▶ 30 tonnes de poids total autorisé
- ▶ Vitesse autorisée 60, 65 ou 80 km/h
- ▶ Version tandem avec direction suiveuse
- ▶ Commande par distributeurs, ISOBUS ou radio
- ▶ Plateau de selle avec hauteur de sellette 135 - 150 cm
- ▶ En option : commande séquentielle fond mouvant/trappe arrière, couverture du compartiment de chargement



## CARGOS 8000/9000

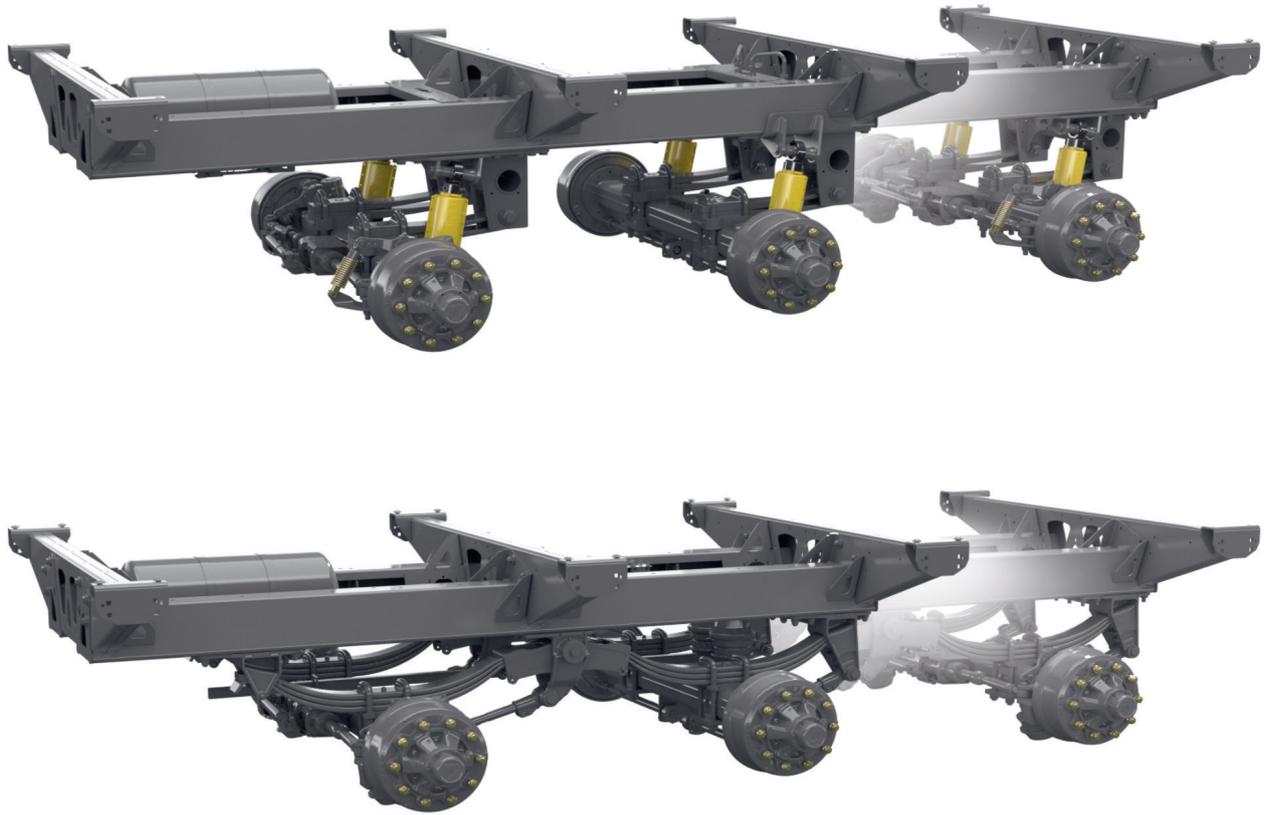
- ▶ Groupe de chargement démontable prêt en seulement 20 minutes pour le broyage avec 3 tonnes de charge utile en plus ou en 15 minutes pour un nettoyage convivial
- ▶ Flux de récolte avec fond mouvant abaissé de 500 mm, pivotant hydrauliquement pour un changement de couteaux confortable et un déchargement rapide
- ▶ Moule de coupe décollé du porte-couteaux, abaissable hydrauliquement pour un entretien optimal
- ▶ Couteaux réversibles FLIEGL d'une durée de vie extrême
- ▶ Rotor de coupe courte CARGOCUT38 ou CARGOCUT24
- ▶ Pick-Up 2.0 ou Pick-Up Pro pendulaire 2.35

## CARGOS

- ▶ Concept de cadre stable avec structure conique
- ▶ Fond de wagon galvanisé à chaud et résistant à la corrosion de longue durée
- ▶ Fond mouvant vissé avec baguettes galvanisées et 4 chaînes massives à maillons plats, idéal aussi pour le transport de copeaux
- ▶ Vidange rapide grâce au fond mouvant à deux niveaux monté en série, entraîné hydrauliquement de chaque côté
- ▶ Groupe d'essieux professionnel à suspension mécanique ou hydraulique 18-30 tonnes
- ▶ Véritables ridelles profilées de benne basculante soudées au laser pour une stabilité maximale

# La construction modulaire : MIX & MATCH

La construction modulaire permet de réduire le poids et d'augmenter la charge utile de 10 %. En outre, elle dispose d'une meilleure de torsion dans les champs.



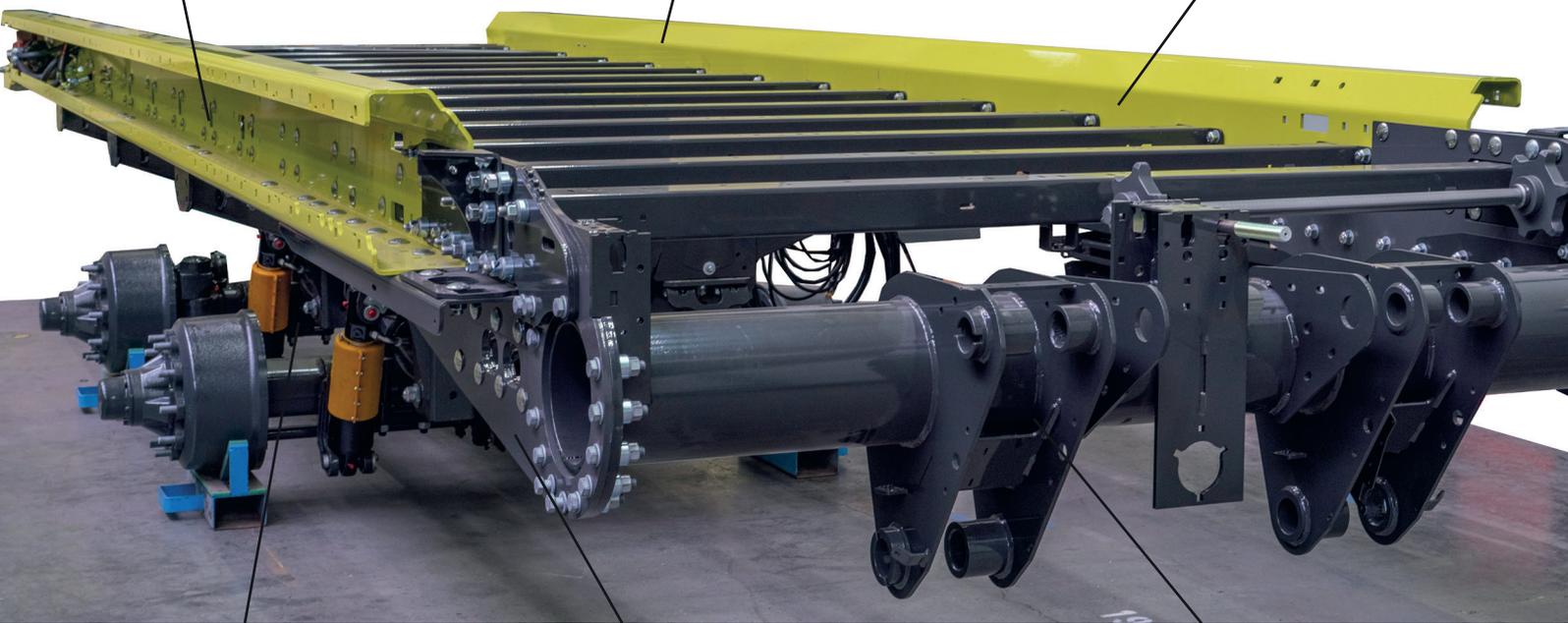
Le groupe d'essieux est disponible en version mécanique ou hydraulique. Il existe également en version tandem ou tridem. Dans le cas de la version tridem, le groupe est élargi de manière modulaire.



Les profilés longitudinaux sont « ouverts » vers l'extérieur pour une pose propre et une accessibilité optimale.

Pas de restes de fourrage dans le chariot, grâce aux profils longitudinaux arrondis

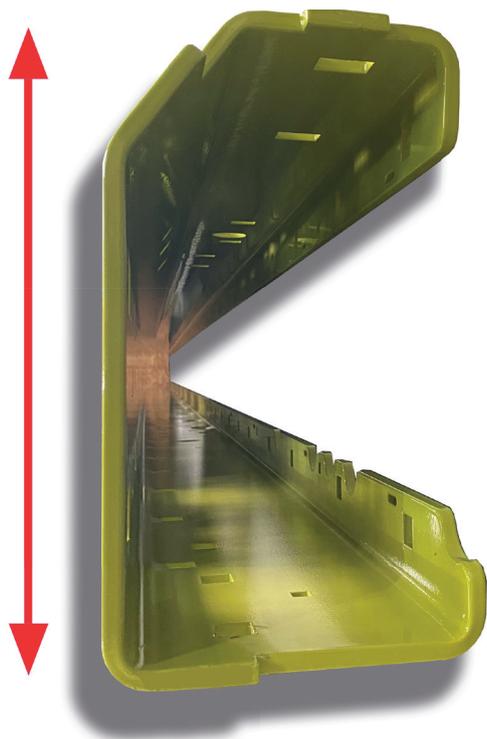
Les profilés transversaux et longitudinaux sont vissés les uns aux autres



Les membrures inférieures sont directement vissées sur le groupe d'essieux et donnent plus tard au chariot la stabilité nécessaire par le bas sur toute la longueur du ch

Acier de construction à haute résistance pour un gain de poids maximal

Structure de cadre identique sur les 3 types de CARGOS avec sèlement traverse avant différente



Profilé en C de 300 mm de haut et de 8 mm d'épaisseur, avec des coins biseautés pour éviter que des restes de nourriture ne restent dans le chariot.

Pose propre du système électrique & hydraulique dans le profilé en C, protégé de la saleté et des résidus d'ensilage grâce à des tôles de recouvrement.

# Le groupe d'essieux modulaire

Incroyablement flexible, avec huit possibilités de combinaisons d'axes différentes en fonction des exigences des différents lieux et usages.



- ▶ Des groupes d'essieux professionnels de conception exclusive
- ▶ Version vissée tandem ou tridem, extensible de façon modulaire
- ▶ Au choix avec suspension parabolique ou mécanisme de roulement hydraulique, y compris compensation automatique de la pente
- ▶ Charges par essieu autorisées selon le modèle :
  - CARGOS 700 : 18 à 30 tonnes**
  - CARGOS 800 : 20 tonnes**
  - CARGOS 8/9000 : 18 à 30 tonnes**
- ▶ Poids total autorisé selon le modèle :
  - CARGOS 700 : 21 à 34 tonnes**
  - CARGOS 800 : 30 tonnes**
  - CARGOS 8/9000 : 21 à 34 tonnes**
- ▶ Essieu relevable en option sur les tridems

## NOUVEAU à partir de 2025 : des essieux TEKNOAX dans tous les cargos

- ▶ Y compris le perçage de la cavité pour le système de gonflage des pneus
- ▶ Construction renforcée avec gain de poids simultané





Version mécanique suspension à ressort.



Version hydraulique suspension à ressort.

# Aperçu de nos directions

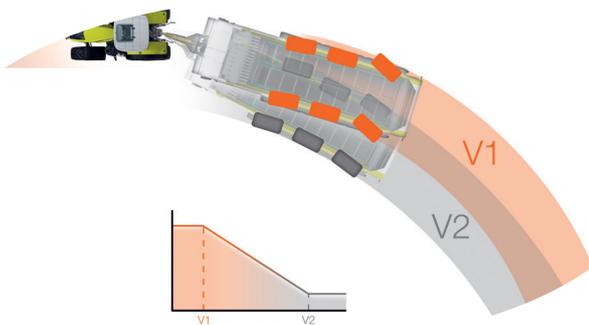
Entrées de ferme étroites ou silos de transport étroits, routes étroites sur les chemins menant aux champs, choisissez la direction appropriée pour que même les plus gros chariots puissent négocier les virages les plus serrés en toute sécurité.



Illustration mécanique direction forcée hydraulique Véhicule tridem



Illustration de la direction forcée électrohydraulique.



V1 Angle de braquage maximal  
V2 Protection maximale des pneus





### ÉQUIPEMENT DE BASE CARGOS :

- ▶ Direction suiveuse
- ▶ sur tous les modèles avec ISOBUS : blocage automatique en fonction de la vitesse, ainsi que blocage automatique en marche arrière

### DIRECTION FORCÉE MÉCANIQUE :

- ▶ Avec vérins de direction sur le timon
- ▶ Version tandem 1 cylindre, K50 dans le sens de la marche à gauche
- ▶ Version tridem 2 cylindres, K50 bilatérale
- ▶ Protection contre les chocs des cylindres en acier à haute résistance incluse
- ▶ Possible uniquement sur la CARGOS de la série

### DIRECTION FORCÉE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

- ▶ La variante confort pour tous les modèles avec commande ISOBUS.
- ▶ Cela signifie une commande entièrement automatique entre la stabilité de conduite, la maniabilité maximale, le ménagement des moyeux d'herbe et des pneus.
- ▶ Caractéristiques de la direction forcée électro-hydraulique:
  1. Avertissement adaptatif de l'angle d'articulation
  2. Déport de la ligne de direction en fonction de la vitesse
  3. Direction en crabe
  4. Possibilité de direction manuelle



# Angle de braquage maximal grâce à un timon articulé extrêmement fin

La barre d'attelage est équipée d'un système hydraulique pour le transport de l'ensilage et pour l'autochargeuse combinée. Est équipé de série d'une suspension hydraulique. Pour les deux types, il est avec charge d'appui de 3 ou 4 tonnes disponible.

## LES TROIS POSITIONS DU TIMON, AVEC L'EFFET COMPARABLE D'UN ESSIEU RELEVABLE :

1. Conduite sur route, position horizontale du chariot  
Hachage, inclinaison vers le bas > Ainsi, le conducteur de l'ensileuse peut de voir l'ensemble de la remorque  
Déchargement, inclinaison vers le haut > déchargement efficace et en
2. même temps, meilleure traction grâce au soulèvement du 1er essieu
3. (système « axe de levage »).



Modèle extrêmement fin pour un maximum de angle de braquage



Timon articulé à la manière d'un essieu relevable Sytem-braquage



**NOUVEAU:  
CARGOS 800 AVEC SELLETTE**

- ▶ 10 tonnes de charge par sellette
- ▶ Attelage par pivot royal
- ▶ Homologué jusqu'à 80 km/h



Barre d'attelage CARGOS 8000/9000, charge d'appui 3 ou 4 tonnes



Barre d'attelage CARGOS 700, charge d'appui 3 ou 4 tonnes





## Pour le fond mouvant, nous misons sur force motrice & zinc

Puissant des deux côtés - l'entraînement du fond mouvant.



Barres de guidage galvanisées, barres de fond mouvant galvanisées et vissées



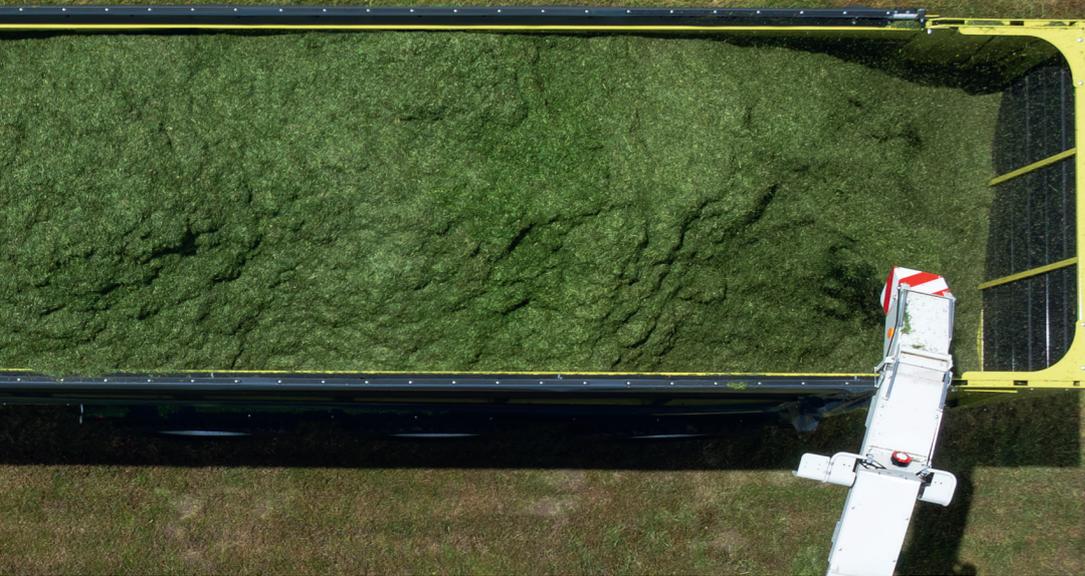
Chaînes de fond mouvant galvanisées, résistantes à la charge et à la déchirure

- ▶ garantissent une extrême longévité
- ▶ Plaques de fond de 3 mm d'épaisseur

**NOUVEAU:**  
moteur hydraulique spécialement conçu



- ▶ Sur tous les modèles de la CARGOS Fliegl, l'entraînement du fond mouvant est installé depuis le premier chariot est monté des deux côtés
- ▶ Entraînement puissant du fond mouvant avec exécution de série à deux niveaux  
**Niveau 1 : Déchargement plus lent mais plus puissant pour les chargements extrêmement humides, Niveau 2 : Pour un déchargement rapide à grande vitesse.**
- ▶ Également de série sur toutes les CARGOS : la possibilité de faire le fond mouvant en arrière de fonctionner



## La structure des parois latérales

Grâce à la structure bien pensée des parois latérales et à la gestion intelligente de la répartition des forces, la CARGOS atteint une stabilité maximale.



De véritables ridelles profilées de benne basculante soudées au laser sur toute la longueur du wagon pour une stabilité maximale et une répartition des forces.



Le couvercle arrière a une hauteur de chargement énorme, qui permet même de charger 3 balles de foin ou de paille empilées par 90. L'angle d'ouverture est réglable. De plus, il se règle avec précision.



La CARGOS se caractérise par un distance entre les rangers très étroit. La trappe d'accès du le wagon de transport se trouve délibérément dans la paroi frontale. Ainsi, la répartition optimale des forces sur les côtés n'est pas interrompue. La porte latérale n'interrompt pas la répartition des forces sur les parois.



Fliegl  
MULLENBACH & SÖHN

CARGOS

8500  
CARGOS

Fliegl

60

FC 8500

60

Fliegl

Fliegl

# Options d'équipement supplémentaires

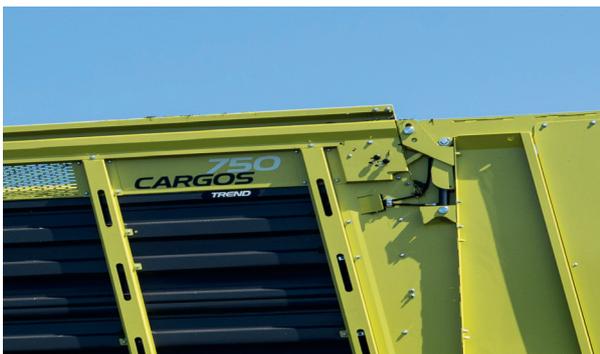
La CARGOS offre une multitude d'options d'équipement supplémentaires pour plus de confort et plus de sécurité.



- ▶ Éclairage LED standard / Éclairage LED en option paquet
- ▶ Pour une visibilité optimale, même la nuit avec 11 projecteurs LED



En option avec protection anti-encastrement sur les CARGOS 700, 8000 et 9000. Sur la CARGOS 800, la protection anti-encastrement est obligatoire.



- ▶ Surélévation de la ridelle + 15 cm : pour un volume de chargement plus important
- ▶ En option version Trend : séquence fond mouvant/porte arrière : empêche l'activation du fond mouvant lorsque la porte arrière est fermée

# Rouleaux de dosage



Des rouleaux de dosage efficaces assurent un tapis de fourrage uniforme dans le silo. Cela facilite le compactage et assure à son tour la meilleure qualité de fourrage.



- ▶ Montage et démontage sans problème du module de tambour de dosage
  - ▶ Démontage en seulement 10 minutes + 500 kg de charge utile en plus
- Les ouvertures sont fermées par des tôles d'insertion  
La chaîne cinématique reste dans le chariot



## CARGOS 8000/9000:

- ▶ Module à deux cylindres ou à trois cylindres au choix
- ▶ Déchargement commandé par couple en option

## CARGOS 700:

- ▶ Module à deux rouleaux, entraînement par prise de force
- ▶ En option, déchargement commandé par le couple de rotation

**15 minutes de remplacement -  
500 kg de charge utile en plus**



# CARGOS Commande TREND & BUSINESS



Unité de commande Trend sur le CARGOS 700



Réduction du nombre de distributeurs du tracteur nécessaires grâce à la commande séquentielle du fond mouvant (en option)

## TREND

### CARGOS 700

- ▶ Commande simple du fond mouvant, de la trappe arrière, du timon articulé et de l'essieu directeur via les distributeurs du tracteur
- ▶ Commande du fond mouvant à deux niveaux monté en série et de l'éclairage par une petite unité de commande

### CARGOS 800

- ▶ Commande avec radio par conduite de réservoir (retour) et pompe à courant constant (départ), quantité d'huile minimale recommandée : 150l
- ▶ Commande avec appareil de commande dans le camion : selon l'équipement du wagon, 1-3 appareils de commande à double effet sont nécessaires



# BUSINESS

## CARGOS 8000/9000

- ▶ ISOBUS, y compris le système hydraulique Load-Sensing
- ▶ Un déchargement encore plus rapide est possible
- ▶ En option avec le terminal ISOBUS Fliegl „DUCIS“.
- ▶ Programmation des séquences de travail pour une utilisation „enfantine“

## CARGOS 700 & 800

- ▶ Disponible en option sur toutes les CARGOS 700 & 800



Programmation des fonctions ISOBUS sur le JoyStick



FLIEGL DUCIS Terminal



# CARGOS 800

## La nouvelle semi-remorque Farmtruck

La nouvelle semi-remorque agricole pour une efficacité maximale. Aptitude aux travaux agricoles et vitesse sur voies rapides et autoroutes jusqu'à 80km/h en une seule CARGOS.

- ▶ Aptitude à l'autoroute avec homologation 65 ou 80 km/h, largeur du véhicule < 2,55m
- ▶ Homologation à 60 km/h avec des pneus jusqu'à 800/45R30.5
- ▶ hauteur de la sellette 135 - 150 cm
- ▶ 30 tonnes de poids total autorisé CARGOS
- ▶ Incl. ABS & EBS à partir de 65 km/h
- ▶ Poids à vide inférieur à 8 tonnes, en fonction de la taille des pneus
- ▶ Aussi en SET : Camion MAN + semi-remorque CARGOS



NOUVEAU



# Une exclusivité de la CARGOS : Transformation en 20 minutes

Transformez votre remorque autochargeuse en remorque de transport de copeaux en 20 minutes seulement. En démontant l'unité de chargement, vous obtenez 3 tonnes de charge utile supplémentaires et pouvez ainsi charger jusqu'à 25 % de poids en plus. De plus, l'agrégat est ménagé lors de l'utilisation de l'ensileuse et est stocké en toute sécurité dans votre hangar à machines jusqu'à la prochaine utilisation de l'autochargeuse.



Pour une utilisation sans groupe de chargement, des tôles d'insertion sont accrochées dans l'espace ainsi créé.



1. Déconnexion des 5 conduites hydrauliques et d'un connecteur électrique



2. Séparation de l'arbre Arbre d'entraînement



3. Desserrer les 2 vis de fixation de chaque côté



**NETTOYAGE OPTIMAL  
RAPIDE & FACILE**

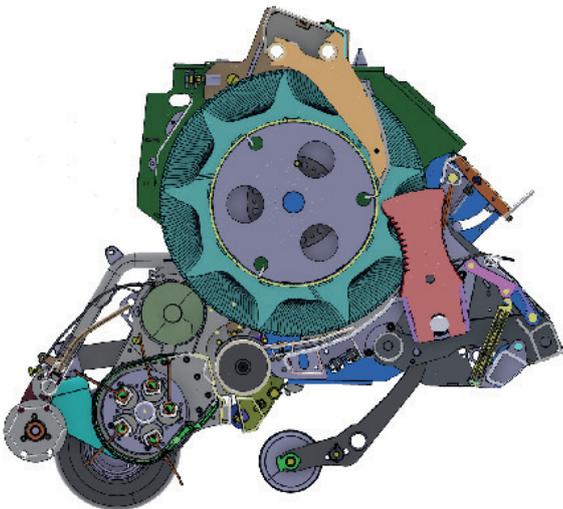
# Préservation maximale du fourrage

Ménageant le fourrage, économisant les forces et efficace:  
Le FLIEGL FEEDING SYSTEM (FFS)



## PICK UP 2.00

- ▶ Pick-up à commande bilatérale pour un ramassage précis
- ▶ 5 rangées de dents pour un ramassage précis du fourrage - même en grande quantité
- ▶ Largeur de travail selon DIN : 2m
- ▶ Petit diamètre du pick-up pour un transfert propre même du fourrage le plus court et humide vers le rotor
- ▶ Diamètre du pick-up 320mm  
Garde au sol lorsque le pick-up est relevé 790 mm
- ▶ Equipement en option : - Déchargement hydraulique du pick-up

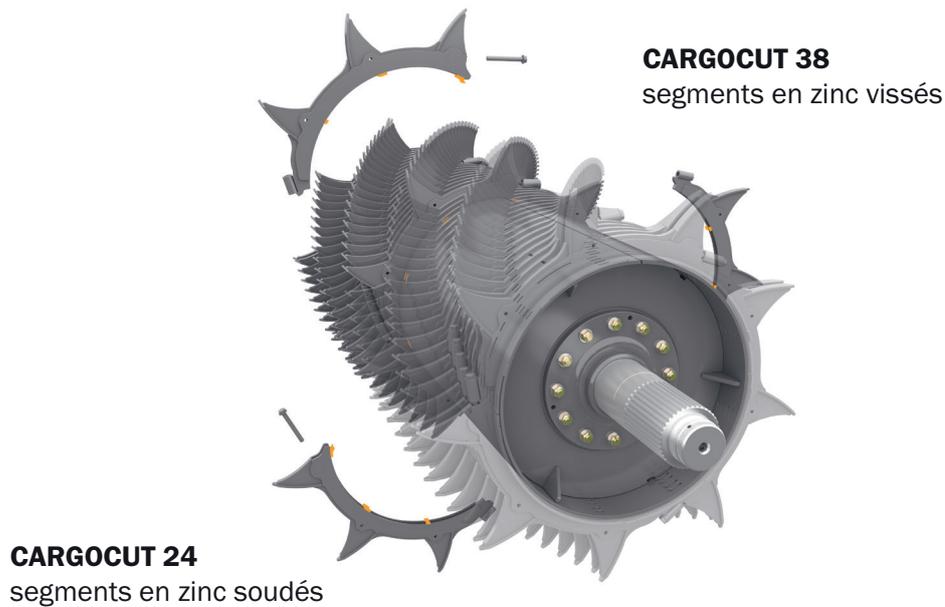


## PICK UP PRO 2.35

- ▶ Montage pendulaire pour une compensation parfaite du sol jusqu'à 20 cm
- ▶ Rouleau accélérateur pour un flux de fourrage optimal
- ▶ Largeur de travail selon DIN : 2.35m
- ▶ Pick-up commandé des deux côtés pour un ramassage précis du fourrage
- ▶ 5 rangées de dents pour un ramassage précis du fourrage - même de grandes quantités de matière
- ▶ Petit diamètre du pick-up pour un transfert propre même du fourrage le plus court et le plus humide vers le rotor
- ▶ Diamètre du pick-up 320mm  
Equipement en option : - Déchargement hydraulique du pick-up

Egalement pour la CARGOS 8300 avec un volume de chargement DIN de seulement 30 m<sup>3</sup>.





## CARGOCUT 38

### Rotor de coupe courte

- ▶ Seul rotor d'alimentation avec des dents vissées
- ▶ Remplacement facile des dents sans meuleuse d'angle ni soudure
- ▶ 40 lames à double retournement, épaisseur du matériau 5 mm
- ▶ 9 rangées de dents avec ailettes d'alimentation de 22 mm de large
- ▶ Orientation réversible des dents pour un flux de fourrage en douceur à l'intérieur de la remorque
- ▶ Diamètre du rotor de 860 mm pour un fonctionnement extrêmement silencieux et une réduction des éventuels pics de charge



Ailerons d'alimentation de 22 mm de large pour un respect optimal de la nourriture

## CARGOCUT 24

### Rotor de coupe courte

- ▶ Rotor à coupe courte avec longueur de coupe théorique : 24mm
- ▶ 63 couteaux double-face, épaisseur du matériau 5mm
- ▶ 9 rangées de dents en acier spécial pour une longévité extrême
- ▶ Orientation réversible des dents pour un flux de fourrage en douceur vers l'intérieur de la remorque
- ▶ Diamètre du rotor de 860 mm pour un fonctionnement extrêmement silencieux et une réduction des éventuels pics de charge

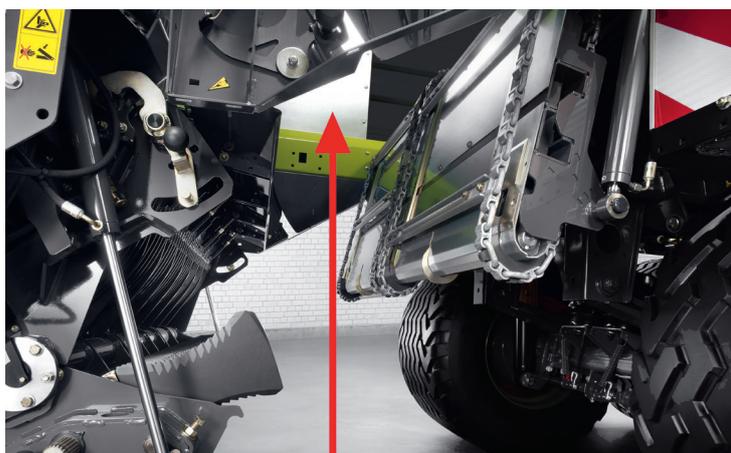
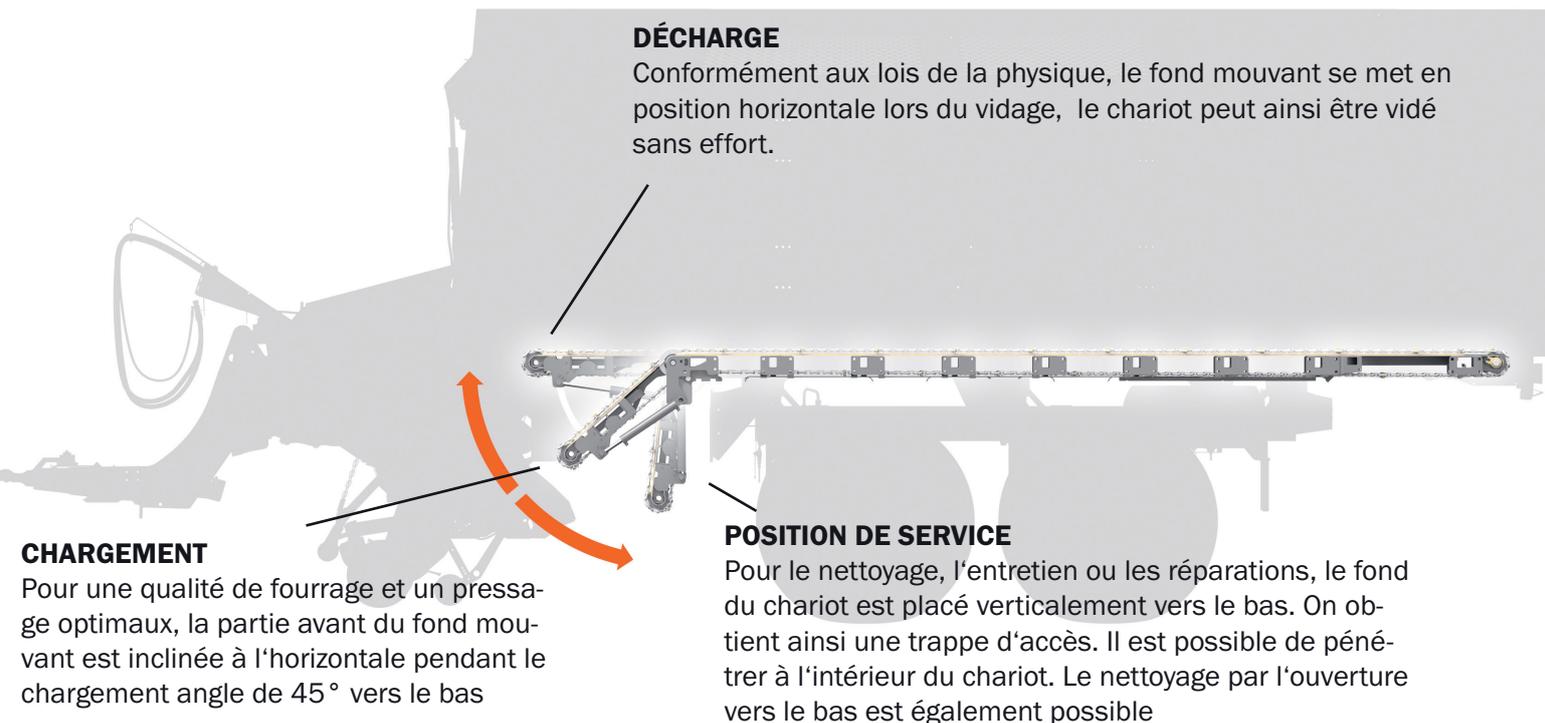


Neuf rangées de dents enfichées et fixées sur le manteau du rotor. dents de rotor vissées

# Fond mouvant abaissable

## Facile à entretenir de bout en bout

**Vous n'avez pas besoin de porte sur la CARGOS KLV - la meilleure montée se fait directement par le plancher de la remorque, ce qui permet en même temps d'accéder librement au rotor.**



Accès au wagon par le plancher du wagon. La stabilité des parois latérales n'est pas interrompue par une porte. La répartition optimale des forces est maintenue.



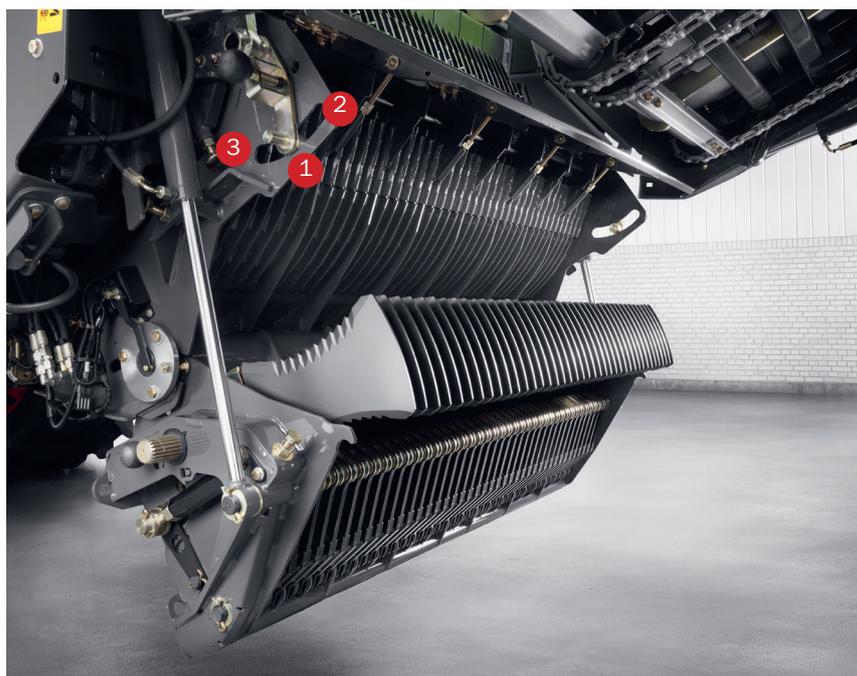
Accès libre au rotor, au bac de coupe, à la barre de coupe et aux couteaux. Des points positifs pour un nettoyage rapide et efficace de la machine.

# Plateau de coupe & barre de coupe

## 3 positions pour un confort optimal

Le fond de coupe de la CARGOS, découplé du porte-couteaux et abaissable hydrauliquement, est relié de série au châssis par des pattes de fixation et des boulons.

Trois positions différentes permettent d'abaisser séparément, conjointement ou de manière limitée le porte-couteaux et le fond de coupe. Pour le remplacement des couteaux, le porte-couteaux peut être pivoté hors de l'auge de coupe.



### 1. La position de travail

Ici, lors de l'élimination d'un bouchage, tous les couteaux sont sortis et la goulotte d'alimentation (machine de coupe) est ouverte. Le système de coupe s'ouvre d'un pas.

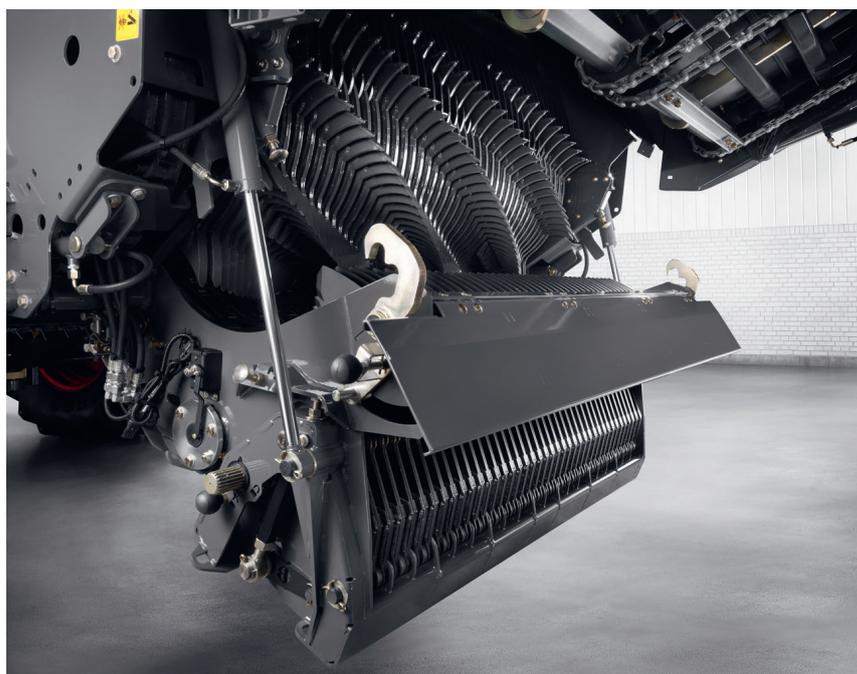
### 2. La position de changement de lame

Seule la barre de coupe est pivotée pour faciliter le changement de couteaux ou de lames.

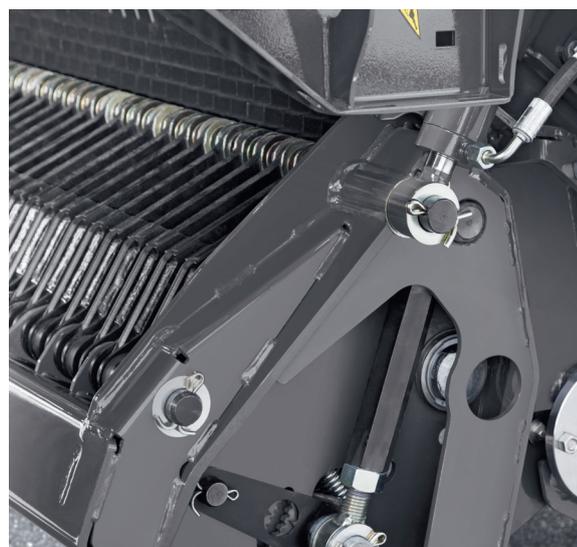
### 3. Le poste de nettoyage/service

Ici, l'auge de coupe complète est ouverte. On obtient ainsi un accès complètement libre au rotor, ce qui rend le nettoyage un jeu d'enfant.

Position pour le changement de lame.



Accès libre au rotor en position de nettoyage.



La précontrainte des couteaux est réglable mécaniquement de série (voir illustration). Elle est également disponible en option de manière hydraulique.

# Deux fois, c'est mieux : Couteau réversible dans la CARGOS

Les couteaux réversibles en acier spécialement allié et trempé garantissent un équilibre parfait entre dureté et ductilité. Il en résulte une qualité de coupe optimale et une durée de vie maximale des couteaux.



Tous les couteaux sont déverrouillés à l'aide de la clé fixée sur le chariot. Il est ainsi facile de changer ou de faire tourner les couteaux. Si un couteau est coincé, la clé permet de le retirer. La clé permet également de débloquer facilement les différents couteaux.



Les supports de stationnement permettent d'emporter un jeu supplémentaire de lames doubles. Ainsi, des lames affûtées de manière optimale sur quatre côtés garantissent une qualité de coupe maximale sur des périodes d'utilisation.

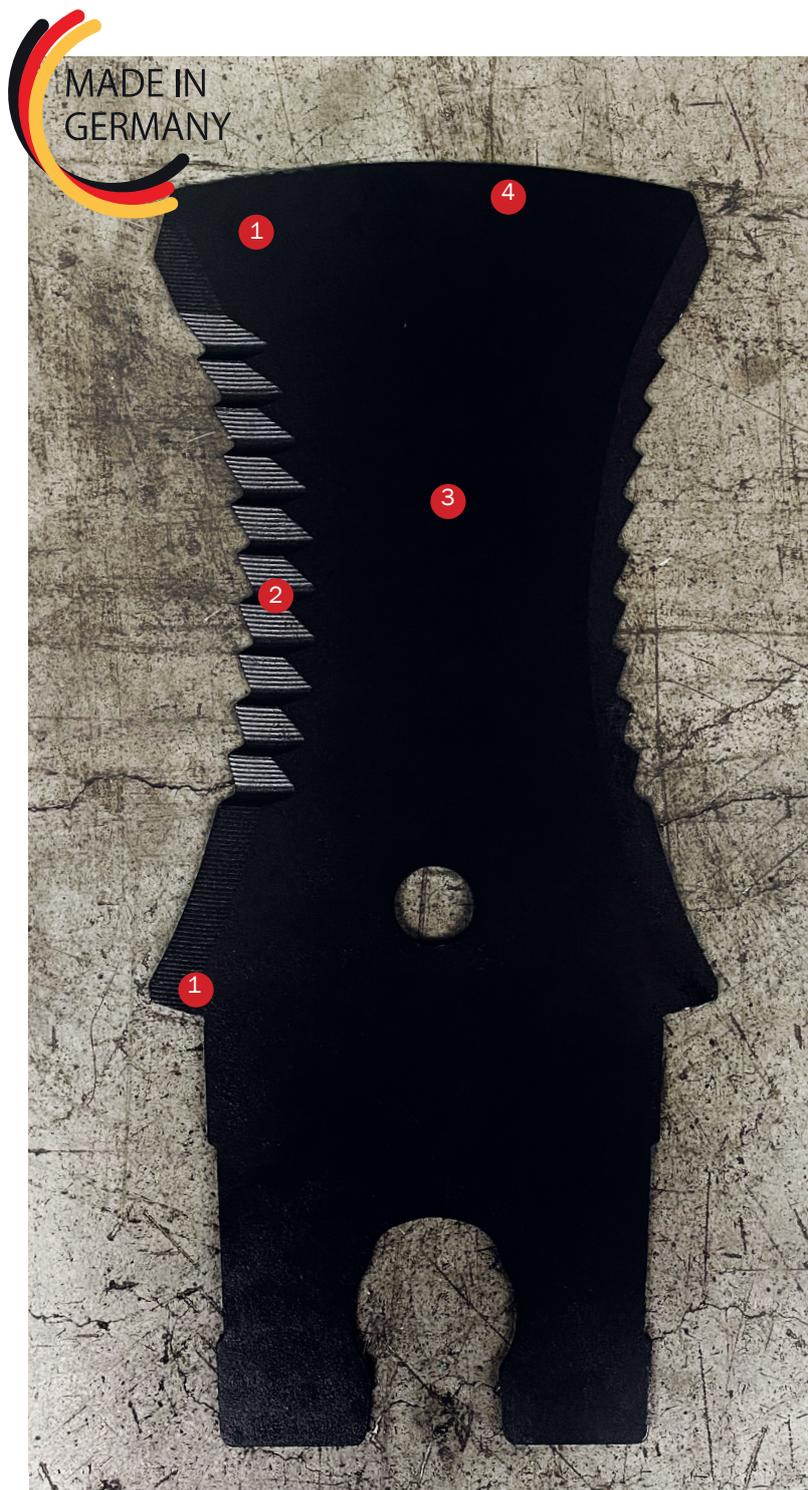


Tous les couteaux sont protégés individuellement et réagissent en cas de présence d'un corps étranger pendant le ramassage de la récolte. Grâce à la force du ressort pré-réglée, le couteau se remet ensuite automatiquement dans la bonne position de travail.

# Couteau réversible

1. Couteau de forme symétrique avec suffisamment de matière aux endroits d'usure typiques. La large base à la pointe du couteau garantit une stabilité maximale et maintient la pointe du couteau constamment fermée.
2. La doublure est coupée au milieu de la lame.
3. Couteau à deux faces, selon la devise : „D'abord tourner, puis affûter“.
4. Réduction de l'usure en raison de l'absence d'une Pointe à forte usure.

- 1 couteau pour toutes les CARGOS
- 5mm d'épaisseur
- Made in Germany



La meilleure qualité de coupe pour un fourrage de qualité. Choisissez entre 40 couteaux de l'unité de coupe courte CARGOCUT38 avec une longueur de coupe théorique de 38 mm ou l'unité de coupe courte CARGOCUT24 avec une longueur de coupe théorique de 24 mm.

# Charger avec intelligence

## Features du CARGOS 8000/9000

De nombreuses caractéristiques pour un chargement optimal. Avec les composants de la CARGOS, vous pouvez atteindre, selon la taille du chariot, un volume de chargement de 100 mètres cubes à une pression moyenne.

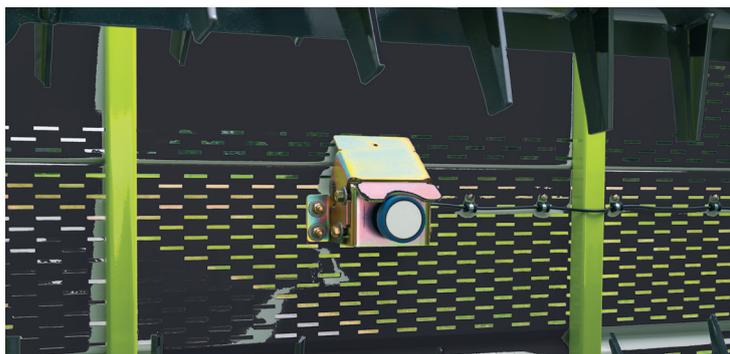
### ÉLIMINATION DES BOUCHONS

L'auge de coupe des chariots combinés CARGOS peut être abaissée de série. En cas de bouchage, le porte-couteaux ainsi que l'auge de coupe peuvent être abaissés confortablement via le masque de commande - ou automatiquement en option. La distance ainsi augmentée entre l'auge de coupe et le rotor permet à l'arbre à cardan de démarrer plus facilement et au bourreur d'être transporté à travers.

En option : capteur d'angle sur la trappe de remplissage et capteur de couple sur le rotor. Cette combinaison des deux capteurs garantit un remplissage optimal de la remorque et l'utilisation complète du volume de chargement.



DLG d'argent pour l'élimination automatique des bouchages



Capteur de niveau sur le hayon



Mesure de la pression au niveau de la trappe de remplissage et capteur de couple au niveau du rotor. Cette combinaison des deux capteurs garantit un remplissage optimal du chariot et l'utilisation complète du volume de chargement.



Ridelle avant pivotante Pro, à pivotement hydraulique - pour un volume de chargement encore plus important et un déchargement plus rapide.

Avec la régulation automatique du timon articulé, vous chargez proprement sur les terrains vallonnés. En même temps, vous ménagéz le fourrage et le pick-up, vous augmentez le débit et vous soulagez le conducteur.



# Nous rendons visite à nos agriculteurs

En visite chez Bauer Maschinenverleih dans le Bade-Wurtemberg.

Soutenir d'autres agriculteurs lors des pics de transport de marchandises agricoles.

## Fonctionnement :

Location de machines Bauer

Bade-Wurtemberg, région de Stuttgart/Nord de la Forêt-Noire

## Structure de l'entreprise :

Location de machines agricoles

Apiculture

## Jürgen Bauer revient sur son choix de la CARGOS 750 de Fliegl:

„... pour les caractéristiques de conduite, j'ai un châssis hydraulique, à cause de la simplicité et de la stabilité des chariots - donc mes clients s'en sortent

s'en sortent très bien avec ces chariots“ :



En visite chez la famille Ponfick en Haute-Franconie.  
Utilisation efficace des remorques autochargeuses dans les régions à petites structures.

**Fonctionnement :**

Ponfick GdbR, Bavière, Haute-Franconie

**Structure de l'entreprise :**

Exploitation familiale,  
entreprise de formation depuis environ 20 ans  
140 vaches laitières / installation de biogaz 400 KW

**Martin Ponfick revient sur son choix de la CARGOS K LW 8500 de Fliegl:**

„La remorque a tout pour elle, de l'unité tridem au pick-up automatique. La remorque est construite de manière stable, elle est robuste, elle est super bien finie et elle a une portée de folie et une qualité de coupe de classe. Nous avons une force de frappe énorme sur nos nombreuses petites surfaces“.



**Caractéristiques techniques**

CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740
Volume de chargement	m <sup>3</sup> DIN	50	44	41,5	38	30	51	44,5	38,5
Volume de chargement accumulé							59,5	52	45
Volume de chargement à pression moyenne	m <sup>3</sup> DIN	100	88	82	76	60	–	–	–

**Pickup**

Largeur de prise de vue	mm	2000	2000	2000	2000	2000	–	–	–
Diamètre	mm	320	320	320	320	320	–	–	–
Pneus roue de jauge		16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	–	–	–
Distance entre les dents	mm	61	61	61	61	61	–	–	–
Garde au sol lorsque le timon articulé est relevé	mm	790	790	790	790	790	–	–	–
Réglage hydr. Décharge du pick-up, réglable en continu		0	0	0	0	0	–	–	–
Roue de jauge supplémentaire centrale (rouleau de guidage)		0	0	0	0	0	–	–	–

**Rotor**

Moignon de rotor	mm	120	120	120	120	120	–	–	–
Diamètre	mm	860	860	860	860	860	–	–	–
Rangées de dents	Nombre	9	9	9	9	9	–	–	–

**Dispositif de coupe**

Couteau double (sur un plan))	Nombre	40	40	40	40	40	–	–	–
Longueur de coupe théorique la plus courte	mm	38	38	38	38	38	–	–	–
Sécurité du corps étranger individuel		•	•	•	•	•	–	–	–

**Fond mouvant**

Chaînes de fond mouvant	Nombre	2x2							
Entraînement du fond mouvant à deux niveaux		•	•	•	•	•	•	•	•

**Train d'atterrissage**

T Essieu tandem, 18 t, distance entre les essieux <sup>2</sup>	mm	–	–	–	1525	1525	–	–	1525
Essieu tandem, 20 t, distance entre essieux <sup>2</sup>	mm	–	1810	1810	1810	–	–	1810	1810
Essieu tridem, 27 t, distance entre essieux <sup>2</sup>	mm	1525	1525	1525	–	–	1525	1525	–
Essieu tridem, 30 t, distance entre essieux <sup>2</sup>	mm	1810	1810	1810	–	–	1810	–	–

**Direction**

Essieu tandem suiveur		–	0	0	0	0	–	0	0
Essieu tridem suiveur		–	–	–	–	–	0	0	–
Direction forcée méc.-hydr., tandem		–	–	–	–	–	0	0	0
Direction forcée méc.-hydr., tridem		–	–	–	–	–	0	0	0
Direction forcée électro-hydraulique, tandem		–	0	0	0	0	–	–	–
Direction forcée électro-hydraulique, tridem		0	0	0	–	–	0 <sup>7</sup>	0 <sup>7</sup>	–

**Poids total autorisé**

Essieu tandem, 18 t	t	–	–	–	21/22 <sup>3</sup>	21/22 <sup>3</sup>	–	–	21/22 <sup>3</sup>
Essieu tandem, 20 t	t	–	23/24 <sup>3</sup>	23/24 <sup>3</sup>	23/24 <sup>3</sup>	–	–	23/24 <sup>3</sup>	23/24 <sup>3</sup>
Essieux tridem, 27 t	t	31 <sup>3</sup>	31 <sup>3</sup>	31 <sup>3</sup>	–	–	31 <sup>3</sup>	31 <sup>3</sup>	–
Essieux tridem, 30 t	t	34 <sup>3</sup>	34 <sup>3</sup>	34 <sup>3</sup>	–	–	34 <sup>3</sup>	–	–

**Dimensions**

Longueur totale	mm	11940	10800	10800	9720	8595	11230	10090	8950
Hauteur totale <sup>4</sup>	mm	3870-3990	3870-3990	3650-3990	3650-3990	3650-3870	3650-3990	3650-3990	3650-3990
Plateau de chargement en bas	mm	9100x2360	7960x2360	7960x2360	6820x2360	4960x2360	8740x2360	7600x2360	6490x2360
Plateau de chargement en haut	mm						9990x2360	8850x2360	7740x2360
Largeur de voie	mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100

CARGOS	9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740	
<b>Pneus</b>									
710/40 R 22.5	-	-	-	-	0	0	0	0	
800/35-22.5	-	-	-	-	0	0	0	0	
620/55 R 26.5	-	-	-	-	-	0	0	0	
710/50 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
750/45 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
800/45 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
710/50 R 30.5	0	0	0	0	-	0	0	0	
800/45 R 30.5	0	0	0	0	-	0	0	0	
<b>Utilisation</b>									
Compatible ISOBUS	•	•	•	•	•	0 <sup>7</sup>	0 <sup>7</sup>	-	
Câble de connexion ISOBUS	0	0	0	0	0	0 <sup>7</sup>	0 <sup>7</sup>	-	
<b>Hydraulique</b>									
Appareils de commande	LS (ou 1 SE + retour libre) <sup>6</sup>					3 DE + 1 SE			
Connexion Power-Beyond	0	0	0	0	0	0 <sup>7</sup>	0 <sup>7</sup>	-	
Coupleur hydraulique ISO 16028 pour raccordement à Flat Face	0	0	0	0	0	0 <sup>7</sup>	0 <sup>7</sup>	-	
<b>Options supplémentaires</b>									
Régulation automatique du timon articulé	0	0	0	0	0	-	-	-	
Couplage du fond mouvant	•	•	•	•	•	0 <sup>9</sup>	0 <sup>9</sup>	0	
3 rouleaux de dosage (+ entraînement)	0	0	0	0	0	-	-	-	
2 rouleaux de dosage (+entraînement)	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tôles d'insertion pour les tambours de dosage démontés	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trappe de remplissage hydr. pivotante avec remplissage automatique	•	•	0	0	0	-	-	-	
Chargement automatique par couple sur l'entraînement	0	0	0	0	0	-	-	-	
Capteur de niveau à ultrasons	0	0	0	0	0	-	-	-	
Pack de phares de travail à LED	0	0	0	0	0	0	0	0	
Feux de position latéraux à LED	•	•	•	•	•	•	•	•	
Châssis de transport pour l'unité de chargement/découpage démontée	0	0	0	0	0	-	-	-	
Couverture de canal à utiliser pour le transport de broyat	0	0	0	0	0	-	-	-	
Affichage du poids de chargement (uniquement avec châssis hydr.)	0	0	0	0	0	0 <sup>7</sup>	0 <sup>7</sup>	-	
Essieu relevable pour essieu tridem (uniquement avec train de roulement hydr.)	0	0	0	-	-	0 <sup>7</sup>	0 <sup>7</sup>	-	
Système d'amortissement hydr. Suspension du timon	•	•	•	•	•	•	•	•	
Protection anti-encastrement arrière	0	0	0	0	0	0	0	0	
Couverture de l'espace de chargement	0	0	0	0	0	0	0	0	

- Série

0 Option

- Non disponible

- Avec rehausses de ridelles
- Suspension mécanique ou hydraulique. Compensation hydraulique, en option. Suspension à ressort
- Charge admissible sur la flèche d'attelage 3 t en série, 4 t en option, tridem toujours 4 t (sauf France en cas d'équipement avec anneau de remorquage)
- En fonction des pneus 30,5" / 26,5" / 22,5" et de l'équipement avec/sans rehausses de ridelles
- Jantes à 10 trous en standard, pneus dépendant en partie de l'essieu
- + 1 ew pour le châssis à suspension hydraulique
- Modèles BUSINESS avec système hydraulique confort Load Sensing et capacité ISOBUS complète
- valable uniquement en combinaison avec des pneus 30,5
- disponible de série sur les modèles BUSINESS

Fliegl Grünlandtechnik s'efforce en permanence d'adapter tous ses produits aux exigences de la pratique. C'est pourquoi nous nous réservons le droit d'apporter des modifications. Les indications et les illustrations doivent être considérées comme approximatives et peuvent également contenir des équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Pour les équipements techniques, veuillez consulter la liste des prix de votre partenaire commercial Fliegl Grünlandtechnik. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été enlevés. Ceci n'a été fait que pour mettre en évidence la fonction, et ne doit en aucun cas se faire de sa propre initiative, afin d'éviter les dangers. d'éviter les erreurs. Nous renvoyons à cet égard aux indications correspondantes du manuel d'utilisation.



Les dimensions, poids et données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Illustrations en partie avec équipement spécial.

Catalogue général 06-2025

Votre partenaire commercial FLIEGL Gründlandtechnik

**Fliegl France**

**31, rue Chotard  
44430 Le Loroux-Bottereau**

**Tel 02.40.54.52.22**

**office@fliegl-france.com**



**Fliegl Grünlandtechnik GmbH**

**Alustraße 1  
83527 Kirchdorf  
Germany**

**Tel. +49 (0) 8072 3769 253  
info@fliegl-gruenlandtechnik.de**

**www.fliegl-gruenlandtechnik.com**