



CARGOS
SKÖRDE- OCH TRANSPORTTEKNIK
UTGÅVA JUNI 2025



Växer tillsammans - teknik som skapar förtroende

Inom jordbruket räknas varje minut. Maskinerna måste fungera tillförlitligt, dag efter dag - under de tuffaste förhållanden. På Fliegl Grünlandtechnik förstår vi dessa krav. Sedan vi grundades 2022 har vi utvecklat och tillverkat praktisk, robust och innovativ teknik för yrkesverksamma inom vallodling.

Som det yngsta företaget i Fliegl-gruppen kombinerar vi nya idéer med årtionden av erfarenhet. Vår CARGOS-serie står för modern vallteknik „Made in Germany“ - tillverkad med högsta precision på vår anläggning i Kirchdorf i Bayern.

Vårt krav är tydligt: teknik som inte bara fungerar, utan också imponerar - genom prestanda, hållbarhet och enkel hantering. För lantbrukare, entreprenörer och alla som förväntar sig mer.



Innehåll

CARGOS - energitransportören	04
CARGOS i en överblick	06
Ram	08
Axlar	10
Styrning	12
Ledad dragstång	14
Överbyggnad med sidovägg	17
Utrustningsalternativ	18
Doseringsvalsar	20
Drift CARGOS	22
CARGOS 800	24
Kombi-lastarvagn	26
Pick-up PRO 2.00 / PRO 2.35	28
CARGOCUT 38/ CARGOCUT 24	29
Sänkbart skrapgolv	30
Cutterbar tråg & knivstång	31
Dubbel vändkniv	32
Egenskaper CARGOS 8000/9000	34
Vi besöker våra bönder	36
Tekniska data	38

CARGOS - energitransportören: Inte bara för ensilage!



CARGOS - en stark partner för ett brett spektrum av uppgifter.



CARGOS imponerar med bästa möjliga skärkvalitet vid vallskörd - oavsett om det gäller rajgräs, klöver, lusern, ensilage eller råg, CARGOS är inte kräsen.



Extremt lång knivlivslängd vid skörd av majshalm med hög belastning. Dessutom: skörd och transport med bara en maskin.



Transport av balar? Tack vare skrapgolvet's omvända rörelse kan CARGOS även användas för baltransport utan extra transportskydd.



Transport av ensilagegödsel är CARGOS favoritsport, oavsett om det är med fodertransport, påhängsvagn eller kombivagn utan lastningsenhet - effektiv transport garanteras.

CARGOS på Översikt

1 grundkoncept - 3 vagnstyper:



CARGOS 700

Släpvagn för transport av grovfoder

- ▶ Lastvolym från 38 - 52³ DIN
- ▶ 21 - 34 tons bruttovikt
- ▶ Tillåten hastighet 40 km/h
- ▶ Tandem- eller tridemversion
- ▶ TREND- eller BUSINESS-reglage
- ▶ Ledad dragstang inkl. fjädring med ytterligare fördelar för hackning, tomning och traktoroptimering - i en slimmad design för maximal styrvinkel.
- ▶ Kedjesträckare åtkomlig från utsidan för bekväm efterspanning av skrapgolvet kedjor



CARGOS 800

Semitrailer för lantbrukslastbil

- ▶ Lastvolym från 45 - 52 m³ DIN
- ▶ 30 tons tillåten bruttovikt
- ▶ Tillåten hastighet 60, 65 eller 80 km/h
- ▶ Tandemversion med självstyrning
- ▶ Manövrering via styrenheter, ISOBUS eller radio
- ▶ Sadelplatta med monteringshöjd 135 - 150 cm
- ▶ Tillval: sekvensstyrning skrapgolv/ baklucka, Lock till lastutrymmet



CARGOS 8000/9000

Kortklippt kombilastare vagn

- ▶ Avtagbar lastningsenhet klar på bara 20 minuter för foderskörd med 3 ton mer nyttolast eller på 15 minuter för användarvänliga rengöring.
- ▶ Skördeflöde med skrapgolvet sänkt med 500 mm, hydrauliskt svängbar för bekväm knivbyte och snabb avlastning
- ▶ Skärenheten är frikopplad från knivhållaren,
- ▶ Kan sänkas hydrauliskt för optimalt underhåll
- ▶ FLIEGL vändbara knivar med extremt lång livslängd
- ▶ CARGOGUT38 eller CARGOCUT24 kortklippande rotor
- ▶ Pick-Up 2.0 eller oscillerande Pick-Up Pro 2.35

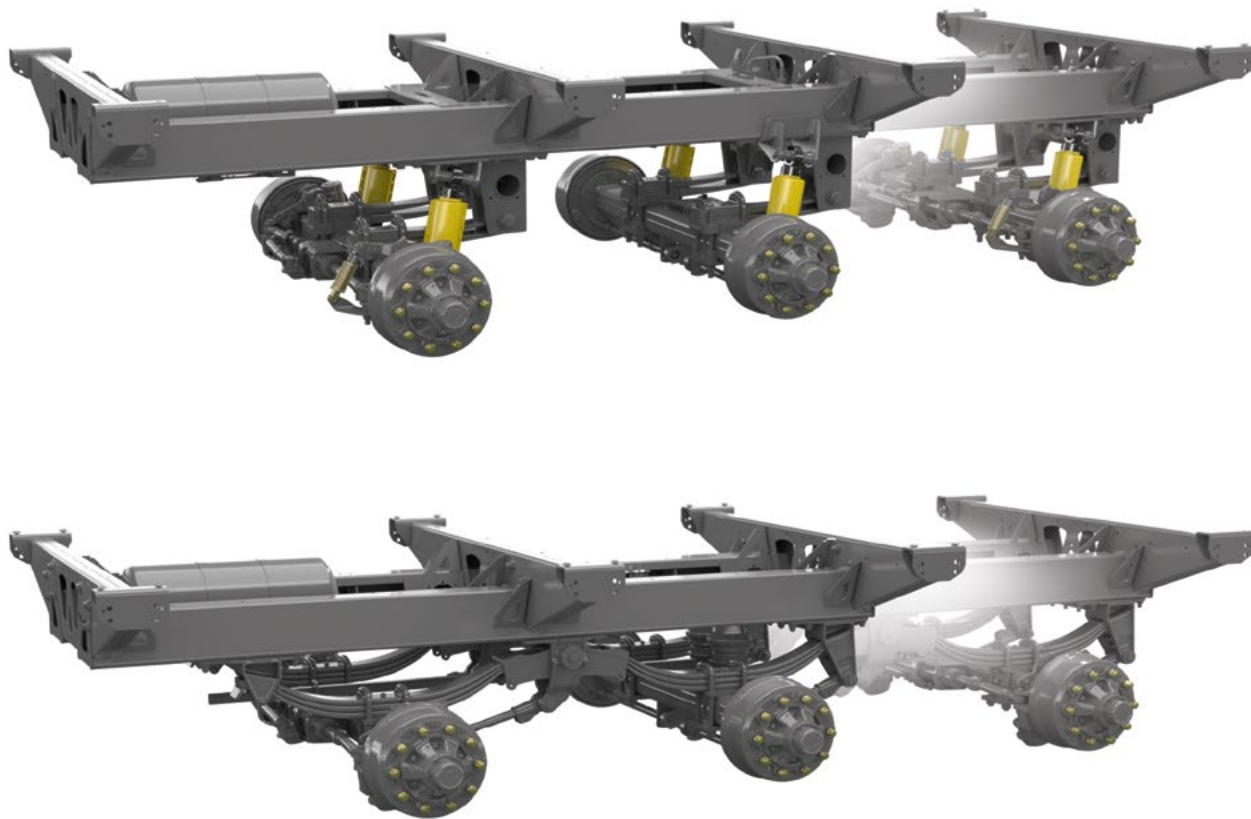


CARGOS

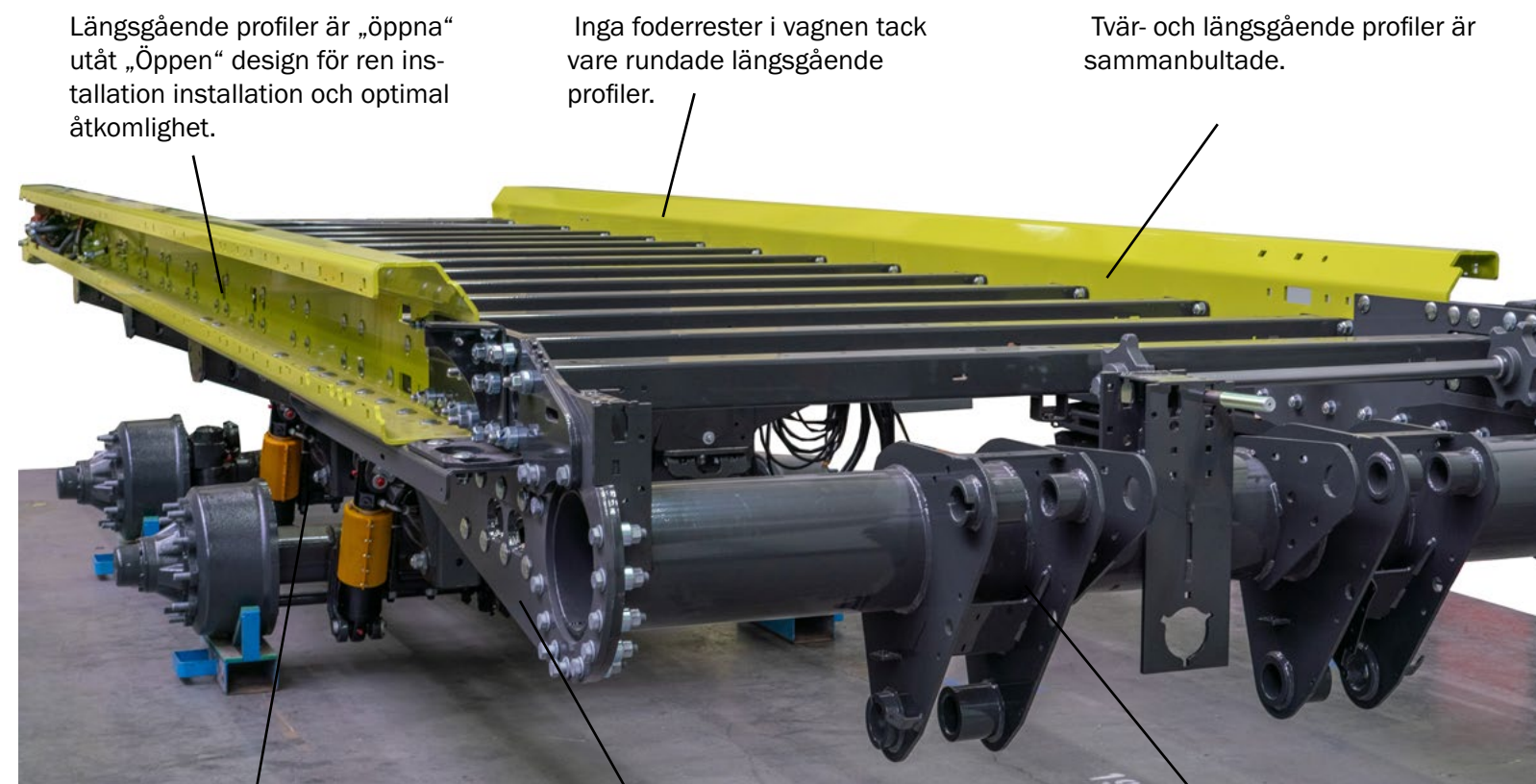
- ▶ Stabilt ramkoncept med konisk stomme
- ▶ Hållbar, varmförzinkad och korrosionsbeständigt
- ▶ Skruvat skrapgolv med galvaniserade band och 4 solida kedjor med platta länkar, även idealiska för den ledade dragstangen
- ▶ Snabb avlastning tack vare standardmonterad tvåstegs skrapgolv, hydrauliskt driven på båda sidorna.
- ▶ Mekaniskt eller hydrauliskt fjädrad
- ▶ Professionella axlar 18 - 30 ton
- ▶ Genuint lasersvetsade tipplåtar med tipprofil för maximal stabilitet

1 grundkoncept - 3 vagnstyper: MIX & MATCH

Tack vare den modulära konstruktionen sparas en avsevärd mängd egenvikt och beroende på vagntyp uppnås upp till 10% mer nyttolast. Dessutom maximerar den bultade konstruktionen vridningsmotståndet i fält.



Axelenheten finns i mekaniskt eller hydrauliskt utförande.
Finns som tandem- eller tridemversion, där tridemversionen har en modulär förlängning av enheten.



Längsgående profiler är „öppna“ utåt „Öppen“ design för ren installation och optimal åtkomlighet.

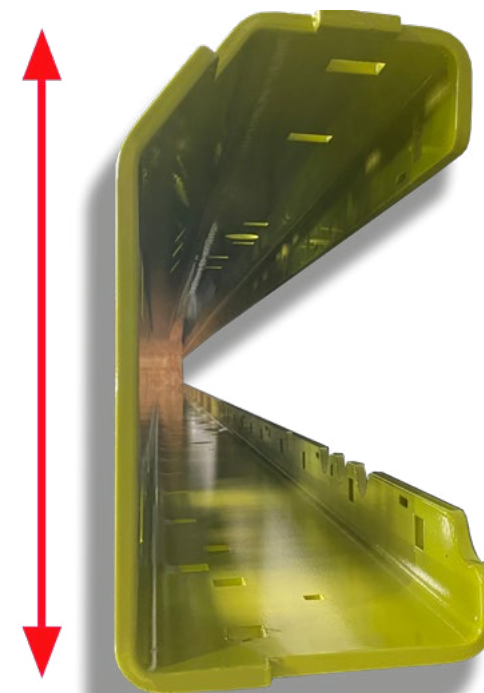
Inga foderrester i vagnen tack vare rundade längsgående profiler.

Tvär- och längsgående profiler är sammanbultade.

Bottenstagen är direkt sammankopplade med axelenheten och ger sedan vagnen den nödvändiga stabiliteten underifrån över hela vagnens längd.

Höghållfast konstruktionsstål för maximal viktbesparing.

Identisk ramkonstruktion för alla 3 CARGOS-typerna, med endast olika tvärbalkar framtill i varje fall.



300 mm hög, 8 mm tjock C-profil med avfasade hörn så att inga foderrester blir kvar i vagnen.

Ren installation av el och hydraulik i C-profilen, skyddad från smuts och ensilagerester tack vare täckplåtar.

Den modulära axelenheten

Otroligt flexibel, med åtta olika axelkombinationer för att uppfylla kraven på olika platser och för olika ändamål.



- ▶ Exkl. designade professionella axelenheter
- ▶ Tandemchassi med förregling, modulärt utbyggbart till tridemchassi
- ▶ Tillval med parabolfjädring eller hydrauliskt chassi inkl. automatisk utjämning av lutning
- ▶ Tillåtna axellaster beroende på modell:
CARGOS 700: 18 - 30 ton
CARGOS 800: 20 ton
CARGOS 8000/9000: 18 - 30 ton
- ▶ Fordonets bruttovikt beroende på modell:
CARGOS 700: 21 - 34 ton
CARGOS 800: 30 ton
CARGOS 8000/9000: 21 - 34 ton
- ▶ Lyftaxel: Opt. tillgänglig för tridemfordon

NYHET från 2025: TEKNOAX-axlar i alla CARGOS

- ▶ Inkl. hålrum för däcktrycksregulator
- ▶ Förstärkt konstruktion med samtidig viktbesparing



Mekanisk parabelfjädring, med fjädringsbussningar som standard för maximal stabilitet.



Hydrauliskt fjädrat chassi med automatisk utjämning av sluttningar.

Styrning i en överblick

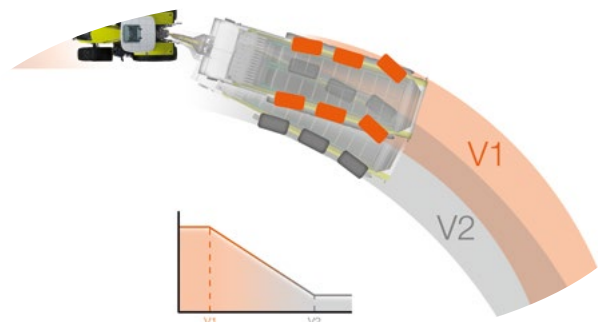
Smala gårdar eller smala ensilagesilos, trånga vägar på väg till fältet - välj rätt styrsystem så att du säkert kan ta dig igenom de snävaste kurvorna även med de största vagnarna.



Mekanisk-hydraulisk tvångsstyrning Tridem-fordon



Elektrohydraulisk tvångsstyrning, K50 krävs på traktorns vänstra sida i färdriktningen



V1 Maximal styrvinkel
V2 Maximalt skydd för däck



LASTBILAR MED BASUTRUSTNING:

- ▶ Självspårande styrning
- ▶ inkl. på alla modeller med ISOBUS-utrustning: automatisk hastighetsberoende låsning och automatisk låsning vid backning.

MEKANISK HYDRAULISK TVÅNGSSTYRNING:

- ▶ med styrcylindrar på dragstången
- ▶ Tandemversion 1 cylinder, K50 till vänster i färdriktningen
- ▶ Tridemversion 2 cylindrar, K50 på båda sidor
- ▶ inkl. cylinderhjulsskydd av höghållfast stål
- ▶ endast möjligt med CARGOS 700-serien.

ELEKTROHYDRAULISK TVÅNGSSTYRNING:

- ▶ Komfortvariant för alla CARGOS med ISOBUS-styrsystem
- ▶ Helautomatisk kontroll mellan körstabilitet, maximal manövrerbarhet, gräsnav och däckskydd
- ▶ Funktioner hos den elektrohydrauliska tvångsstyrningen:
 1. Adaptiv ledvinkelvarning
 2. Hastighetsberoende växling av styrlinje
 3. Krabbstyrning
 4. Alternativ för manuell styrning

Ledad dragstång med hydr. fjädring som standard på alla CARGOS

Dragstången är hydrauliskt fjädrad som standard på både fodertransportvagnen och kombi-lastarvagnen. Båda typerna finns tillgängliga med en draglast på 3 eller 4 ton.

DE TRE DRAGSTÅNGSPOSITIONERNA MED JÄMFÖRBAR EFFEKT SOM EN LUFTAXEL:

- Körning på väg, horisontell vagnposition
- Hackning, lutad nedåt - detta gör att exakthacksföraren kan se in i vagnen.
- Avlastning, lutning uppåt - effektiv avlastning och bättre dragkraft samtidigt genom att första axeln höjs.
- 1:a axeln („lyftaxel“-system)



NYHET: CARGOS 800 MED SADDLE PLATE

- 10 tons vändskivebelastning
- Koppling med hjälp av kingpin
- med upp till 80 km/h godkännande



Extremt slimmad design för maximal styrvinkel



Ledad dragstång á la System Lift-axel



CARGOS 8000/9000 dragstång, dragstångsbelastning 3 eller 4 ton



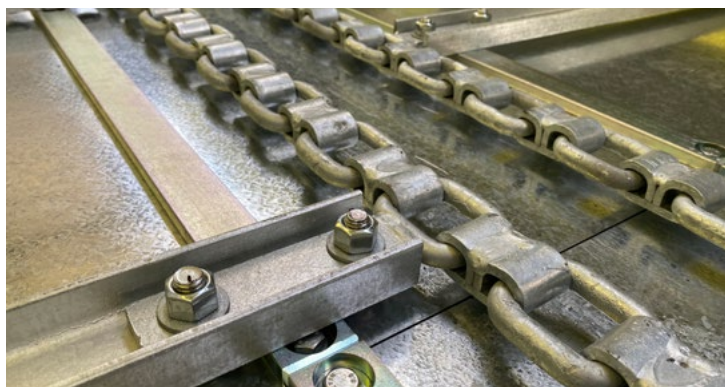
CARGOS 700 dragstång, draglast 3 eller 4 ton





Vi förlitar oss på drivkraft & zink för skrapgolvet

Starka sidor - CARGOS skrapgolvsdrivning.



Galvaniserade styrskenor, galvaniserade och bultade skrapgolvsskenor för enkelt byte av defekta skenor



Slitstarka och tåliga galvaniserade skrapgolvskedjor garanterar extrem hållbarhet

- ▶ 3 mm tjocka bottenplattor
- ▶ Mekaniska kedjespännare lätt åtkomliga på vagnen

NYHET
Speciellt utformad hydraulmotor



Drivning av skrapgolvet på båda sidor på alla CARGOS Kraftfull skrapgolvsväxellåda med tvåstegsutförande som standard

Steg 1 - långsam, kraftfull lossning för extremt våta laster

Steg 2 - snabb avlastning i snabbtravers

Lasersvetsade tippflak över hela släpets längd ger maximal stabilitet och perfekt kraftfördelning. En perforering i det

Sidoväggens struktur

Tack vare den genomtänkta koniska sidoväggsdesignen och den smarta kraftfördelningen uppnår CARGOS maximal stabilitet



övre bandet möjliggör optimal kontroll av fyllnadsnivån.



CARGOS har ett smalt avstånd mellan stolparna. Åtkomstluckan i den främre väggen säkerställer ostörd kraftfördelning på sidoväggarna.



Den bakre luckan möjliggör lastning av 3 x 90 fyrkantsbarlar och har en exakt justerbar öppning.

Ytterligare utrustningsalternativ

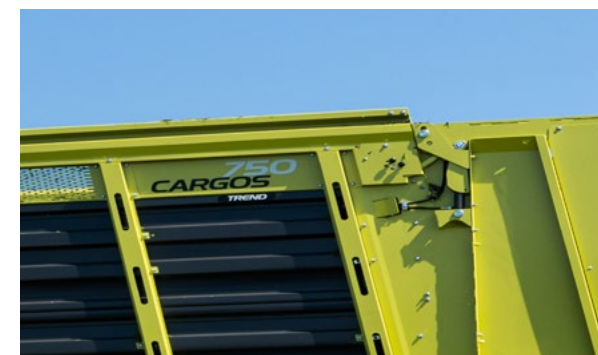
CARGOS erbjuder ett brett utbud av extrautrustningsalternativ för ökad komfort och säkerhet.



- ▶ LED-standardbelysning enligt StVO, inkl. 3 LED-arbetslampor
- ▶ LED-belysningspaket som tillval för opt. Synlighet nattetid med 11 LED-arbetslampor



Alternativ med underkörningsskydd på CARGOS 700, 8000 och 9000. Underkörningsskyddet är obligatoriskt på CARGOS 800.



- ▶ Sidoväggsförhöjning+ 15 cm: För större lastvolym
- ▶ Tillval trendversion: sekvensstyrning skrapgolv/baklucka: Förhindrar att skrapgolvet slås på när bakluckan är stängd
- ▶ Tillval: för affärsmodeller: Viktindikator för lastutrymmet



Doseringsvalsar



Effektiva doseringsvalsar säkerställer en jämn foderdensitet i silon. Detta underlättar komprimeringen och ger i sin tur bästa möjliga foderkvalitet.



- ▶ Enkel montering/avmontering av doseringsvalsarnas modul
- ▶ Borttagning på bara 10 minuter+ 500 kg mer nyttolast
- ▶ Öppningarna försluts med insatsplattor
- ▶ Drivlinan sitter kvar i vagnen



CARGOS 8000/9000:

- ▶ Val av tvåvalsmodul eller trevalsmodul
- ▶ Vridmomentstyrd lossning som tillval

CARGOS 700:

- ▶ Modul med två valsar, driven av kraftöverföringsaxel
- ▶ Tillval av momentstyrd lossning

15 minuters byte - 500 kg mer nyttolast



CARGOS Service TREND & BUSINESS



Trendstyrenhet för CARGOS 700



CARGOS 700: Minskning av antalet nödvändiga styrenheter tack vare sekventiell styrning av skrapgolvet

TREND

CARGOS 700

- ▶ Enkel styrning av skrapgolv, baklucka, ledad dragsång och styraxel via traktorns styrenheter.
- ▶ Styrning av standard tvåstegs skrapgolv och belysning via manöverenheten

CARGOS 800

- ▶ Radiostyrning via tankledning (retur) och konstantflödespump (flöde), rekommenderad minsta oljevolym: 150 liter.
- ▶ Styrning med manöverenhet i lastbilen: 1-3 dubbelverkande manöverenheter krävs, beroende på vagnens utrustning.



BUSINESS

CARGOS 8000/9000

- ▶ Standarddrift via ISOBUS inklusive lastavkänning
- ▶ Ännu snabbare avlastning
- ▶ Inkl. sekvensstyrning skrapgolv/baklucka
- ▶ Programmering av alla arbetsprocesser

CARGOS 700 & 800

- ▶ Finns som tillval för alla CARGOS 700 & 800



Programmering av ISOBUS-funktionerna på joysticken



FLIEGL DUCIS Terminal



CARGOS 800

Den nya Farmtruck-semitrailern

Den nya semitrailern för lantbruksbilar ger maximal effektivitet. Lämplig för användning på fältet och hastighet på tvåfiliga vägar och motorvägar upp till 80 km/h i en CARGOS.

- ▶ Lämplig för motorvägar med 65- eller 80 km/h-godkännande, fordonsbredd < 2,55 m
- ▶ Godkänd för 60 km/h med däck upp till 800/45R30.5
- ▶ Halvmonterad höjd 135 - 150 cm
- ▶ 30 tons bruttovikt CARGOS
- ▶ Inkl. ABS & EBS från 65 km/h
- ▶ Tomvikt under 8 ton, beroende på däckdimension
- ▶ Även som SET: MAN lastbil+ CARGOS semitrailer

NYHET



Exklusivt för CARGOS: Konvertering till HTW på 20 minuter

Förvandla din lastarvagn till en fodertransportvagn på bara 20 minuter. Genom att ta bort lastenheten kan du öka nyttolasten med 3 ton och lasta upp till 25 % mer vikt. Detta skyddar skördeaggregatet under foderskörden och förvarar det säkert i maskinhallen fram till nästa användning av lastvagnen.



För användning utan lastenhet hakas insticksplåtar fast i den öppning som skapats.



1. Urkoppling av 5 hydraulledningar och 1 elkontakt



2. Koppla loss drivaxeln med en sexkantsnyckel



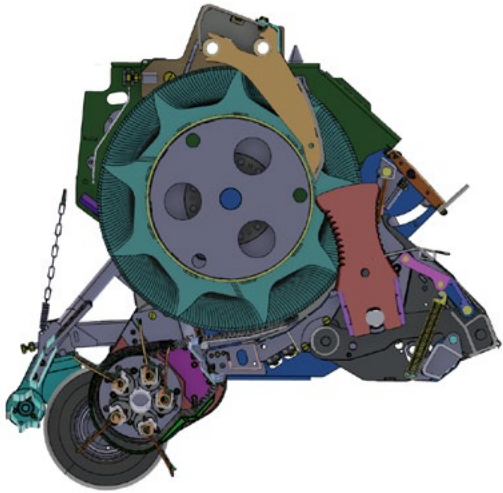
3. Lossa de 4 fästskruvarna, sänk ner på transport vagnen (extra utr) och dra ut.

Demonteringen i 3 steg och 15 minuter



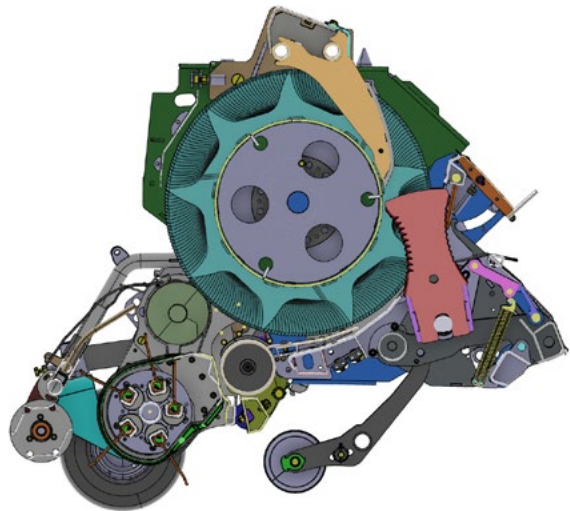
Foderflödet för maximalt foderskydd

Fodervänligt, energibesparande och effektivt: FLIEGL FEEDING SYSTEM (FFS) Kombinera enligt dina önskemål och krav.



PICK UP 2.00

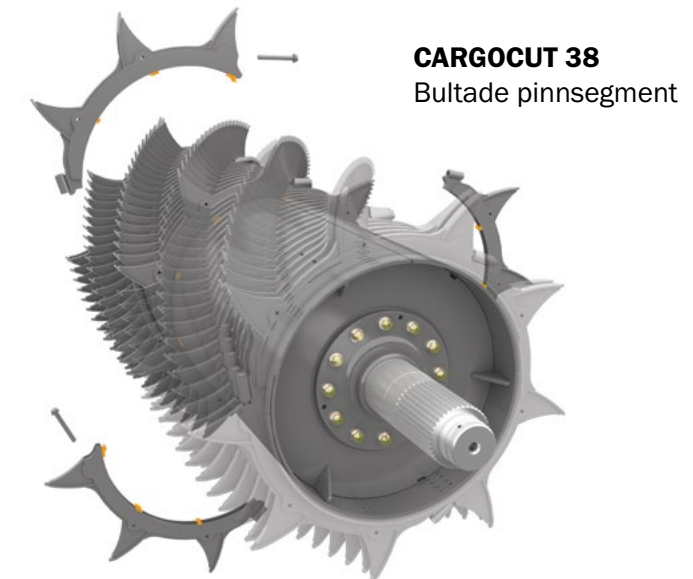
- ▶ Dubbelsidig pickup för exakt uppsamling av grödan
- ▶ 5 rader pinnar för exakt uppsamling av grovfoder - även stora mängder material
- ▶ Arbetsområde enligt DIN: 2m
- ▶ Liten pickupdiameter för ren överföring av även det kortaste, blöta fodret till rotern
- ▶ Uppsamlingsdiameter 320 mm
- ▶ Markfrigång med upplyft pick-up 790 mm
- ▶ Tillvalsutrustning: Hydraulisk avlastning av pickup



PICK UP PRO 2.35

- ▶ Oscillerande lager för perfekt markutjämning upp till 20 cm
- ▶ Acceleratorvals för optimalt flöde av grödan
- ▶ Arbetsbredd enligt DIN: 2,35 m
- ▶ Pickup styrd på båda sidor för exakt uppsamling av grödan
- ▶ 5 rader med pinnar för exakt uppsamling av grödan - även stora mängder material
- ▶ Liten pickupdiameter för ren överföring av även det kortaste, blöta fodret till rotern
- ▶ Pickupens diameter 320 mm
- ▶ Tillvalsutrustning: Hydraulisk avlastning av pickupen

Även för CARGOS 8300 med endast 30 m³ DIN-lastvolym.



CARGOCUT 38
Bultade pinnsegment

CARGOCUT 24
Svetsade zinksegment

CARGOCUT 38

Kortklippt rotor

- ▶ Endast transportörmotor med bultade pinnar
- ▶ Underhållsvänligt byte av pinnar utan vinkelslip och svetsarbete
- ▶ 40 dubbla knivar, materialtjocklek 5 mm
- ▶ 9 rader med pinnar med 22 mm breda transportörfenor
- ▶ Reversibel inriktning av pinnarna för skonsamt foderflöde inuti vagnen
- ▶ Rotordiameter på 860 mm för extremt jämn gång



22 mm breda transportörfenor för optimalt skydd av fodret

CARGOCUT 24

Kortklippt rotor

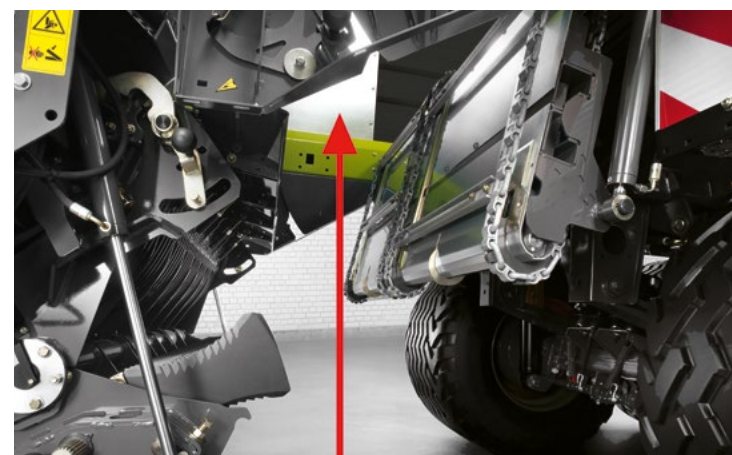
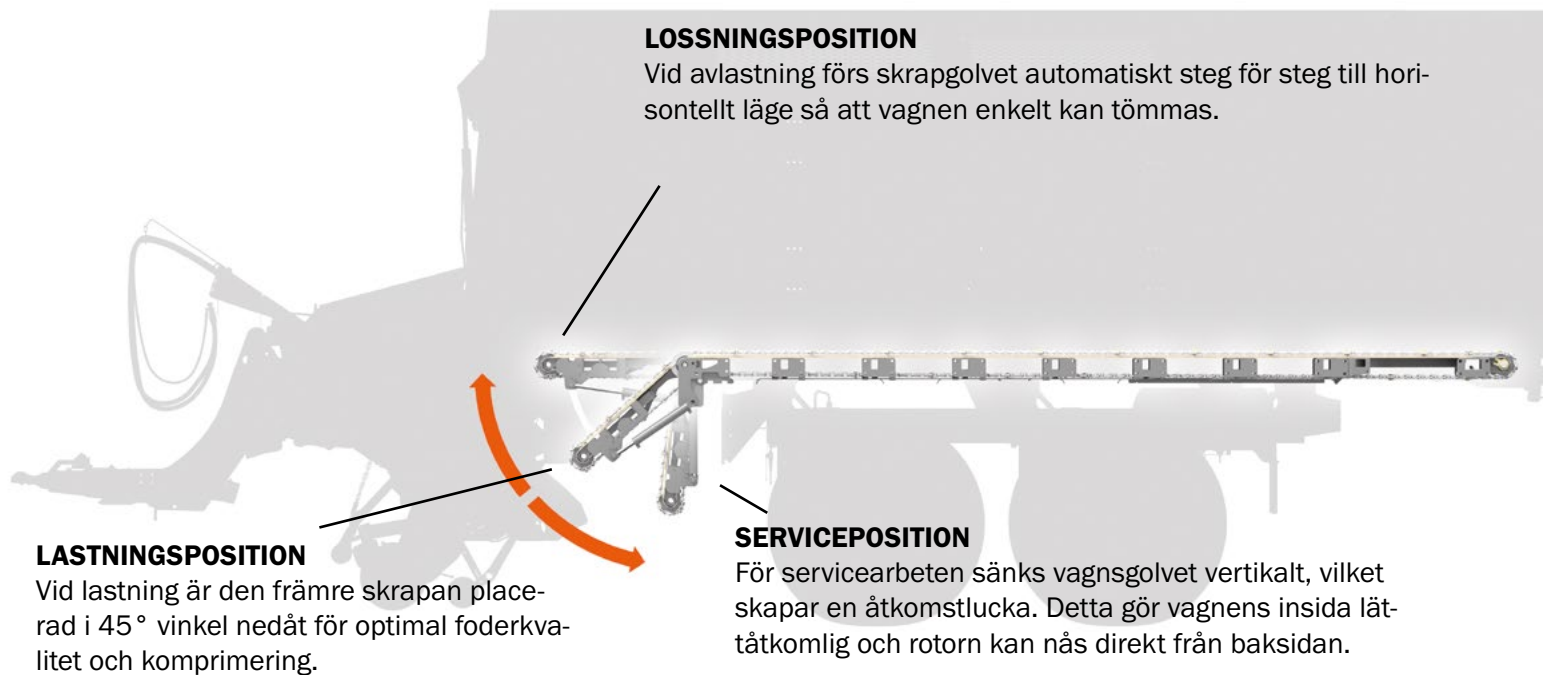
- ▶ teoretisk skärlängd: 24 mm
- ▶ 63 dubbla spiralblad, materialtjocklek 5 mm
- ▶ 9 rader med pinnar tillverkade av specialstål för extrem hållbarhet
- ▶ Omvänd inriktning av pinnarna för skonsamt foderflöde inuti vagnen
- ▶ Rotordiameter på 860 mm för extremt jämn gång och minskning av eventuella belastningstoppar



Nio rader av rotortänder som är fastsatta på rotormanteln och svetsade.

PLUS POINT: Sänkbart skrapgolv - enkelt att underhålla från början till slut

CARGOS kräver ingen åtkomstlucka - den bästa åtkomsten är direkt genom vagnens golv, vilket också ger fri åtkomst till rotern.



Åtkomst till vagnen via vagnsgolvet. Sidoväggarnas stabilitet bryts inte av en dörr. Den optimala fördelningen av krafterna bibehålls.

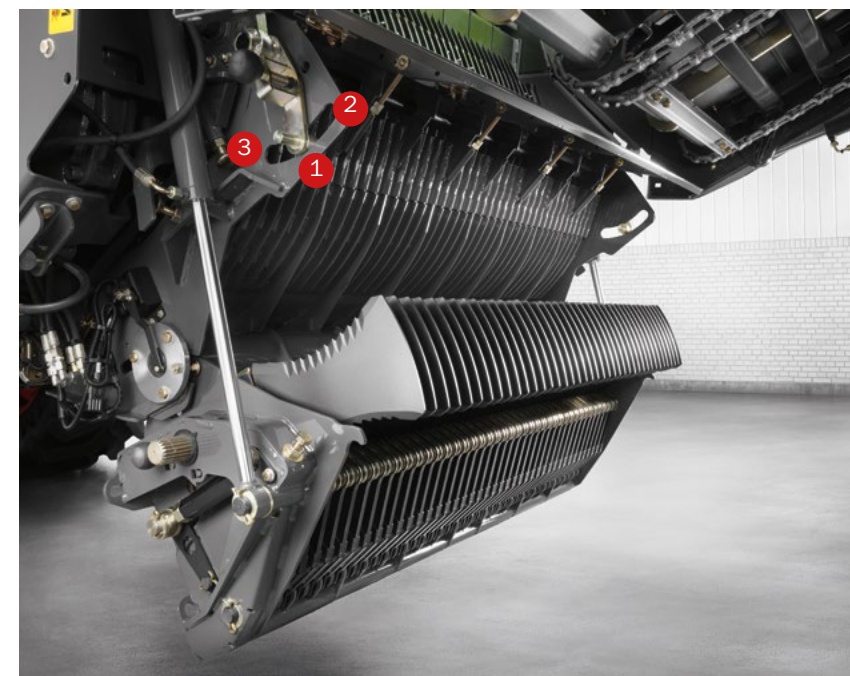


Fri åtkomst till rotor, skärtratt, knivbalk och knivar. Pluspoäng för snabb och effektiv rengöring av maskinen.

Skärbordsränna & knivbalk 3 lägen för optimal komfort

CARGOS hydrauliskt sänkbara knivhus, som är frikopplat från knivbalken, är som standard anslutet till ramen via fästögler och bultar.

Tre olika positioner möjliggör separat, gemensam eller begränsad sänkning av knivbäraren och skärtratten. Knivhållaren kan svängas ut ur skärtratten för att byta kniv.



Position zum Messerwechsel

1. ARBETSLÄGE

När ett stopp avlägsnas körs alla knivar ut och inmatningsrännan (skärenhetens tråg) öppnas samtidigt i ett steg.

2. POSITION FÖR KNIVBYTE

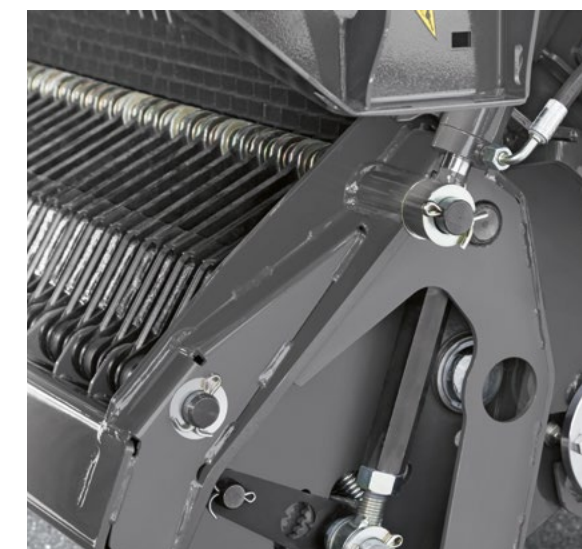
Endast knivstången kan svängas av för portabel knivskärning eller knivbyte

3. RENGÖRING/SERVICEPOSITION

Här öppnas hela skärenheten. Detta ger helt fri åtkomst till rotern och gör rengöringen till en barnlek.



Fri åtkomst till rotern i rengöringsläget



Som standard är knivförspanningen mekaniskt justerbar (se illustrationen). Hydraulisk justering finns också som tillval.

Dubbla snitt är bättre: vändbara knivar i CARGOS

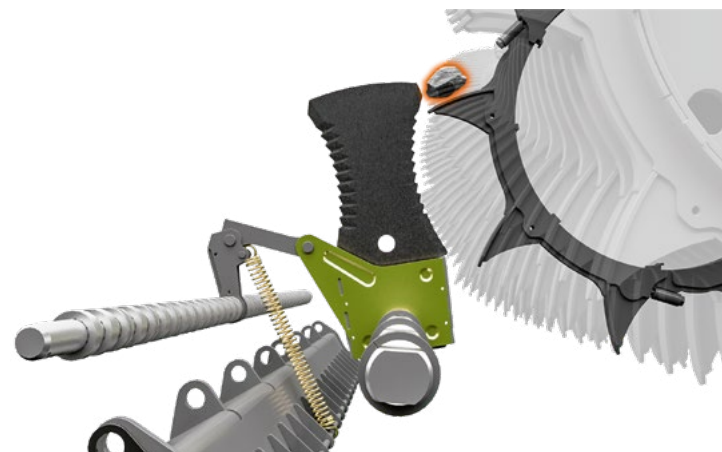
Vändbara blad tillverkade av speciallegerat och härdat stål ger en perfekt balans mellan hårdhet och seghet. Detta resulterar i enastående skärkvalitet och maximal livslängd för klingorna.



Alla blad är upplåsta tillsammans med nyckeln som sitter på vagnen. Detta gör det enkelt att byta ut eller rotera knivarna. Om en kniv skulle fastna hjälper nyckeln också till att enkelt lyfta ut enskilda knivar. Tack vare den hydrauliskt ledade dragstången är det möjligt att stå upprätt under vagnen.



Knivfästen gör det möjligt att bära med sig en extra uppsättning dubbelknivar. Varje uppsättning med fyra optimalt slipade blad garanterar högsta möjliga klippkvalitet under långa användningsperioder.



Alla knivar är individuellt säkrade och reagerar på ett främmande föremål under uppsamlingen av grödan. Den förinställda fjäderkraften svänger sedan automatiskt tillbaka bladet till rätt arbetsläge.

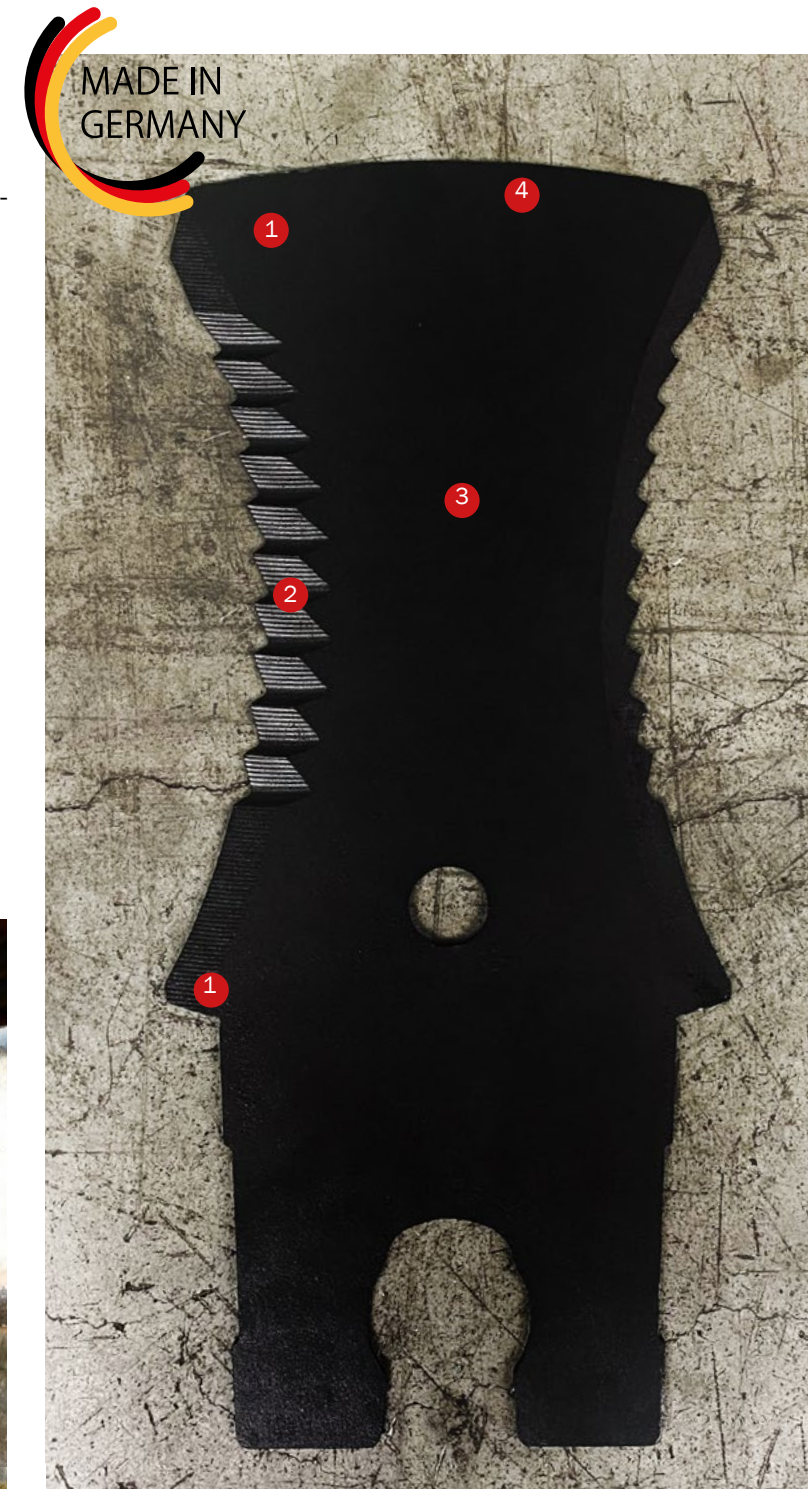
Dubbelsidig kniv

1. Symmetriskt utformat blad med kött på de typiska slitpunkterna. Den breda basen i bladspetsen garanterar maximal stabilitet och håller bladspetsen ständigt stängd.
2. Fodret skärs i mitten av bladet.
3. Dubbelsidig kniv, helt enligt mottot: „Först svarva, sedan slipa.“
4. Minskat slitage tack vare avsaknaden av en spets med hög slitstyrka

- 1 kniv för alla CARGOS
- 5 mm tjock
- Tillverkad i Tyskland



Bästa skärkvalitet för högkvalitativt foder till nötkreatur. Välj mellan 40 knivar kortklippt enhet CARGOCUT 38 med en teoretisk skärlängd på 38 mm eller kortklippt enhet CARGOCUT 24 med en teoretisk skärlängd på 24 mm.



Lastning med hjärna - funktioner för CARGOS 8000/9000

Många funktioner för optimal lastning. Med CARGOS-komponenterna kan du uppnå en lastvolym på upp till 100 m³ vid medelhög komprimering, beroende på vagnens storlek.

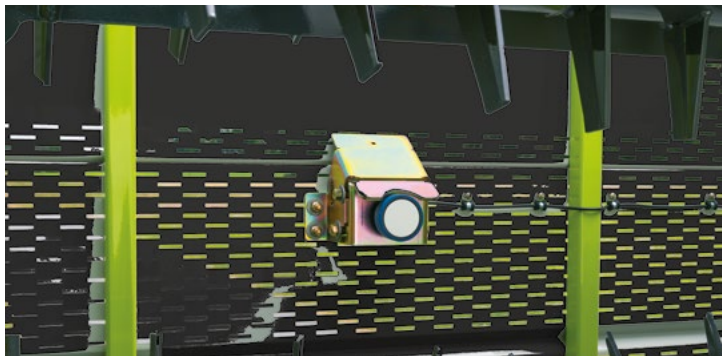
AVLÄGSNANDE AV AVLÄGSNANDE AV BLOCKERING

Klippmodulerna kan sänkas som standard på CARGOS kombilastarvagnar. I händelse av blockering kan knivhållaren och skärbordet enkelt sänkas via kontrollpanelen - eller automatiskt som tillval. Det ökade avståndet mellan skärtratt och rotor gör det lättare för kraftöverföringsaxeln att starta och för stoppet att matas igenom.

Tillval: Automatisk borttagning av blockering. Vagnen känner igen en blockering och öppnar skärtratten en kort stund tills blockeringen har transporterats in i vagnen.



DLG Silver för automatisk borttagning av blockering



Sensor för fyllnadsnivå på bakluckan.



Tryckmätning på påfyllningsklaffen och vridmomentsensor på rotorn. Denna kombination av båda sensorerna garanterar optimal fyllning av släpvagnen och fullt utnyttjande av lastvolymen.



Svängbar frontvägg Pro, hydrauliskt svängbar - för ännu större lastvolym och snabbare avlastning.

Med den automatiska styrningen av den ledade dragstången kan du lasta rent i kuperad terräng. Samtidigt skyddas fodret och pickupen, genomströmningen ökar och förarens arbetsbelastning minskar.



Vi besöker våra lantbrukare på

Ett besök hos Bauer Machine Hire i Baden-Württemberg.
Hjälper andra lantbrukare att transportera jordbruksvaror.

Verksamhet:

Bauer Maskinuthyrning
Baden-Württemberg, Stuttgart/Norra Schwarzwald-området

Företagets struktur:

Uthyrning av jordbruksmaskiner Biodling

Jürgen Bauer om sitt beslut att välja Fliegl CARGOS HTW 750:

„... på grund av köregenskaperna, på grund av vagnarnas enkelhet och stabilitet - så mina kunder trivs mycket bra med dessa vagnar.“



Besök hos familjen Ponfick i Oberfranken.
Effektiv användning av lastvagnar i områden med små fält.

Användning:

Ponfick GdbR, Bayern, Oberfranken

Företagets struktur:

Familjeföretag,
Utbildningsgård sedan cirka 20 år 140 mjölkkor / biogasanläggning
400 KW

Martin Ponfick om Fliegl CARGOS KLW 8500:

„... vagnen har helt enkelt allt, från tridemaxeln till den automatiska pick-upen. Vagnen är kraftigt byggd, den är robust, den har en fantastisk finish, en otrolig räckvidd och en fantastisk klippkvalitet. Vi har en enorm kapacitet på våra många små ytor.“



CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	860	850	760	750	740
Lastvolym	m³ DIN	50	44	41,5	38	30	51	44,5	51	44,5	38,5
Lastvolym i högar							59,5	52	59,5	52	45
Lastvolym med medel-hög kompression	m³ DIN	100	88	82	76	60	–	–	–	–	–

Pickup											
Pick-up 2.00		●	●	●	●	●	–	–	–	–	–
Pick-up Pro 2.35		0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Däck för pu hjul		16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	–	–	–	–	–
Avstånd mellan tän-derna	mm	61	61	61	61	61	–	–	–	–	–
Hydrl. Pickupavlastning, steglöst justerbar		0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Extra centrumavkän-narhjul (styrulle)		0	0	0	0	0	–	–	–	–	–

Rotor											
CARGOCUT 38		●	●	●	●	●	–	–	–	–	–
CARGOCUT 24		0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Rotor	mm	120	120	120	120	120	–	–	–	–	–
Diameter	mm	860	860	860	860	860	–	–	–	–	–
Tändernas rader	Stk	9	9	9	9	9	–	–	–	–	–

Knivenhet											
40 dubbelknivar, 38 mm teoretisk skärlängd		●	●	●	●	●	–	–	–	–	–
63 dubbla blad, 24 mm teoretisk skärlängd		0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Individuell främmande kropp, säkring		●	●	●	●	●	–	–	–	–	–

Avlastning											
Avlastningsmattor	St	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2
Tvåstegs drivning av mattor		●	●	●	●	●	–	–	●	●	●

Chassi											
Tandemaxel, 18 t, centrumavstånd²	mm	–	–	–	1525	1525	–	–	–	–	1525
Tandemaxel, 20 t, centrumavstånd²	mm	–	1810	1810	1810	–	1810	1810	–	1810	1810
Tridemaxel, 27 t, centru-mavstånd²	mm	1525	1525	1525	–	–	–	–	1525	1525	–
Tridemaxel, 30 t, centru-mavstånd²	mm	1810	1810	1810	–	–	–	–	1810	–	–

Styrning											
självstyrande		–	●	●	●	●	●	●	0	●	●
Mekanisk-hydraulisk tvångsstyrning		–	–	–	–	–	–	–	●	0	0
El-hydraulisk tvångs-styrning		0	0	0	0	0	–	–	0	0	0

Tillåten totalvikt											
Tandemaxel, 18 t	t	–	–	–	21/22³	21/22³	–	–	–	–	21/22³
Tandemaxel, 20 t	t	–	23/24³	23/24³	23/24³	–	30	30	–	23/24³	23/24³
Tandemaxel, 27 t	t	31³	31³	31³	–	–	–	–	31³	31³	–
Tandemaxel, 30 t	t	34³	34³	34³	–	–	–	–	34³	–	–

Mått											
Total längd	cm	1194	1080	1080	972	859,5	999	885	1123	1009	895
Total längd	cm	387-399	387-399	365-399	365-399	365-387	365-399	365-399	365-399	365-399	365-399
Lastutrymme botten	cm	910x236	796x236	796x236	682x236	496x236	874x236	760x236	874x236	760x236	649x236
Övre lastutrymme	cm						999x236	885x236	999x236	885x236	774x236
Spårbredd	cm	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210

CARGOS	9600	9500	8500	8400	8300	860	850	760	750	740
Däck ⁵										
600/50 R 22.5	–	–	–	–	–	0	0	–	–	–
710/40 R 22.5	–	–	–	–	0	–	–	0	0	0
800/35-22.5	–	–	–	–	0	–	–	0	0	0
600/55 R 26.5	–	–	–	–	–	0	0	–	–	–
620/55 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
710/50 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
750/45 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
800/45 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
710/50 R 30.5	0	0	0	0	–	0	0	0	0	0
800/45 R 30.5	0	0	0	0	–	0	0	0	0	0

ISOBUS										
ISOBUS-kompatibel	●	●	●	●	●	0 ⁷	0 ⁷	0 ⁷	0 ⁷	–
ISOBUS-anslutningskabel	0	0	0	0	0	0 ⁷	0 ⁷	0 ⁷	0 ⁷	–

Hydraulik										
Styrenheter	LS (eller 1 ew + fri retur) ⁶					3 dw + 1 ew				
Power-Beyond-anslutning	o	o	o	o	o	o ⁷	o ⁷	o ⁷	o ⁷	–
Hydraulkoppling ISO 16028 för anslutning	o	o	o	o	o	–	–	o ⁷	o ⁷	–

Ytterligare tillval										
Automatisk styrning av ledad dragstång	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Vikbar frontvägg Pro	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Lämplig för motorvägsbruk, godkännande <60km/h	0	0	0	0	0	0	0	–	–	–
Skrapor golv sekventiell krets	●	●	●	●	●	0 ⁹	0 ⁹	0 ⁹	0 ⁹	0
3 doseringsvalsar (+ drivning)	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
2 doseringsvalsar (+drivning)	0	0	0	0	0	–	–	0	0	0
Insättningsplattor för borttagna doseringsvalsar	0	0	0	0	0	–	–	0	0	0
Hydrauliskt svängbar påfyllningslucka med automatiskt påfyllningssystem	●	●	0	0	0	–	–	–	–	–
Automatisk lastning via vridmoment på drivenheten	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Automatisk borttagning av plugg	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Nivågivare med ultraljud	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
LED-arbetsbelysningspaket	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LED-sidomarkeringsljus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transportram för borttagen last-/kapenhet	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Kanalskydd för användning vid transport av agnar	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Visning av lastvikt (endast med hydrauliskt chassi)	0	0	0	0	0	–	–	0 ⁷	0 ⁷	–
Lyftaxel för tridemaxel (endast med hydrauliskt fjädring)	0	0	0	–	–	–	–	0 ⁷	0 ⁷	–
Hydr. Dragstångsupphängning	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Bakre underkörningsskydd	0	0	0	0	0	●	●	0	0	0
Lock till lastutrymme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- Serie

0 Alternativ

□ Tillgänglig

– Ej tillgängligt

1. Med påbyggnadsredskap

2. Mekaniskt fjädrad eller med hydraul. Tillval med hydraul. Upphängning

3. Tillåten dragstångsbelastning 3 t som standard, som tillval 4 t, tridem alltid 4 t (utom Frankrike när den är utrustad med ringdragögla)

4. Beroende på däck 30,5" / 26,5" / 22,5" och utrustning med/utan flakförhöjningar

5. 10-hålsfälgar som standard, däckan delvis beroende av axeln

6. + 1 ew med hydrauliskt fjädrande chassi

7. BUSINESS-modeller med Load Sensing-komforthydraulik och full ISOBUS-funktionalitet

8. gäller endast i kombination med 30,5"-däck

9. finns som standard för BUSINESS-modeller
- Fliegl Grünlandtechnik strävar ständigt efter att anpassa alla produkter till praktiska krav. Vi förbehåller oss därför rätten till ändringar. Specifikationer och illustrationer ska betraktas som ungefärliga och kan även innehålla tillvalsutrustning som inte ingår som standard. Denna broschyr har tryckts för användning i hela världen. För den tekniska utrustningen hänvisas till prislistan hos din Fliegl Grünlandtechnik-återförsäljare. Några av skyddsanordningarna har tagits bort från bilderna. Detta har endast gjorts för att illustrera funktionen och får under inga omständigheter göras utan tillstånd för att undvika faror. I detta avseende hänvisas till relevanta anvisningar i bruksanvisningen.
- 38
- www.fliegl-gruenlandtechnik.com 39



Mått, vikter och tekniska data kan komma att ändras. Vissa illustrationer med tillval.
Allmän katalog 06-2025

Din försäljningspartner för FLIEGL Grünlandtechnik



Fliegl Grünlandtechnik GmbH

Alustraße 1
83527 Kirchdorf
Tyskland

Tel. +49 (0) 8072 3769 253
info@fliegl-gruenlandtechnik.de

www.fliegl-gruenlandtechnik.com