



CARGOS
OOGSTEN & TRANSPORTTECHNOLOGIE
UITGAVE 2025



www.fliegl-gruenlandtechnik.com

Samen groeien - technologie die vertrouwen schept

In de landbouw telt elke minuut. Machines moeten betrouwbaar werken, dag na dag - onder de zwaarste omstandigheden op. Bij Fliegl Grünlandtechnik begrijpen we deze vereisten. Sinds onze oprichting in 2022 ontwikkelen en produceren we praktische, robuuste en innovatieve technologie voor professionals in de grasland landbouw.

Als jongste bedrijf in de Fliegl Group combineren we frisse ideeën met tientallen jaren ervaring. Onze CARGOS serie staat voor moderne graslandtechniek “Made in Germany” - geproduceerd met de hoogste precisie in onze vestiging in Kirchdorf, Beieren.

Onze claim is duidelijk: technologie die niet alleen werkt, maar ook indruk maakt - door prestaties, duurzaamheid en gebruiksgemak. Voor landbouwers, loonwerkers en iedereen die meer verwacht.



Inhoud

CARGOS de energietransporteur	04
CARGOS in één oogopslag	06
Frame	08
Assen	10
Besturing	12
Scharnierende dissel	14
Structuur zijwanden	17
Uitrustingsopties	18
Doseerwalsen	20
Bediening CARGOS	22
CARGOS 800	24
Van combi opraapwagen tot hakselaar opraapwagen	26
Pick-Up PRO 2.00 / PRO 2.35	28
CARGOCUT38 / CARGOCUT 24	29
Verlaagbare bodemkrabber	30
Maaibalkbak & messenbalk	31
Dubbel draaibaar mes	32
Kenmerken CARGOS 8000/9000	34
We bezoeken onze landbouwers	36
Technische gegevens	38

CARGOS - de energietransporteur: Niet alleen voor kuilvoer!



CARGOS - een sterke partner voor een breed scala aan taken.



De CARGOS maakt indruk met de beste Snijkwaliteit bij devoederoogst - of het nu gaat om raaigras, klaver, luzerne, silage of rogge, de CARGOS is niet kieskeurig.



Extreem lange levensduur van de messen voor het oogsten van maïsstro met hoge slijtage. Bovendien: oogsten en transporteren met slechts één machine.



Balen vervoeren? Dankzij de omgekeerde beweging van de bodem van de schraper kan de CARGOS ook worden gebruikt om balen te transporteren zonder dat er extra transportvergrendelingen nodig zijn.



silagetransport is de favoriete sport van de CARGOS, of het nu met ruwvoertransport, oplegger of combiwagon zonder laadeenheid is - efficiënt transport is gegarandeerd.

CARGOS in een oogopslag

1 basisconcept - 3 wagentypen:



CARGOS 700

Voederwagen

- ▶ Laadvolume van 38 - 52m³ DIN
- ▶ 21-34 ton toegestaan totaalgewicht
- ▶ Toegestane snelheid 40 km/u
- ▶ Tandem- of tridemuitvoering
- ▶ TREND of BUSINESS bediening
- ▶ Knikdissel incl. ophanging met extra voordelen voor hakselen, legen en trekkeeroptimalisatie - in een slank ontwerp voor maximale stuuruitslag
- ▶ Kettingspanner toegankelijk van buitenaf voor eenvoudig spannen van de bodemkettingen van de mest-schuif
- ▶ Optioneel: afneembare doseerwalsenmodule met 2 rollen, volgordeschakeling bodemketting/staartklep, afdekking laadruimte, indicator laadgewicht



CARGOS 800

Oplegger landbouwvoertuig

- ▶ Laadvolume van 45 - 52m³ DIN
- ▶ 30 ton toegestaan totaalgewicht
- ▶ Toegestane snelheid 60, 65 of 80 km/u
- ▶ Tandemuitvoering met zelfsturing
- ▶ Bediening via besturingseenheden, ISOBUS of radio
- ▶ Koppelschotel met koppelschotelhoogte 135 - 150 cm
- ▶ Optioneel: Opvolgingsregeling bodemketting/achterklep, afdekking laadruimte



CARGOS 8000/9000

Combiwagen

- ▶ Verwijderbare laadeenheid met 3 ton extra laadvermogen in 20 min of reiniging in 15 min.
- ▶ Gewasstroom met 500 mm verlaagde bodem, hydraulisch zwenkbaar voor snel messenwissel en lossen.
- ▶ Maaigoot los van messendrager, hydraulisch neerlaatbaar voor onderhoud.
- ▶ FLIEGL omkeermessen, duurzaam en Made in Germany.
- ▶ Keuze uit CARGOCUT38 of CARGOCUT24, snijlengte 38 of 24 mm.
- ▶ Pickup 2.0 of Pro2.35, breedte 2,00 m of 2,35 m DIN, dubbelzijdige bediening.
- ▶ Optioneel: Automatisch laden, koppelmetering, pickupontlasting, centraal jockeywiel, zwenkbare voorwand Pro.

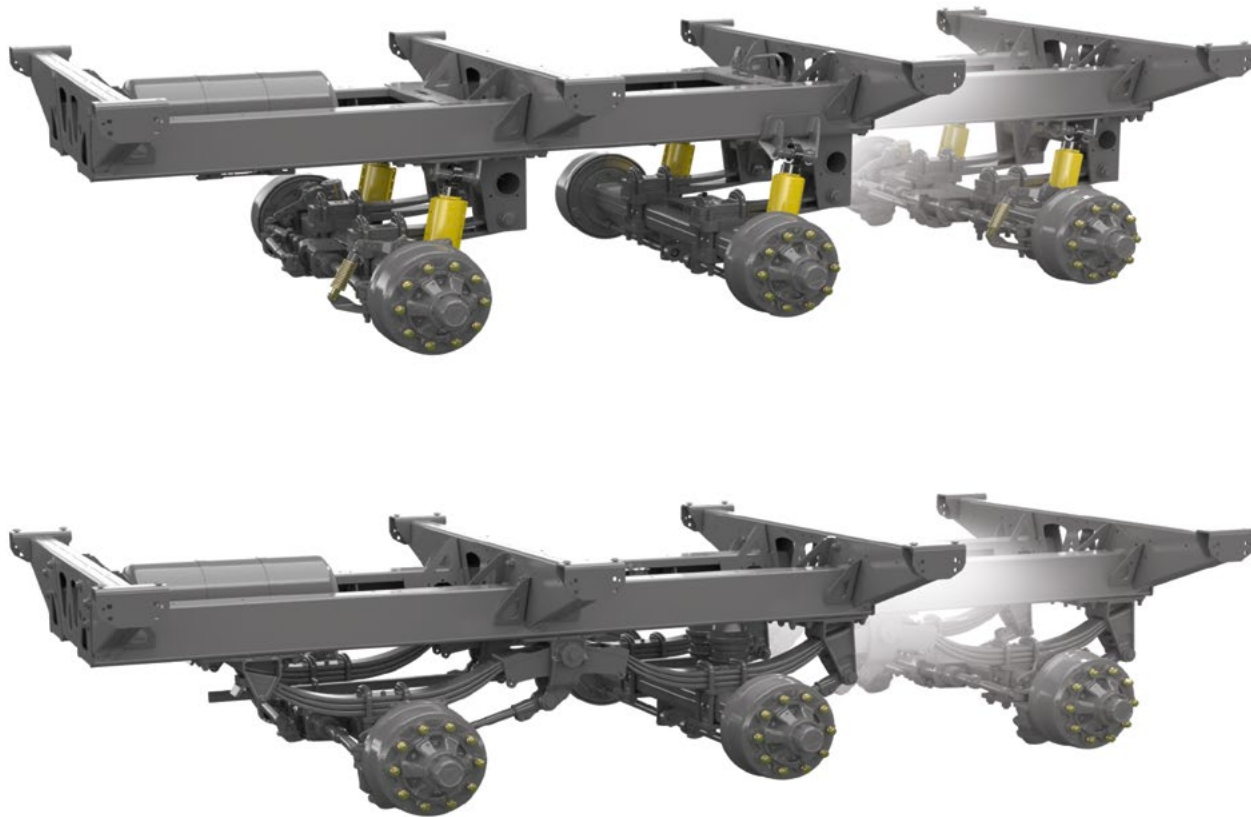


CARGOS

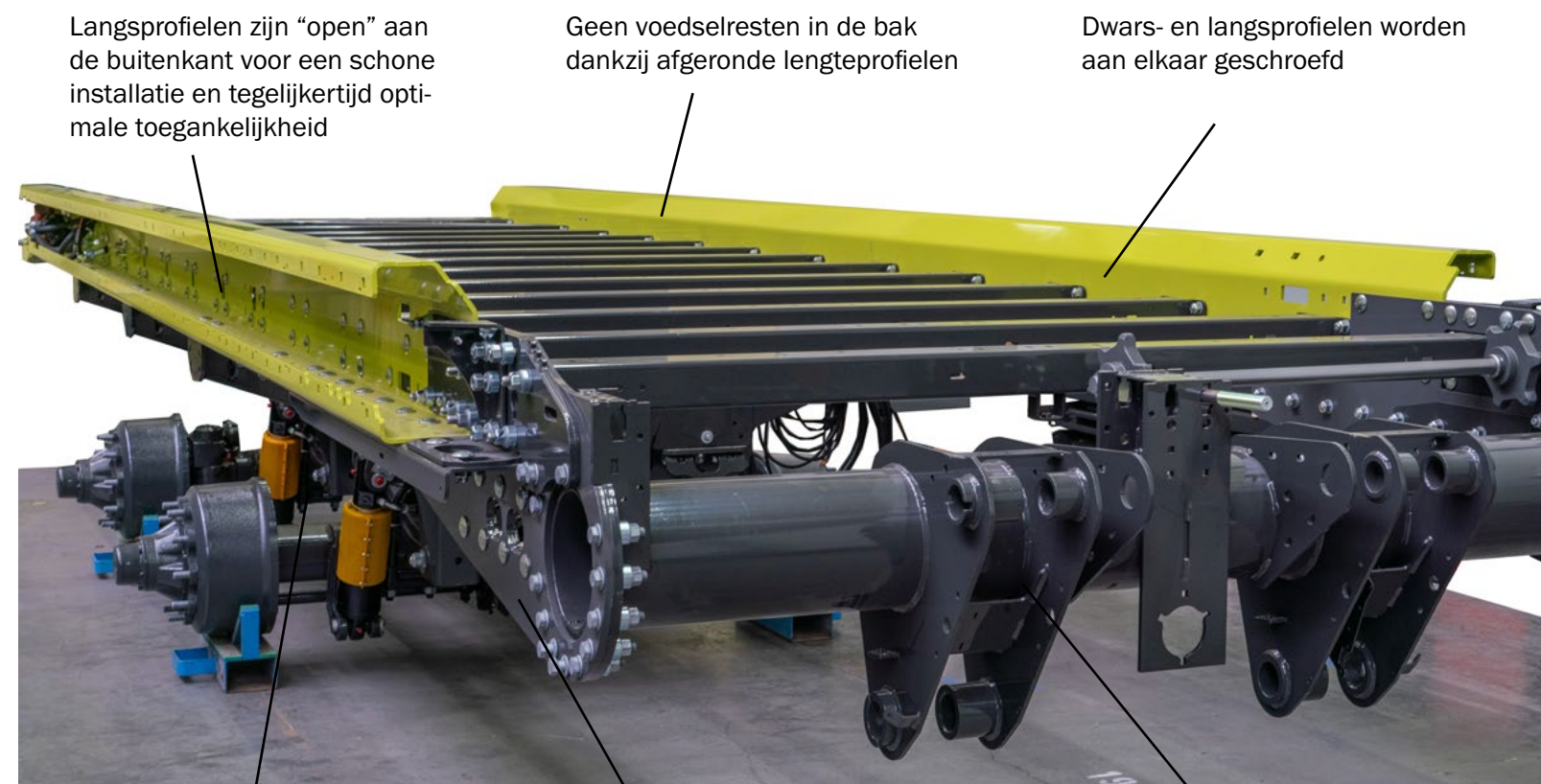
- ▶ Stabiel frameconcept met conische structuur
- ▶ Duurzaam thermisch verzinkt en corrosiebestendige wagenvloer
- ▶ Vastgeschroefde mestschuifvloer met gegalvaniseerde strips en 4 stevige platte schakelkettingen, ook ideaal voor het transport van houtsnippers
- ▶ Snelle lediging door standaard gemonteerde twee-traps mestschuifvloer, aan beide zijden hydraulisch aangedreven
- ▶ Mechanisch of hydraulisch geveerd professionele as 18-30 ton
- ▶ Echte lasergelaste kipprofiel zijwanden voor maximale stabiliteit

1 basisconcept - 3 trolleytypes: MIX & MATCH

Dankzij het modulaire ontwerp wordt er aanzienlijk op tarragewicht bespaard en wordt er, afhankelijk van het trailertype, tot 10% meer laadvermogen bereikt. Bovendien maximaliseert het geboute ontwerp de torsiebestendigheid in het veld.



Het asstel is verkrijgbaar in een mechanische of hydraulische versie. Verkrijgbaar als tandem- of tridemversie, waarbij de tridemversie een modulaire uitbreiding heeft.



Langsprofielen zijn "open" aan de buitenkant voor een schone installatie en tegelijkertijd optimale toegankelijkheid

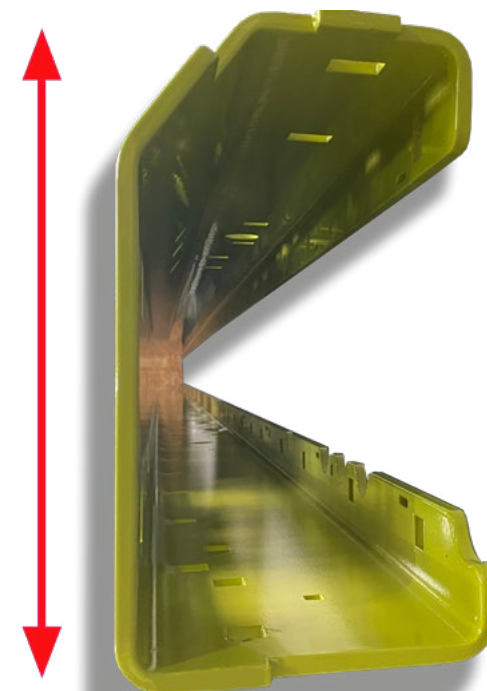
Geen voedselresten in de bak dankzij afgeronde lengteprofielen

Dwars- en langsprofielen worden aan elkaar geschroefd

De onderste riemen zijn direct aan het aslichaam vastgeschroefd en geven de wagen later de nodige stabiliteit van onderaf over de hele lengte van de wagen.

Constructiestaal met hoge sterkte voor maximale gewichtsbesparing

Identieke framestructuur voor alle 3 CARGOS types met alleen een verschillende voorste dwarsbalk



300 mm hoog, 8 mm dik C-profiel met afgeschuinde hoeken zodat er geen etensresten achterblijven in de trolley.

Schone installatie van elektrische en hydraulische onderdelen in het C-profiel, beschermd tegen vuil en kuilresten dankzij afdekplaten.

Het modulaire assenstel

Ongelooflijk flexibel, met acht verschillende ascombinaties om te voldoen aan de vereisten van verschillende locaties en doeleinden.



- ▶ Exclusief ontworpen professionele assen
- ▶ Tandemchassis met bouten, modulair uitbreidbaar tot tridemchassis
- ▶ Optioneel met paraboolvering of hydraulisch onderstel incl. automatische hellingsnivellering
- ▶ Toelaatbare aslasten afhankelijk van het model:
 - **CARGOS 700: 18 tot 30 ton**
 - **CARGOS 800: 20 ton**
 - **CARGOS 8/9000: 18 tot 30 ton**
- ▶ Toegestaan totaalgewicht per model:
 - **CARGOS 700: 21 tot 34 ton**
 - **CARGOS 800: 30 ton**
 - **CARGOS 8/9000: 21 tot 34 ton**
- ▶ Liftas: optioneel verkrijgbaar voor tridemvoertuigen

NIEUW vanaf 2025: TEKNOAX assen in alle CARGOS

- ▶ Incl. gatenboring voor bandenspanning-scontrolesysteem
- ▶ Versterkte constructie met gelijktijdige gewichtsbesparing



Mechanische paraboolvering, standaard met veerwegbegrenzingsbussen voor maximale stabiliteit



Hydraulisch geveerd onderstel met automatische hellingsnivellering

Het modulaire assenstel

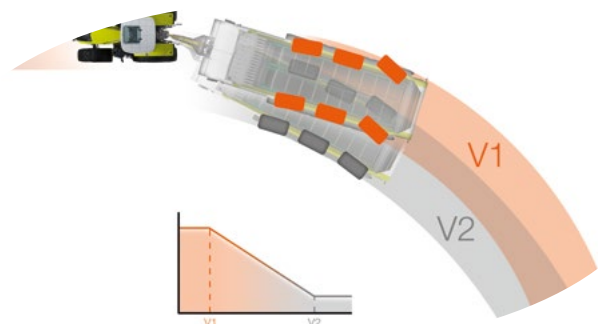
Ongelooflijk flexibel, met acht verschillende ascombinaties om te voldoen aan de vereisten van verschillende locaties en doeleinden.



Mechanisch-hydraulisch gedwongen gestuurd tridem-voertuig



Elektrohydraulische gedwongen besturing, K50 vereist aan de linkerkant van de trekker in de rijrichting



V1 Maximale stuurhoek
V2 Maximale bescherming van banden
12



BASISUITRUSTING CARGOS:

- ▶ Zelfsturend,
- ▶ incl. op alle modellen met ISOBUS-uitrusting: Automatische snelheidsafhankelijke vergrendeling, en automatische vergrendeling bij achteruitrijden

MECHANISCH HYDRAULISCHE GEDWONGEN BESTURING:

- ▶ Met stuercilinders op de dissel
- ▶ Tandemuitvoering 1 cilinder, K50 in linker rijrichting
- ▶ Tridem-uitvoering 2 cilinders, K50 aan beide zijden
- ▶ Incl. cilinder aanrijdbeveiliging van hoogvast staal
- ▶ Alleen mogelijk met CARGOS 700-serie

ELEKTROHYDRAULISCHE GEDWONGEN BESTURING

- ▶ Comfort-variant voor alle CARGOS met ISOBUS-besturing
- ▶ Volledig automatische regeling tussen rijstabiliteit, maximale wendbaarheid, grasnaaf en bandenbescherming
- ▶ Kenmerken van de elektrohydraulische gedwongen besturing:
 1. Adaptieve knikhoekwaarschuwing
 2. Snelheidsafhankelijke stuurlijnvverschuiving
 3. Hondengang
 4. Optie handmatige besturing

Knikdissel met hydraulische vering standaard op alle CARGOS 700 & 8000 & 9000

De dissel is standaard hydraulisch geveerd op zowel de silagewagen als de combiwagen. Hij is verkrijgbaar met een disselbelasting van 3 of 4 ton voor beide types.

DE DRIE POSITIES VAN DE DISSEL, MET HET VERGELIJKBARE EFFECT VAN EEN LIFTAS:

- ▶ Rijden op de weg, horizontale wagenpositie
- ▶ Hakselen, naar beneden gekanteld > hierdoor kan de chauffeur van de hakselaar de hele wagen zien
- ▶ Lossen, omhoog gekanteld > efficiënt lossen en tegelijkertijd betere tractie door het heffen van de 1e as (liftas systeem)



Uiterst slank ontwerp voor maximale stuurhoek



Knikdissel á la liftas Sytem



Dissel CARGOS 8000/9000, disselbelasting 3 of 4 ton

NIEUW: CARGOS 800 MET ZADELD PLAAT

- ▶ 10 ton koppelschotelbelasting
- ▶ Bevestiging door middel van kingpin
- ▶ Met goedkeuring tot 80 km/h



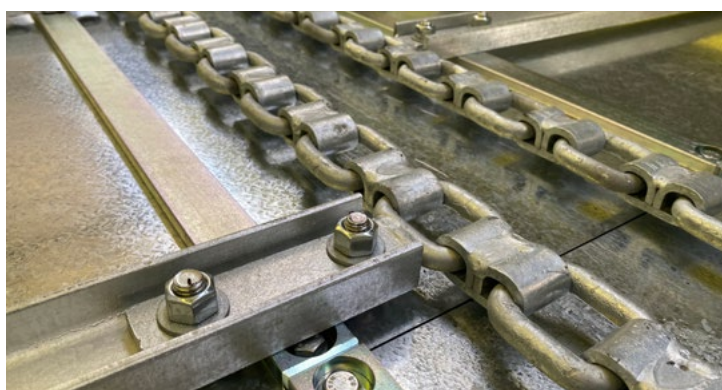
CARGOS 700 dissel, disselbelasting 3 of 4 ton





Voor de bodemketting vertrouwen we op drijfkracht & zink

Sterk aan beide zijden - de CARGOS bodemketting aandrijving.



Gegalvaniseerde geleiderails, gegalvaniseerde en geschroefde schraapvloerrails voor eenvoudige vervanging van defecte rails



Duurzame en scheurbestendige, gegalvaniseerde bodemkettingen voor schrapers garanderen extreme duurzaamheid

- ▶ 3 mm dikke bodemplaten
- ▶ Mechanische kettingspanners gemakkelijk bereikbaar op de wagen

16

NIEUW
speciaal ontworpen hydraulische motor



- ▶ Bodemketting aandrijving aan beide zijden voor alle CARGOS
- ▶ Krachtige schuifbodemaandrijving met standaard tweetrapsontwerp

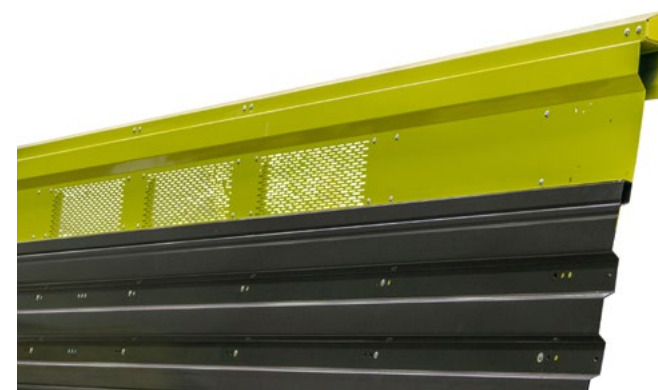
Trap 1 langzamer, krachtig lossen voor extreem natte ladingen

Fase 2 snel lossen in ijlgang

- ▶ Achteruitdraaiende kettingbodemaandrijving mogelijk, bijv. voor baaltransport

De zijwandstructuur

De CARGOS bereikt maximale stabiliteit dankzij het geavanceerde ontwerp van de conische zijwanden en het slimme krachtverdelingsmanagement.



De echte lasergelaste opstaande zijkanten van het kipprofiel over de hele lengte van de oplegger zorgen voor maximale stabiliteit en optimale krachtverdeling. Voor het beste zicht op het vulniveau is elke wagen uitgerust met een perforatie in de bovenste riem.



Het achterdeksel heeft een enorme doorlaadhoogte, waardoor er 3 x 90 kubusvormige balen hooi of stro geladen kunnen worden. De openingshoek kan nauwkeurig worden ingesteld.



De CARGOS wordt gekenmerkt door een zeer smalle tussenruimte tussen de steunbalken. Het toegangsluik op de hakseltransportwagen is bewust in de voorwand geplaatst. Dit betekent dat de optimale krachtverdeling op de zijwanden niet wordt onderbroken door een zijdeur.

Extra uitrustingsopties

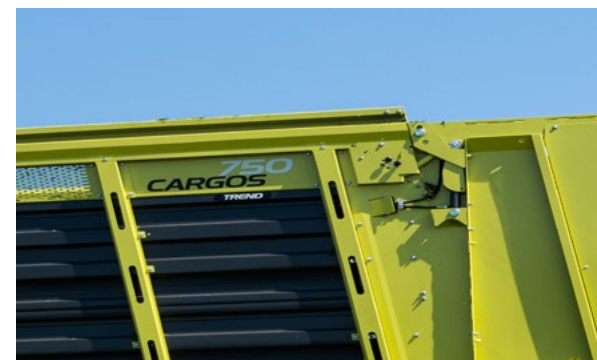
De CARGOS biedt een groot aantal extra uitrustingsopties voor meer comfort en veiligheid.



- ▶ Standaard LED-verlichting volgens StVO, incl. 3 LED-werklampen
- ▶ Optioneel LED-verlichtingspakket voor optimale zichtbaarheid, zelfs 's nachts, met 11 LED-werklampen



Op aanvraag met onderrijbeveiliging op de CARGOS 700, 8000 en 9000. De onderrijbeveiliging is verplicht op de CARGOS 800.



- ▶ Zijwandverhoging + 15 cm: Voor meer laadvolume
- ▶ Optionele Trend-versie: bodemketting/achterklep volgordecontrole: Voorkomt dat de bodemketting wordt ingeschakeld wanneer de achterklep gesloten is.



Doseerwalsen



Efficiënte doseerwalsen zorgen voor een gelijkmatig tapijt van voer in de silo. Dit vergemakkelijkt het verdichten en zorgt op zijn beurt voor de beste voerkwaliteit.

- ▶ Eenvoudige installatie en demontage van de doseerwalsmodule
- ▶ Demontage in slechts 10 minuten + 500 kg meer laadvermogen
- ▶ Openingen worden afgesloten met inlegplaten
- ▶ Aandrijflijn blijft in de wagen

CARGOS 700:

- ▶ Module met twee rollen, aangedreven door cardanas
- ▶ Optioneel koppelgestuurd lossen

CARGOS 8000/9000:

- ▶ Optionele module met twee of drie rollen
- ▶ Optioneel koppelgestuurd lossen

15 minuten vervanging - 500 kg meer laadvermogen



CARGOS operatie TREND & BUSINESS

BUSINESS

CARGOS 8000/9000

- ▶ Standaard bediening via ISOBUS incl. ladingdetectie
- ▶ Nog sneller lossen
- ▶ Incl. volgordeschakeling kettenbodembodem/achterklep
- ▶ Programmering van alle werkprocessen

CARGOS 700 & 800

- ▶ Optioneel verkrijgbaar voor alle CARGOS 700 & 800



De ISOBUS-functies op de JoyStick programmeren



FLIEGL DUCIS Terminal



Besturingseenheid Trend op de CARGOS 700



CARGOS 700: Minder besturingseenheden nodig dan bij sequentiële besturing van de bodemketting

TREND

CARGOS 700

- ▶ Eenvoudige bediening van de bodemketting, de achter klep, de knikdissel en de stuuras via de regelenheden van de trekker
- ▶ Bediening van de standaard tweetraps kettingbodembodem en verlichting via de regelenheid

CARGOS 800

- ▶ Besturing met radio via tankleiding (retour) en constante stromingspomp (toevoer), aanbevolen minimaal olievolume: 150 liter
- ▶ Besturing met regelenheid in de vrachtwagen: 1-3 dubbelwerkende regelenheden vereist, afhankelijk van de uitrusting van de wagen



CARGOS 800

De nieuwe Farmtruck oplegger

De nieuwe oplegger van de landbouwtruck voor maximale efficiëntie. Landbouwvermogen en snelheid op snelwegen en autowegen tot 80 km/u in één CARGOS.

- ▶ Geschikt voor snelwegen met goedkeuring voor 65 of 80 km/u, voertuigbreedte < 2,55 m
- ▶ Goedkeuring voor 60 km/u met banden tot 800/45R30.5
- ▶ Montagehoogte 135 - 150 cm
- ▶ 30 ton totaalgewicht CARGOS
- ▶ Incl. ABS & EBS vanaf 65 km/u
- ▶ Leeggewicht onder 8 ton, afhankelijk van bandenmaat
- ▶ Ook als SET: MAN vrachtwagen + CARGOS oplegger

NIEUW

Exclusief bij CARGOS: Ombouw naar een hakseltransportwagen in 20 minuten

Verander je opraapwagen in slechts 20 minuten in een voederwagen.
Door de laadeenheid te verwijderen, kun je het laadvermogen met 3 ton verhogen en tot 25% meer gewicht laden. Hierdoor wordt de eenheid beschermd tijdens het hakselen en veilig opgeborgen in je machinehal tot de volgende opraapwagenactie.



Voor gebruik zonder laadeenheid worden inlegplaten in de ontstane opening gehaakt.



1. loskoppelen van 5 hydraulische leidingen en 1 elektrische stekker



2. De aandrijfvas scheiden met een zeskantsleutel



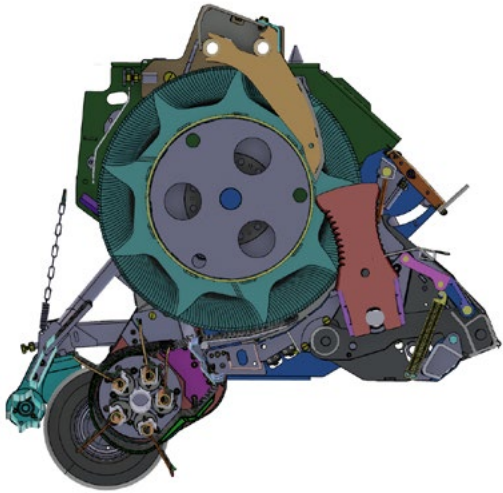
3. Draai de 4 bevestigingsschroeven los, laat ze op de transportwagen zakken en trek ze eruit

Optimale, snelle en eenvoudige reiniging van het volledige aggregaat na verwijdering



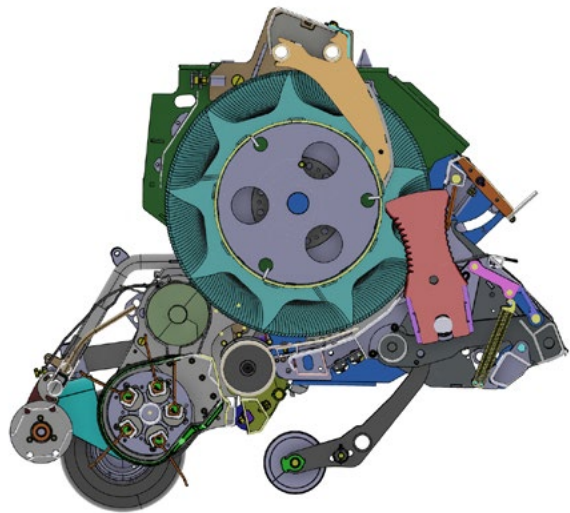
De toevoerstroam voor maximale voerbescherming

Zuinig met voer, energiebesparend en efficiënt: het FLIEGL VOEDINGSSYSTEEM (FFS)
Combineer volgens uw wensen en eisen.



PICK UP 2.00

- ▶ Dubbelzijdige pick-up voor precieze gewasopname
- ▶ 5 rijen tanden voor nauwkeurig oprapen van het gewas, zelfs bij grote hoeveelheden materiaal
- ▶ Werkbreedte volgens DIN: 2m
- ▶ Kleine opraperdiameter voor schone overdracht van zelfs het kortste, natte voer naar de rotor
- ▶ Diameter pick-up 320mm
- ▶ Bodemvrijheid met geheven pick-up 790 mm
- ▶ Optionele uitrusting: - Hydraulische pick-upontlasting

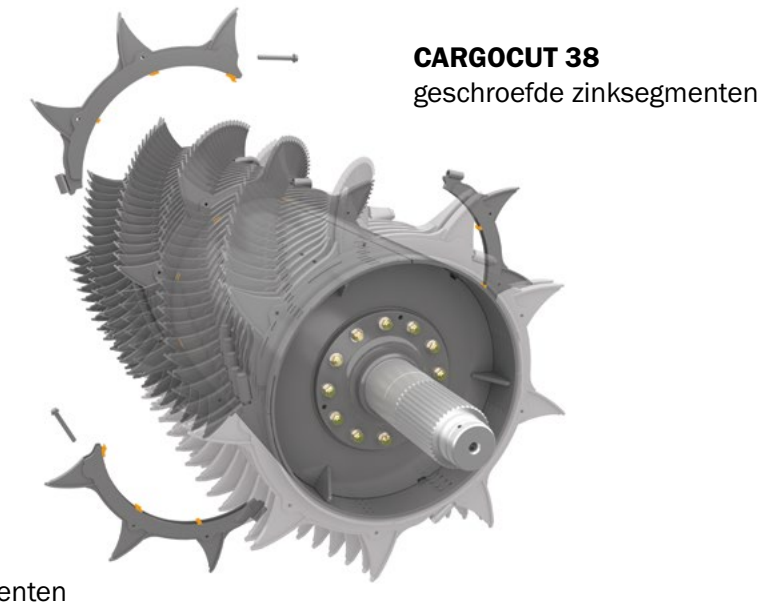


PICK UP PRO 2.35

- ▶ Oscillerende lager voor perfecte nivellering tot 20 cm
- ▶ Versnellingsrol voor optimale gewasstroam
- ▶ Werkbreedte volgens DIN: 2.35m
- ▶ Dubbelzijdige pick-up voor nauw keurig oprapen van het gewas
- ▶ 5 rijen tanden voor nauwkeurig oprapen van het gewas, zelfs bij grote hoeveelheden materiaal
- ▶ Kleine opraperdiameter voor schone overdracht van zelfs het kortste, natte voer naar de rotor
- ▶ Diameter pick-up 320mm
- ▶ Optionele uitrusting: - Hydraulische pick-upontlasting



Ook voor de CARGOS 8300 met slechts 30m3 DIN laadvolume.



CARGOCUT 38
geschroefde zinksegmenten

CARGOCUT 24
gelaste zinksegmenten

CARGOCUT 38

Rotor met lange snede

- ▶ De enige rotor met vastgeschroefde tanden
- ▶ Onderhoudsvriendelijke tandvervangning zonder haakse slijper en laswerk
- ▶ 40 dubbele messen, materiaaldikte 5mm
- ▶ 9 rijen tanden met 22 mm brede transportvinnen
- ▶ Omkeerbare uitlijning van de tanden voor een rustige voerstroam in de wagen
- ▶ Rotordiameter van 860 mm voor extreem rustige loop



22 mm brede transportbandlamellen voor optimale voerbescherming

CARGOCUT 24

Rotor met korte snede

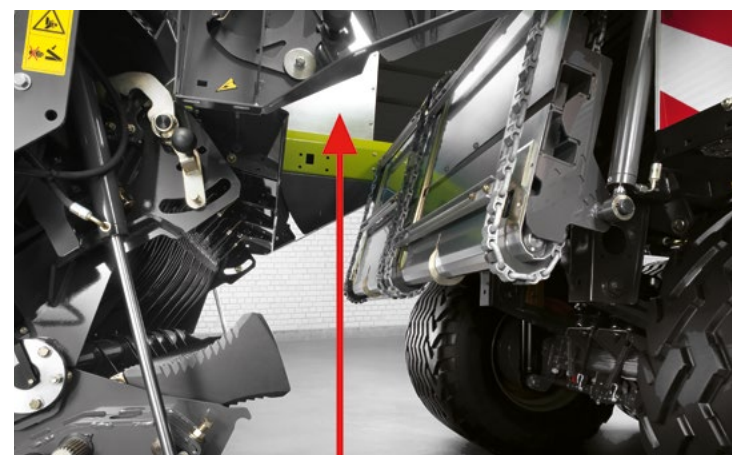
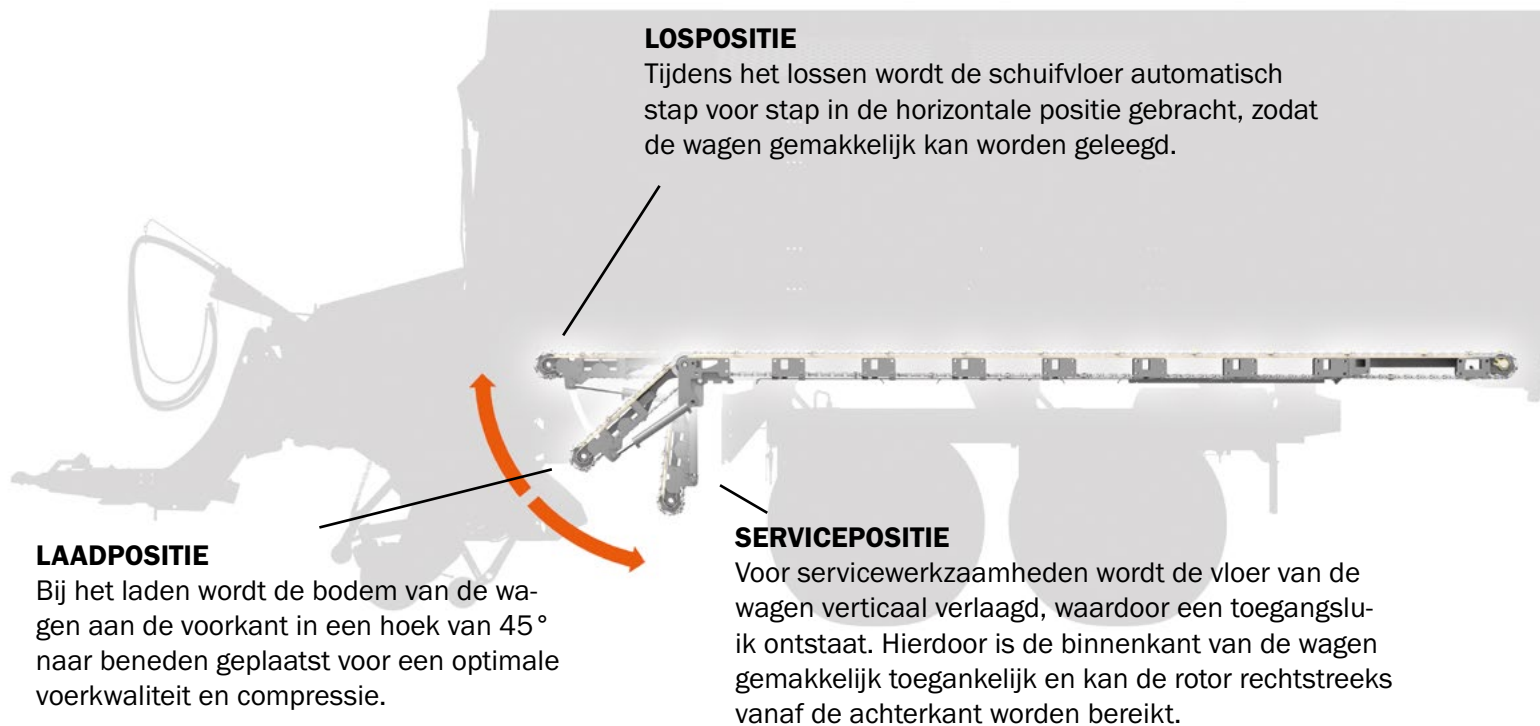
- ▶ Korte snijrotor met theoretische snijlengte: 24mm
- ▶ 63 dubbele messen, materiaaldikte 5mm
- ▶ 9 rijen tanden gemaakt van speciaal staal voor extreme duurzaamheid
- ▶ Omkeerbare uitlijning van de tanden voor een rustige voerstroam in de wagen
- ▶ Rotordiameter van 860 mm voor extreem soepele loop en vermindering van eventuele belastingspieken



Negen rijen rotortanden gemonteerd en gelast op het rotorhuis

PLUSPUNT: Verlaagbare schraapvloer - door en door onderhoudsvriendelijk

De CARGOS heeft geen toegangsluik nodig - de beste toegang is rechtstreeks via de vloer van de wagen, waardoor ook de rotor vrij toegankelijk is.



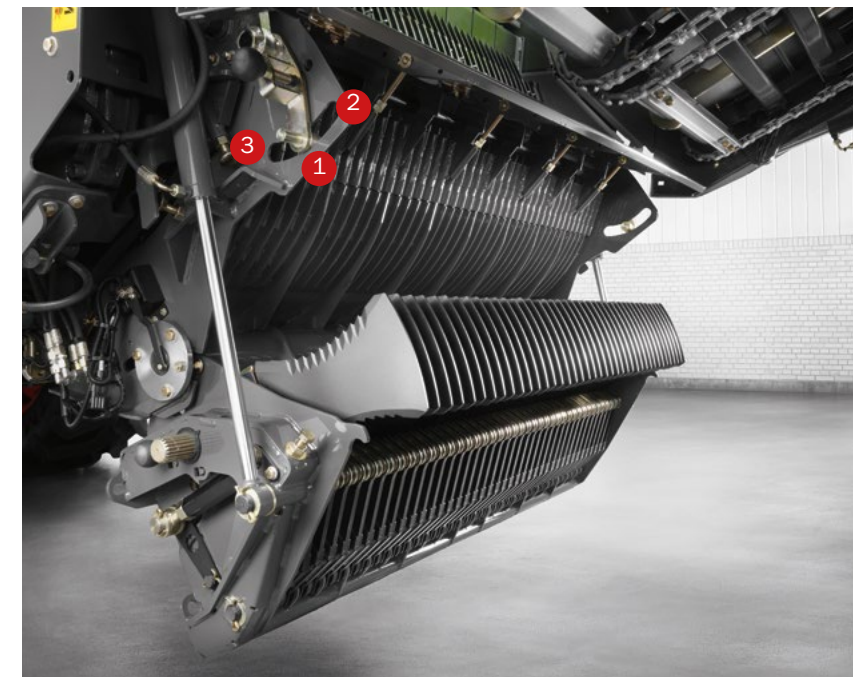
Toegang tot de wagen via de vloer van de wagen. De stabiliteit van de zijwanden wordt niet onderbroken door een deur. De krachten worden optimaal verdeeld.



Vrije toegang tot de rotor, snijtrog, messenbalk en messen. Pluspunten voor een snelle en efficiënte reiniging van de machine.

Maaibalk trog & messenbalk 3 posities voor optimaal comfort

De hydraulisch neerlaatbare messenbalk van de CARGOS, die losgekoppeld is van de messendrager, wordt standaard met bevestigingsogen en -bouten aan het frame bevestigd. Drie verschillende standen maken het mogelijk om de messendrager en de snijtrog afzonderlijk, gezamenlijk of beperkt te laten zakken. De messendrager kan uit de snijtrog worden gedraaid om messen te vervangen.



Positie voor bladwissel.

1. WERKPOSITIE

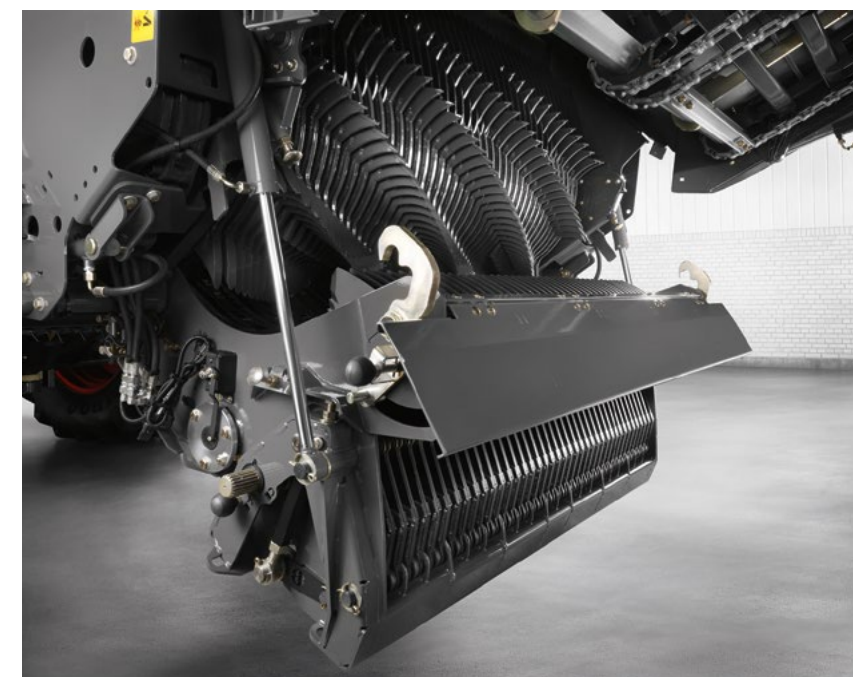
Bij het verwijderen van een knoeier worden alle messen uitgeschoven en wordt de toevoergoot tegelijkertijd in één stap geopend.

2. MESSENWISSELPOSITIE

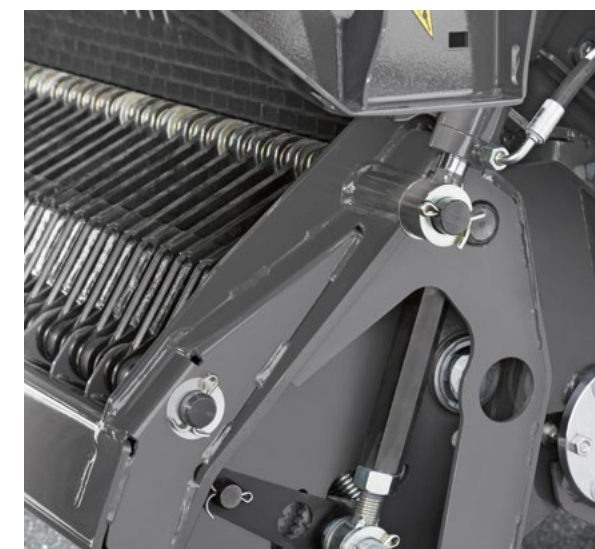
Alleen de messenbalk is naar beneden gedraaid om gemakkelijk messen te kunnen snijden of messen te vervangen.

3. REINIGINGS-/SERVICESTAND

Hier wordt de hele snijdbak geopend. Hierdoor is er volledig vrije toegang tot de rotor en wordt schoonmaken kinderspel.



Vrije toegang tot de rotor in de reinigingsstand.



De bladvoorspanning is standaard mechanisch verstelbaar (zie afbeelding). Hydraulische verstelling is ook beschikbaar als optie.

Dubbel snijdt beter: Omkeerbaar mes in de CARGOS

Omkeerbare bladen van speciaal gelegeerd en gehard staal zorgen voor de perfecte balans tussen hardheid en taaiheid. Dit resulteert in een uitstekende snijkwaliteit en een maximale levensduur.



Alle bladen worden samen ontgrendeld met de sleutel die aan de trolley is bevestigd. Dit maakt het eenvoudig om de bladen te verwisselen of te draaien. Als een blad vastloopt, helpt de sleutel ook om de afzonderlijke bladen er gemakkelijk uit te halen. Dankzij de hydraulische knikdissel is het mogelijk om recht onder de wagen te staan.



Parkeerbeugels maken het mogelijk om een extra set dubbele messen mee te nemen. De vier optimaal geslepen snijkanten aan elke kant garanderen de hoogste snijkwaliteit bij langdurig gebruik.



Alle messen zijn afzonderlijk beveiligd en reageren op een vreemd voorwerp tijdens het oprapen van het gewas. De vooraf ingestelde veerkracht draait het mes vervolgens automatisch terug in de juiste werkpositie.

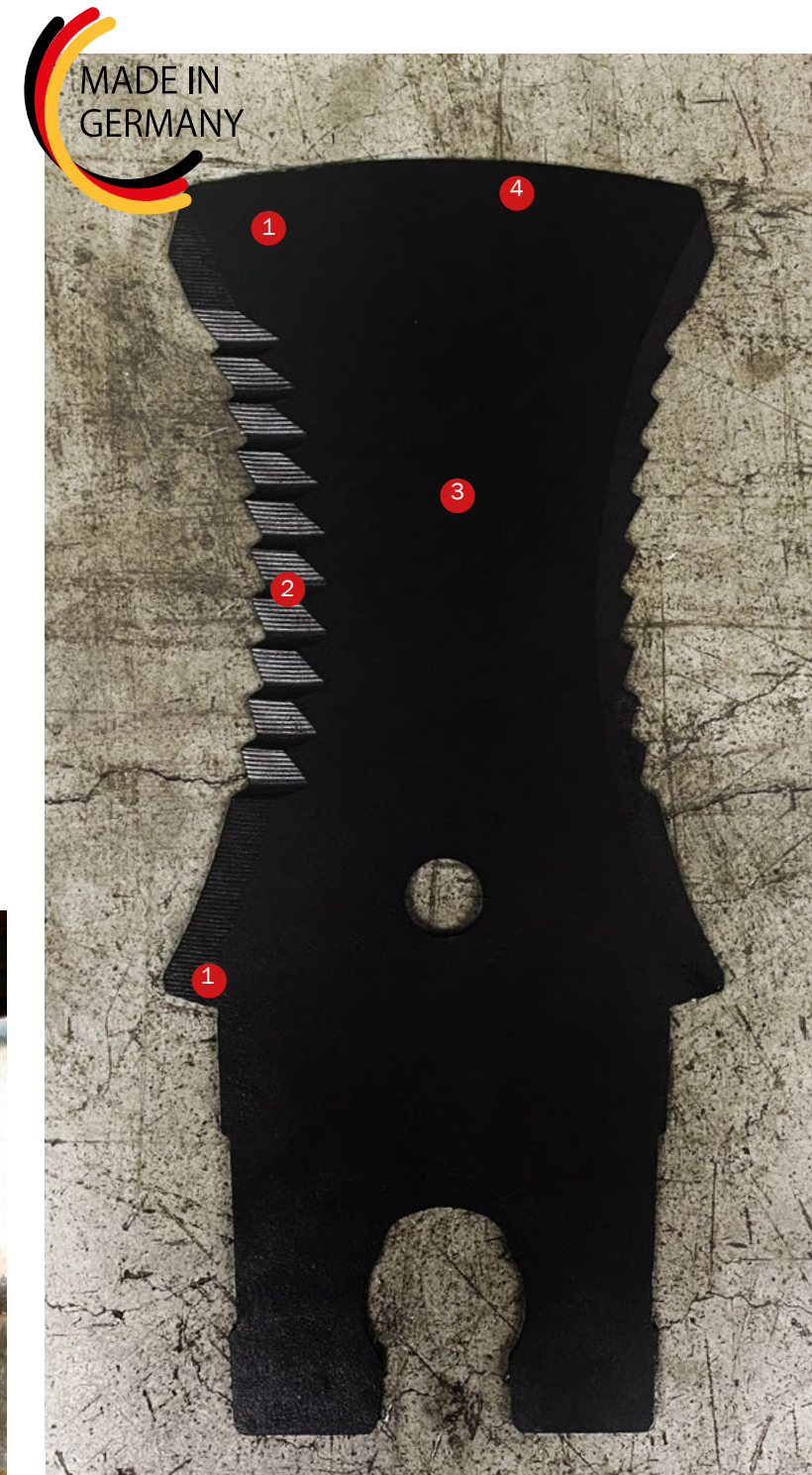
Mes Mettwee Snijkanten

1. Symmetrisch gevormd mes met vlees op de typische slijtagepunten. De brede basis aan de punt van het lemmet garandeert maximale stabiliteit en houdt de punt van het lemmet constant gesloten.
2. Het voedsel wordt in het midden van het mes gesneden.
3. Mes aan beide kanten, volgens het motto: "Eerst draaien, dan malen".
4. Minder slijtage door de afwezigheid van een slijtagegevoelige punt.

- 1 mes voor alle CARGOS
- 5mm dik
- Gemaakt in Duitsland



De beste snijkwaliteit voor kwaliteitsvoer voor vee. Kies tussen de CARGOCUT 38-kortsnijder met 40 messen en een theoretische snijlengte van 38 mm of de CARGOCUT 24-kortsnijder met een theoretische snijlengte van 24 mm.



Laden met hersens - functies voor de CARGOS 8000/9000

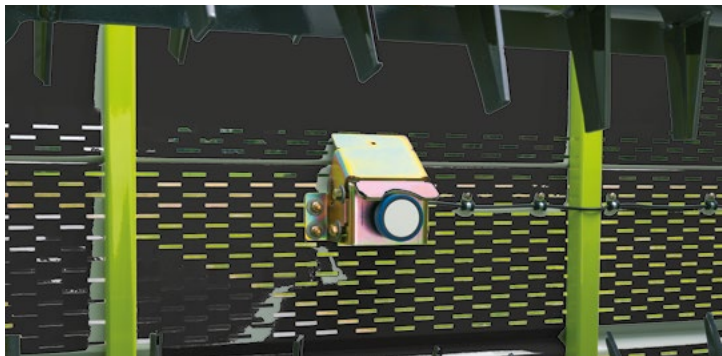
Veel functies voor optimale belading. Met de CARGOS componenten kun je een laadvolume tot 100 m³ bereiken bij gemiddelde compressie, afhankelijk van de grootte van de oplegger.

PLUG VERWIJDEREN

Op de CARGOS combiwagens kan de maaigoot standaard worden neergelaten. Bij een verstopping kunnen de messenhouder en de snijtrog gemakkelijk via het bedieningspaneel - of optioneel automatisch - worden neergelaten. De grotere afstand tussen de maaigoot en de rotor maakt het makkelijker om de aftakas op te starten en de tamper door te voeren. Optioneel: Automatische tamperverwijdering. De wagen herkent een tamper en opent de snijtrog kort totdat de tamper in de wagen is getransporteerd.



DLG Silver voor automatische knoeiverwijdering



Vulniveausensor op de achterklep



Drukmeting op de vulklep en koppelsensor op de rotor. Deze combinatie van beide sensoren garandeert een optimale vulling van de wagen en een volledige benutting van het laadvolume..



Zwenkbare voorwand Pro, hydraulisch zwenkbaar - voor nog meer laadvolume en sneller lossen.

Met de automatische knikdisselbesturing kun je netjes laden op heuvelachtig terrein. Tegelijkertijd beschermt het het voer en de pick-up, verhoogt het de verwerkingscapaciteit en ontlast het de bestuurder.



We bezoeken onze boeren

Een bezoek aan Bauer Maschinenverleih in Baden-Württemberg.
Andere boeren ondersteunen bij het transport van landbouwgoederen.

Bediening:

Bauer machineverhuur
Baden-Württemberg, regio Stuttgart/Noord-Schwarzwald

Bedrijfsstructuur:

Verhuur landbouwmachines
Bijenteelt

Jürgen Bauer over zijn keuze voor de Fliegl CARGOS 750:

“... vanwege de rijeigenschappen, ik heb een hydraulisch geveerd onderstel, vanwege de eenvoud en stabiliteit van de wagens - dus mijn klanten kunnen heel goed met deze wagens.”



Op bezoek bij de familie Ponfick in Opper-Franken.
Efficiënt gebruik van opraapwagens in kleine gestructureerde gebieden.

Bedrijf:

Ponfick GdbR, Beieren, Opper-Franken

Bedrijfsstructuur:

Familiebedrijf,
Opleidingsbedrijf sinds ongeveer 20 jaar
140 melkkoeien / biogasinstallatie 400 KW

Martin Ponfick over de Fliegl CARGOS 8500:

“... de wagen heeft gewoon alles, van het tridemstel tot de automatische pick-up. De wagen is stevig gebouwd, hij is robuust, hij is prachtig afgewerkt en heeft een ongelooflijk bereik en een geweldige maaikwaliteit. We hebben een enorme maaikracht op onze vele kleine oppervlakten.”





Afmetingen, gewichten en technische gegevens kunnen worden gewijzigd. Illustraties deels met optionele extra's.
Complete catalogus 06-2025

Uw FLIEGL Grünlandtechnik verkooppartner



Fliegl Grünlandtechnik GmbH

Alustraße 1
83527 Kirchdorf
Germany

Tel. +49 (0) 8072 3769 253
info@fliegl-gruenlandtechnik.de

www.fliegl-gruenlandtechnik.com