



CARGOS
ERNTTE- & TRANSPORTTECHNIK
AUSGABE JUNI 2025



www.fliegl-gruenlandtechnik.com

Gemeinsam wachsen - Technik, die Vertrauen schafft

In der Landwirtschaft zählt jede Minute. Maschinen müssen zuverlässig arbeiten, Tag für Tag – unter härtesten Bedingungen. Bei Fliegl Grünlandtechnik verstehen wir diese Anforderungen. Seit unserer Gründung im Jahr 2022 entwickeln und fertigen wir praxisnahe, robuste und innovative Technik für Profis in der Grünlandwirtschaft.

Als jüngstes Unternehmen der Fliegl Gruppe kombinieren wir frische Ideen mit jahrzehntelanger Erfahrung. Unsere CARGOS-Serie steht dabei für moderne Grünlandtechnik „Made in Germany“ – produziert mit höchster Präzision an unserem Standort in Kirchdorf, Bayern.

Unser Anspruch ist klar: Technik, die nicht nur funktioniert, sondern überzeugt – durch Leistung, Langlebigkeit und einfache Handhabung. Für Landwirte, Lohnunternehmer und alle, die mehr erwarten.



Inhalt

CARGOS der Energietransporter	04
CARGOS im Überblick	06
Rahmen	08
Achsen	10
Lenkung	12
Knickdeichsel	14
Seitenwandaufbau	17
Ausstattungsoptionen	18
Dosierwalzen	20
Bedienung CARGOS	22
CARGOS 800	24
Vom Kombiladewagen zum Häckselladewagen	26
Pick-Up PRO 2.00 / PRO 2.35	28
CARGOCUT 38/ CARGOCUT 24	29
Absenkbarer Kratzboden	30
Schneidwerksmulde & Messerbalken	31
Doppelwendemesser	32
Features CARGOS 8000/9000	34
Wir besuchen unsere Landwirte	36
Technische Daten	38

CARGOS - der Energietransporter: Nicht nur für Silagegut!



CARGOS - ein starker Partner für vielfältige Aufgaben.



Der CARGOS überzeugt mit bester Schnittqualität in der Grünfütterernte - egal ob Weidelgras, Klee, Luzerne, Silphie oder Roggen der CARGOS ist nicht wählerisch.



Extreme Messerstandzeiten bei der verschleißreichen Maisstrohbergung. Außerdem: Bergung und Transport mit nur einer Maschine.



Ballentransport? Dank Rückwärtslauf des Kratzbodens dient der CARGOS auch für den Ballentransport und das ohne zusätzliche Transportsicherung.



Silomaistransport ist der Lieblingssport vom CARGOS, egal ob mit Häckseltransport, Sattelaufleger oder Kombiwagen ohne Ladeaggregat - ein effizienter Transport ist sicher.

CARGOS im Überblick

1 Grundkonzept - 3 Wagentypen:



CARGOS 700

Häckseltransportwagen

- ▶ Ladevolumen von 38 - 52³ DIN
- ▶ 21 - 34 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht
- ▶ Zulässige Geschwindigkeit 40 km/h
- ▶ Tandem- oder Tridemversion
- ▶ Bedienung TREND oder BUSINESS
- ▶ Knickdeichsel inkl. Federung mit zusätzlichem Nutzen für das Anhäckseln, Entleeren und der Traktoroptimierung - im schlanken Design für maximalen Lenkeinschlag.
- ▶ Von außen zugängliche Kettenspanner für komfortables Nachspannen der Kratzbodenketten



CARGOS 800

Farmtruck Sattelaufleger

- ▶ Ladevolumen von 45 - 52m³ DIN
- ▶ 30 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht
- ▶ Zulässige Geschwindigkeit 60, 65 oder 80 km/h
- ▶ Tandemversion mit Nachlauflenkung
- ▶ Bedienung mittels Steuergeräten, ISOBUS oder Funk
- ▶ Sattelplatte mit Aufsattelhöhe 135 - 150cm
- ▶ Optional: Folgesteuerung Kratzboden/Heckklappe, Laderaumabdeckung



CARGOS 8000/9000

Kurzschnittkombiladewagen

- ▶ Ausbaubares Ladeaggregat in nur 20 Minuten bereit für den Häckseleinsatz mit 3 Tonnen mehr Nutzlast oder in 15 Minuten für die nutzerfreundliche Reinigung
- ▶ Gutfluss mit um 500mm abgesenktem Kratzboden, hydraulisch schwenkbar für komfortablem Messerwechsel und schnelle Entladung
- ▶ Vom Messerträger entkoppelte Schneidmudle, hydraulisch absenkbar für optimale Wartung
- ▶ FLIEGL Wendemesser mit extremer Standzeit
- ▶ Kurzschnittrotor CARGOGUT38 oder CARGOCUT24
- ▶ Pick-Up 2.0 oder pendelnde Pick-Up Pro 2.35

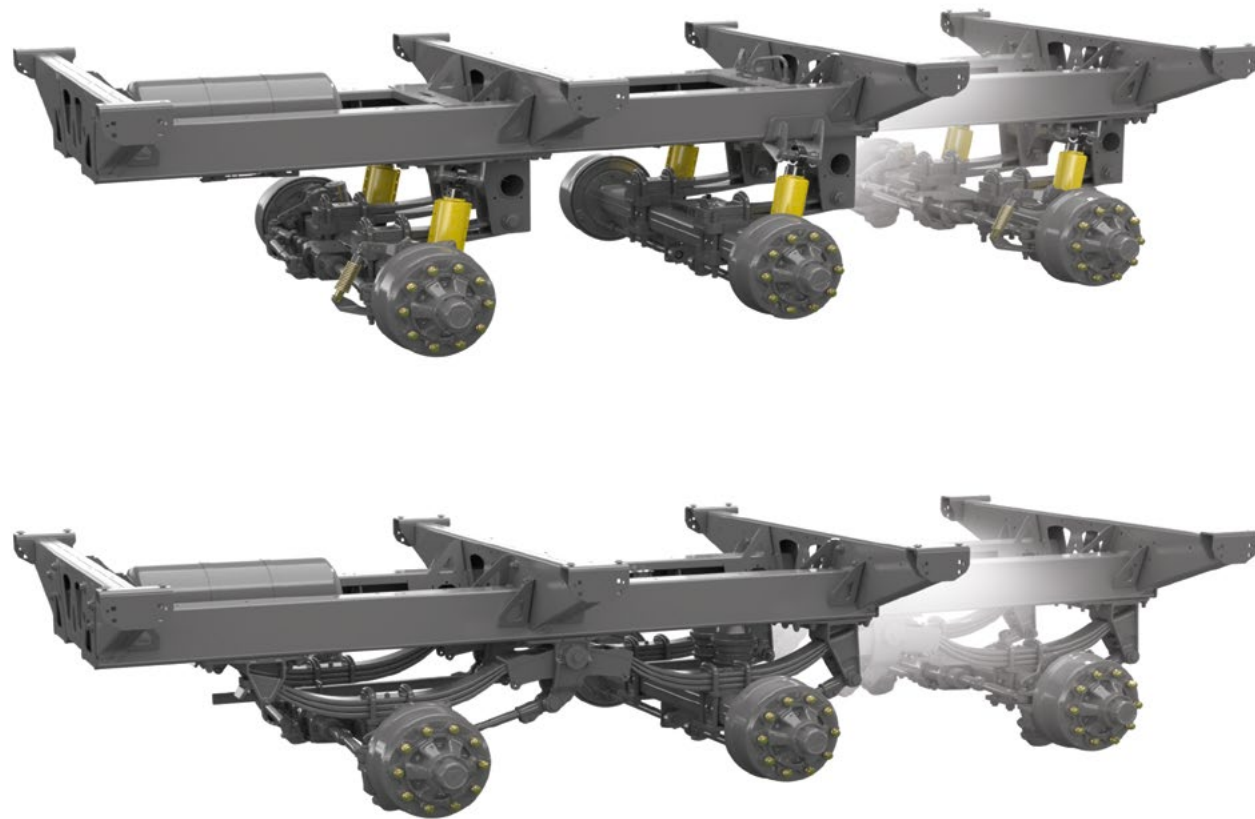


CARGOS

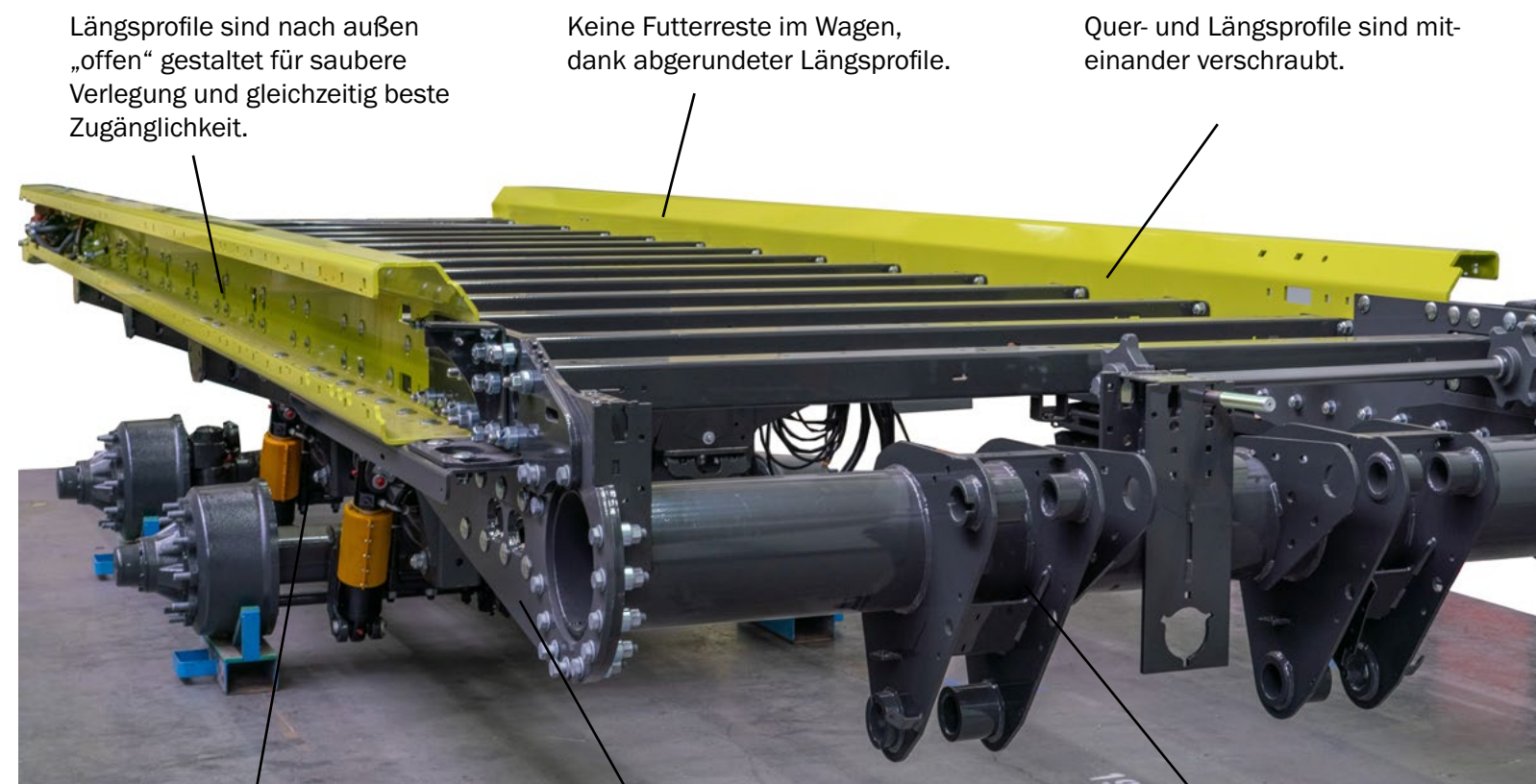
- ▶ Stabiles Rahmenkonzept mit konischem Aufbau
- ▶ Langlebiger feuerverzinktem und korrosionsbeständiger Wagenboden
- ▶ Verschraubter Kratzboden mit verzinkten Leisten und 4 massiven Flachgliederketten, ideal auch für den Hackschnitzeltransport
- ▶ Schnelle Entleerung aufgrund serienmäßig verbauten zweistufigem Kratzboden, beidseitig hydraulisch angetrieben
- ▶ Mechanisch oder hydraulisch gefedertes Profiachsaggregat 18 - 30 Tonnen
- ▶ Echte lasergeschweißte Kipperprofilbordwände für maximale Stabilität

1 Grundkonzept - 3 Wagentypen: MIX & MATCH

Dank der modularen Bauweise wird einiges an Eigengewicht eingespart und damit wird gleichzeitig je nach Wagentyp bis zu 10% mehr Nutzlast erreicht. Zudem wird dank der verschraubten Bauweise die Verwindungsfähigkeit auf dem Acker maximiert.



Das Achsaggregat ist in **mechanischer oder hydraulischer** Ausführung verfügbar.
Wahlweise in Tandem- oder Tridem-Variante, wobei bei der Tridemvariante das Aggregat modular erweitert wird.



Längsprofile sind nach außen „offen“ gestaltet für saubere Verlegung und gleichzeitig beste Zugänglichkeit.

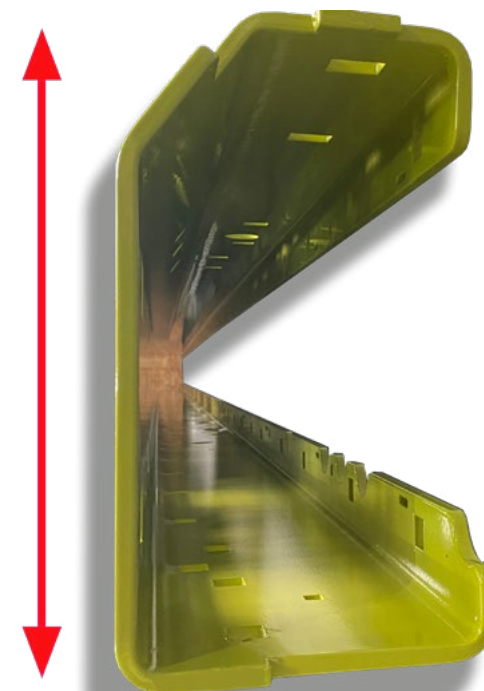
Keine Futterreste im Wagen, dank abgerundeter Längsprofile.

Quer- und Längsprofile sind miteinander verschraubt.

Die Untergurte sind direkt mit dem Achsaggregat verschraubt und geben dem Wagen später die nötige Stabilität von unten auf die gesamte Wagenlänge.

Hochfester Konstruktionsstahl für maximale Gewichtsersparnis.

Identischer Rahmenaufbau bei allen 3 CARGOS Typen mit lediglich jeweils anderem Querträger vorne.



300 mm hohes, 8 mm starkes C-Profil mit abgeschrägten Ecken, damit keine Futterreste im Wagen bleiben.

Saubere Verlegung von Elektrik & Hydraulik im C-Profil, geschützt von Schmutz und Silagereste dank Abdeckblechen.

Das modulare Achsaggregat

Unglaublich flexibel, mit acht unterschiedlichen Achskombinationsmöglichkeiten ganz nach den Ansprüchen der unterschiedlichen Einsatzorte- und Zwecke.



- ▶ Exkl. konstruierte Profiachsaggregate
- ▶ Verschr. Tandemfahrwerk, modular erweiterbar zum Tridemfahrwerk
- ▶ Wahlweise mit Parabelfederung oder hydraulischem Fahrwerk inkl. automatischem Hangaussgleich
- ▶ Zulässige Achslasten nach Modell:
CARGOS 700: 18 - 30 Tonnen
CARGOS 800: 20 Tonnen
CARGOS 8000/9000: 18 - 30 Tonnen
- ▶ Zul. Gesamtgewicht nach Modell:
CARGOS 700: 21 - 34 Tonnen
CARGOS 800: 30 Tonnen
CARGOS 8000/9000: 21 - 34 Tonnen
- ▶ Liftachse: Opt. bei Tridemfahrzeugen erhältlich

NEU ab 2025: TEKNOAX Achsen in allen CARGOS

- ▶ Inkl. Hohlraumbohrung für Reifendruckregelanlage
- ▶ Verstärkte Bauweise bei gleichzeitiger Gewichtseinsparung



Mechanische Parabelfederung, serienmäßig mit Federbegrenzungsbuchsen für maximale Standsicherheit.



Hydraulisch gefedertes Fahrwerk mit automatischem Hangaussgleich.

Die Lenkung im Überblick

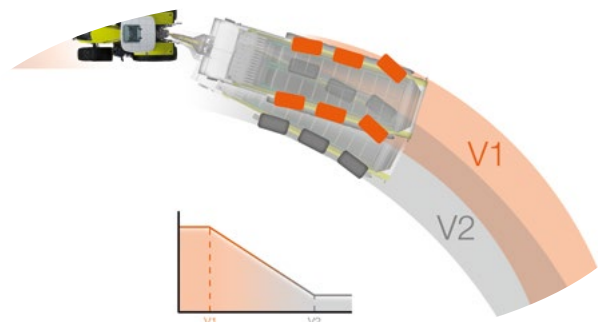
Enge Hofeinfahrten oder schmale Fahrsilos, enge Straßen auf den Wegen zum Acker - wählen Sie die passende Lenkung, damit Sie auch mit den größten Wägen sicher um die engsten Kurven kommen.



Mechanisch-hydraulische Zwangslenkung Tridemfahrzeug



Elektro-Hydraulische Zwangslenkung, K50 in Fahrtrichtung links am Traktor notwendig



V1 Maximaler Lenkeinschlag
V2 Maximale Reifenschonung



GRUNDAUSSTATTUNG CARGOS:

- ▶ Nachlauflenkung
- ▶ inkl. bei allen Modellen mit ISOBUS Ausstattung: autom. geschwindigkeitsabhängige Sperrung, sowie autom. Sperrung beim Rückwärtsfahren.

MECHANISCH HYDRAULISCHE ZWANGSLENKUNG:

- ▶ mit Lenkzylindern an der Deichsel
- ▶ Tandemversion 1 Zylinder, k50 in Fahrtrichtung links
- ▶ Tridemversion 2 Zylinder, K50 beidseitig
- ▶ inkl. Zylinderfahrerschutz aus hochfestem Stahl
- ▶ nur bei CARGOS der Baureihe 700 mögl.

ELEKTRO-HYDRAULISCHE ZWANGSLENKUNG:

- ▶ Komfortvariante für alle CARGOS mit ISOBUS Steuerung
- ▶ Vollautomatische Steuerung zwischen Fahrstabilität, maximaler Wendigkeit, Grasnaben- und Reifenschonung
- ▶ Merkmale der elektro-hydraulischen Zwangslenkung:
 1. Adaptive Knickwinkelwarnung
 2. Geschwindigkeitsabh. Lenklinienverschiebung
 3. Hundeganglenkung
 4. Manuelle Lenkmöglichkeit

Knickdeichsel mit hydr. Federung serienmäßig bei allen CARGOS 700 & 8000 & 9000

Die Zugdeichsel ist sowohl beim Häckseltransport- als auch beim Kombiladewagen serienmäßig hydraulisch gefedert. Bei beiden Typen ist die mit 3 oder 4 Tonnen Stützlast erhältlich.

DIE DREI DEICHSELPOSITIONEN, MIT VERGLEICHBAREM EFFEKT EINER LUFTACHSE:

- ▶ Straßenfahrt, waagerechte Wagenposition
- ▶ Anhäckseln, Neigung nach unten - somit wird für den Häckslerfahrer der Blick in den Wagen ermöglicht.
- ▶ Entladen, Neigung nach oben - effiziente Entladung und gleichzeitig bessere Traktion durch Anheben der 1. Achse (System „Liftachse“)



Extrem schlanke Ausführung für maximalen Lenkeinschlag



Knickdeichsel á la System Liftachse



NEU: CARGOS 800 mit SATTELPLATTE

- ▶ 10 Tonnen Sattelast
- ▶ Anhängung mittels Königszapfen
- ▶ mit bis zu 80 km/h Zulassung



Zugdeichsel CARGOS 8000/9000, Stützlast 3 bzw. 4 To



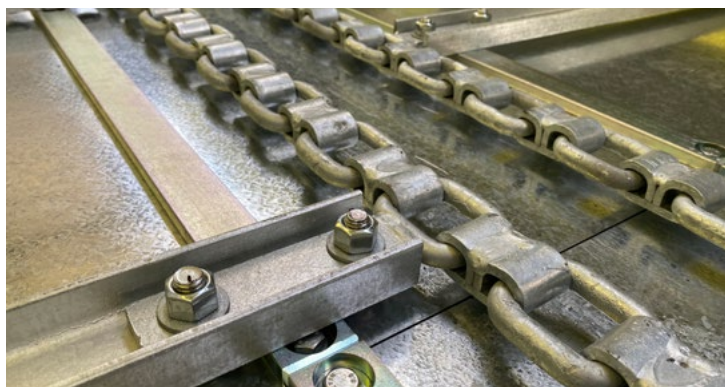
Zugdeichsel CARGOS 700, Stützlast 3 bzw. 4 To





Beim Kratzboden setzen wir auf Antriebskraft & Zink

Beidseitig stark - der CARGOS-Kratzbodenantrieb.



Galvanisierte Führungsleisten, verzinkte und geschraubte Kratzbodenleisten für mühelosen Austausch defekter Leisten



Belastbare und reißfeste, verzinkte Kratzbodenketten garantieren extreme Langlebigkeit

- ▶ 3mm starke Bodenplatten
- ▶ Mechanische Kettenspanner gut zugängl. am Wagen



NEU
speziell konzipierter Hydraulikmotor

- ▶ Beidseitiger Kratzbodenantrieb bei allen CARGOS
- ▶ Starke Kratzbodengetriebe mit serienmäßiger zweistufiger Ausführung
 - Stufe 1 - langsames, kraftvolles Abladen für extrem nasse Ladungen**
 - Stufe 2 - schnelles Abladen im Eilgang**
- ▶ Rückwärtslauf Kratzboden möglich, z.B. für den Ballentransport

Der Seitenwandaufbau

Dank des durchdachten konischen Seitenwandaufbaus und des cleveren Kraftverteilungsmanagements erreicht der CARGOS maximale Stabilität



Lasergeschweißte Kipperbordwände über die gesamte Wagenlänge bieten maximale Stabilität und ideale Kraftverteilung. Eine Perforierung im Obergurt ermöglicht optimale Füllstandskontrolle.



Der Heckdeckel ermöglicht das Laden von 3 x 90er Quaderballen und bietet eine exakt einstellbare Öffnung.



Der CARGOS bietet engen Rungenabstand. Die Einstiegs-luke in der Frontwand gewährleistet ungestörte Kraftverteilung an den Seitenwänden.

Zusätzliche Ausstattungsoptionen

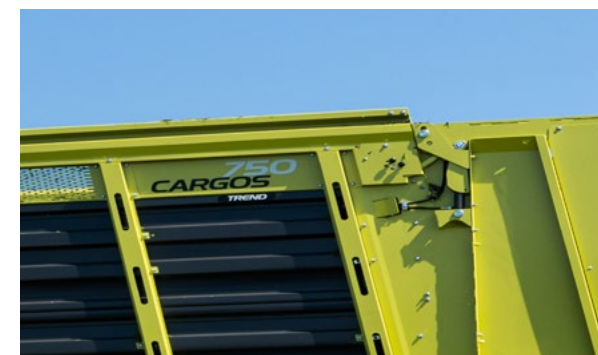
Der CARGOS bietet eine Menge an zusätzlichen Ausstattungsoptionen für mehr Komfort und Sicherheit.



- ▶ LED Standardbeleuchtung nach StVO, inkl. 3 LED-Arbeitsleuchten
- ▶ Optional LED Beleuchtungspaket für opt. Sicht in der Nacht mit 11 LED Arbeitsleuchten



Auf Wunsch mit Unterfahrschutz beim CARGOS 700, 8000 und 9000. Beim CARGOS 800 ist der Unterfahrschutz Pflicht.



- ▶ Bordwanderhöhung + 15cm: Für mehr Ladevolumen
- ▶ Optional Trendversion: Folgeschaltung Kratzboden/Heckklappe: Verhindert das Einschalten des Kratzbodens bei geschlossener Heckklappe
- ▶ Optional: bei Businessmodellen: Laderaumgewichts-anzeige



Dosierwalzen



Effiziente Dosierwalzen sorgen für einen gleichmäßigen Futterteppich im Silo. Das erleichtert das Verdichten und sorgt wiederum für beste Futterqualität.



- ▶ Problemloser Ein/Ausbau des Dosierwalzenmoduls
- ▶ Demontage in nur 10 Minuten + 500kg mehr Nutzlast
- ▶ Öffnungen werden mit Einlegeblechen verschlossen
- ▶ Antriebsstang verbleibt im Wagen



CARGOS 8000/9000:

- ▶ Wahlweise Zwei-Walzen-Modul oder Drei-Walzen-Modul
- ▶ Optional Drehmomentgesteuertes Entladen

CARGOS 700:

- ▶ Zwei-Walzen-Modul, Antrieb mittels Zapfwelle
- ▶ Optional Drehmomentgesteuertes Entladen

15 Minuten Austausch - 500 kg mehr Nutzlast



CARGOS Bedienung TREND & BUSINESS

BUSINESS

CARGOS 8000/9000

- ▶ Standardmäßige Bedienung per ISOBUS inkl. Loadsensing
- ▶ Noch schnelleres Abladen
- ▶ Inkl. Folgeschaltung Kratzboden/Heckklappe
- ▶ Programmierung sämtlicher Arbeitsabläufe

CARGOS 700 & 800

- ▶ Optional für alle CARGOS 700 & 800 erhältlich



Programmierung der ISOBUS Funktionen auf den Joystick



FLIEGL DUCIS Terminal



Bedieneinheit Trend beim CARGOS 700



CARGOS 700: Reduzierung der benötigten Steuergeräte durch Kratzbodenfolgeschaltung

TREND

CARGOS 700

- ▶ Einfache Steuerung von Kratzboden, Heckklappe, Knickdeichsel und Lenkachse über die Traktorsteuergeräte.
- ▶ Steuerung des serienmäßig verbauten, zweistufigen Kratzbodens und der Beleuchtung durch Bedieneinheit

CARGOS 800

- ▶ Steuerung mit Funk über Tankleitung (Rücklauf) und Konstantstrompumpe (Vorlauf), empfohlene mindest Ölmenge: 150l.
- ▶ Steuerung mit Steuergerät im LKW: je nach Wagenausstattung 1-3 doppelwirkende Steuergeräte notwendig.



CARGOS 800

Der neue Farmtruck Sattelaufleger

Der neue Farmtrucksattelaufleger für maximale Effizienz. Ackertauglichkeit und Geschwindigkeit auf Schnellstraßen und Autobahnen bis zu 80 km/h in einem CARGOS.

- ▶ Autobahntauglichkeit mit 65 oder 80 km/h Zulassung, Fahrzeugbreite < 2,55m
- ▶ Zulassung auf 60 km/h mit Bereifung bis 800/45R30.5
- ▶ Aufsattelhöhe 135 - 150cm
- ▶ 30 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht CARGOS
- ▶ Inkl. ABS & EBS ab 65 km/h
- ▶ Leergewicht unter 8 Tonnen, abhängig von der Reifengröße
- ▶ Auch als SET: MAN LKW + CARGOS Sattelaufleger

NEU



Exklusiv beim CARGOS: Verwandlung zum HTW in 20 Minuten

Machen Sie Ihren Ladewagen in nur 20 Minuten zum Häckseltransportwagen. Durch den Ausbau des Ladeaggregats erreichen Sie 3 Tonnen mehr Nutzlast und können so bis zu 25% mehr Gewicht zuladen. So wird das Aggregat beim Häckseleinsatz geschont und lagert sicher in Ihrer Maschinenhalle bis zum nächsten Ladewageneinsatz.



Für die Nutzung ohne Ladeaggregat werden Einlegebleche in die entstandene Lücke eingehängt.



1. Abkuppeln von 5 Hydraulikleitungen und 1 Elektro-Stecker



2. Trennen der Antriebswelle mittels Sechskantschlüssel



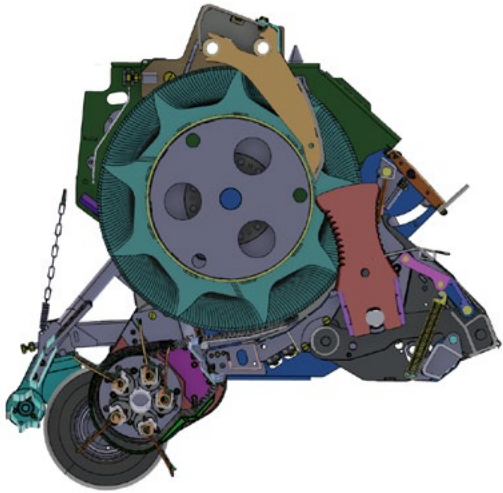
3. Lösen der 4 Befestigungsschrauben, Ablassen auf den Transportwagen und Herausziehen.



Der Ausbau in 3 Schritten und 15 Minuten

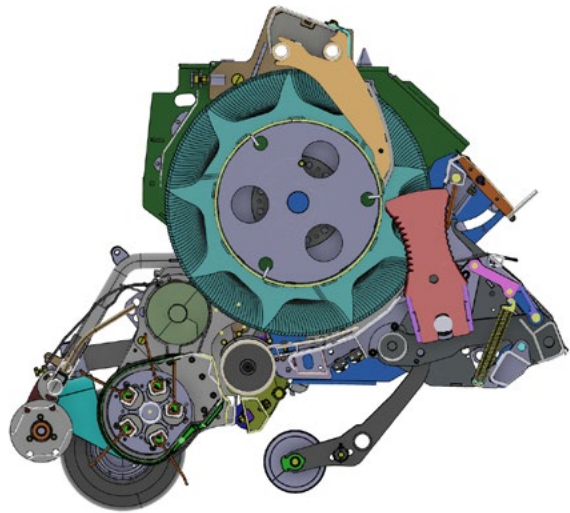
Der Futterfluss für maximale Futterschonung

Futterschonend, kraftsparend und effizient: Das FLIEGL FEEDING SYSTEM (FFS)
Kombinieren Sie ganz nach Ihren Wünschen und Ansprüchen.



PICK UP 2.00

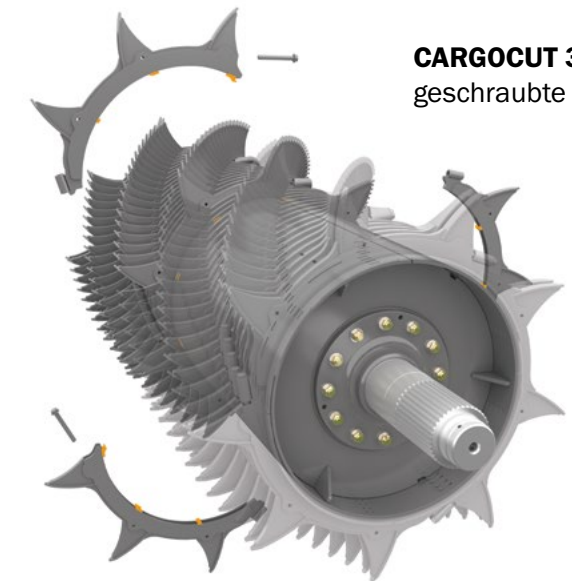
- ▶ Beidseitig gesteuerte Pick-Up für exakte Gutaufnahme
- ▶ 5 Zinkenreihen für exakte Futteraufnahme - auch großer Mengen Material
- ▶ Arbeitsbereiche nach DIN: 2m
- ▶ Kleiner Pick-Up Durchmesser für saubere Übergabe auch von kürzestem, nassem Futter an Rotor
- ▶ Pick-Up Durchmesser 320mm
- ▶ Bodenfreiheit bei angehobener Pick-Up 790mm
- ▶ Optionale Ausstattung: Hydraulische Pick-Up-Entlastung



PICK UP PRO 2.35

- ▶ Pendelnd gelagert für perfekten Bodenausgleich bis zu 20 cm
- ▶ Beschleuniger Walze für optimalen Gutfluss
- ▶ Arbeitsbreite nach DIN: 2,35m
- ▶ Beidseitig gesteuerte Pick-Up für exakte Gutaufnahme
- ▶ 5 Zinkenreihen für exakte Futteraufnahme - auch großer Mengen Material
- ▶ Kleiner Pick-Up Durchmesser für saubere Übergabe auch von kürzestem, nassem Futter an den Rotor
- ▶ Pick-Up Durchmesser 320mm
- ▶ Optionale Ausstattung: Hydraulische Pick-Up-Entlastung

Auch für den CARGOS 8300 mit nur 30m³ DIN Ladevolumen.



CARGOCUT 38
geschraubte Zinksegmente

CARGOCUT 24
verschweißte Zinksegmente

CARGOCUT 38

Kurzschnittrotor

- ▶ Einziger Fördermotor mit **geschraubten** Zinken
- ▶ Wartungsfreundlicher Zinkenaustausch ohne Winkelschleifer und Schweißarbeit
- ▶ 40 Doppelmesser, Materialstärke 5mm
- ▶ 9 Zinkenreihen mit 22mm breiten Förderflossen
- ▶ Wendeförmige Ausrichtung der Zinken für schonenden Futterfluss in das Wageninnere
- ▶ Rotordurchmesser von 860mm für extreme Laufruhe



22mm breite Förderflossen für optimale Futterschonung

CARGOCUT 24

Kurzschnittrotor

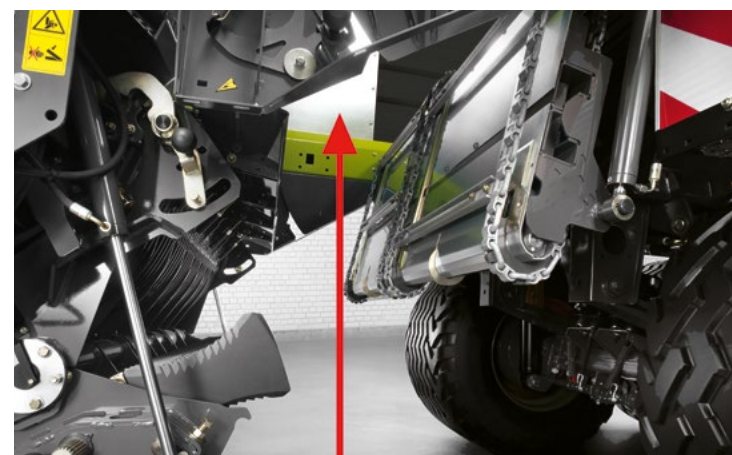
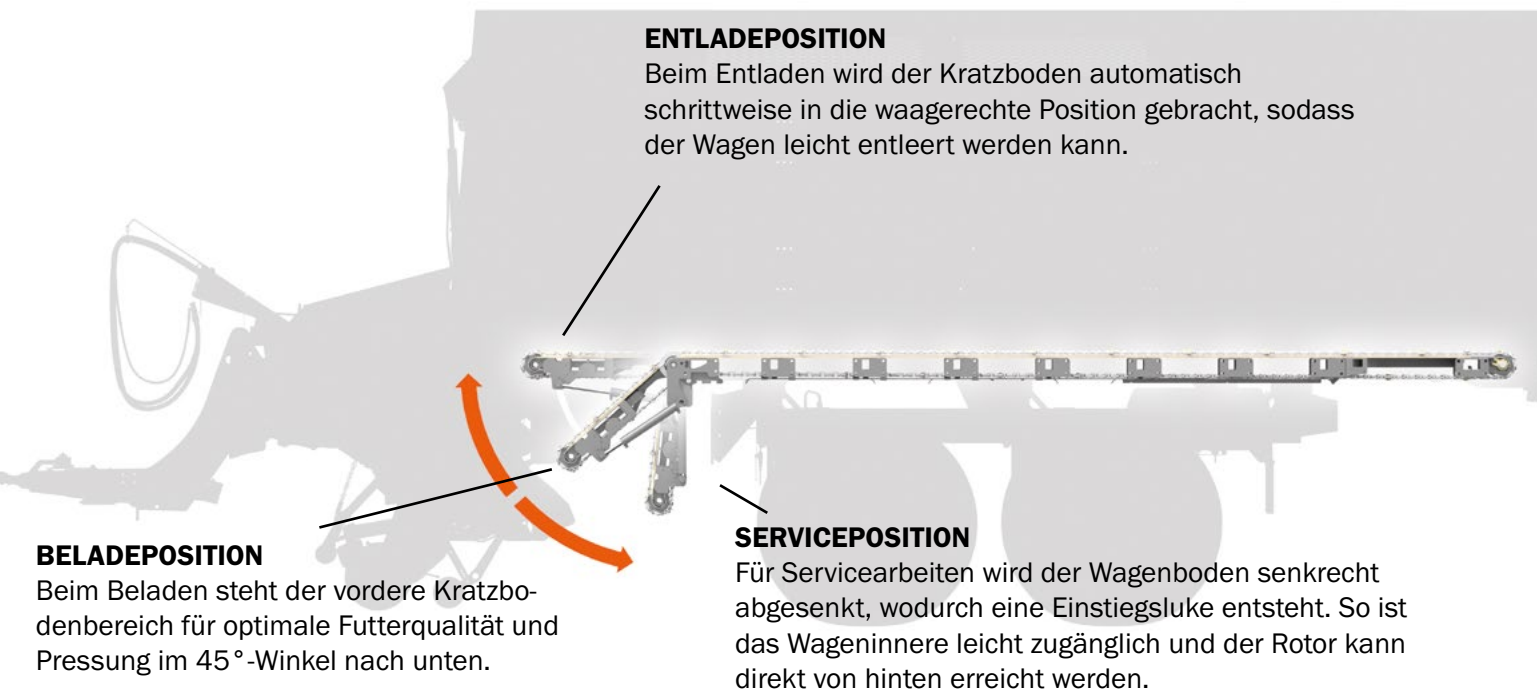
- ▶ theoretische Schnittlänge: **24mm**
- ▶ 63 Doppelwendemesser, Materialstärke 5mm
- ▶ 9 Zinkenreihen aus Spezialstahl für extreme Langlebigkeit
- ▶ Wendeförmige Ausrichtung der Zinken für schonenden Futterfluss in das Wageninnere
- ▶ Rotordurchmesser von 860mm für extreme Laufruhe und Verringerung etwaiger Lastspitzen



Neunreihig auf den Rotormantel gesteckte und verschweißte Rotorzinken

PLUSPUNKT: Absenkbarer Kratzboden - durch und durch wartungsfreundlich

Der CARGOS benötigt keine Einstiegs Luke - der beste Aufstieg direkt durch den Wagenboden, was gleichzeitig einen freien Zugang zum Rotor ermöglicht.



Zugang zum Wagen über den Wagenboden. Die Stabilität der Seitenwände wird nicht durch eine Türe unterbrochen. Die optimale Kräfteverteilung bleibt erhalten.

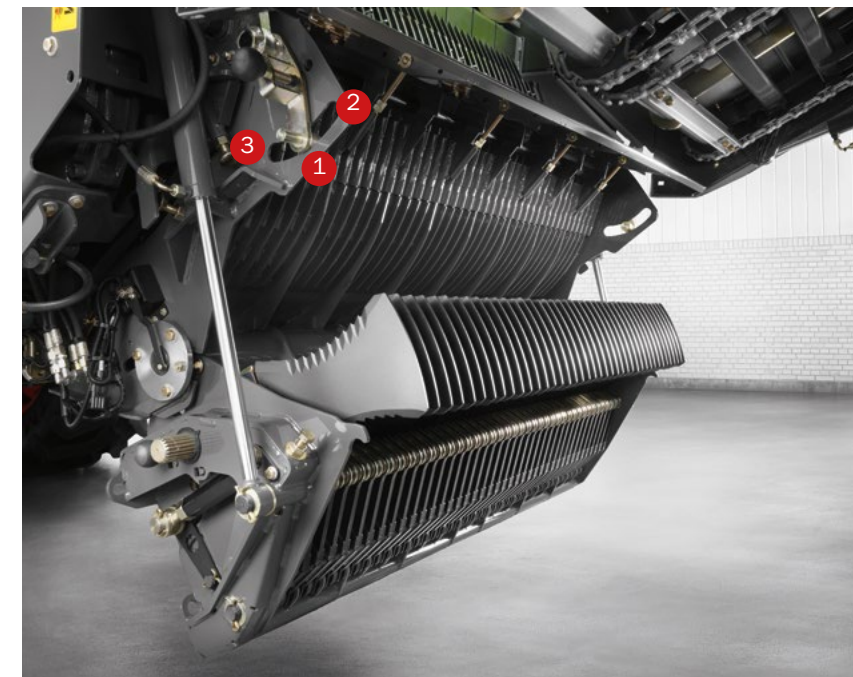


Freier Zugang zum Rotor, Schneidmulde, Messerbalken und Messer. Pluspunkte für die schnelle und effiziente Reinigung der Maschine.

Schneidwerksmulde & Messerbalken 3 Positionen für besten Komfort

Die vom Messerbalken entkoppelte, hydraulisch absenkbare Schneidmulde des CARGOS ist serienmäßig über Fixierungslaschen und Bolzen mit dem Rahmen verbunden.

Drei verschiedene Positionen ermöglichen die getrennte, gemeinsame oder begrenzte Absenkung von Messerträger und Schneidmulde. Zum Messerwechsel kann der Messerträger aus der Schneidmulde herausgeschwenkt werden.



Position zum Messerwechsel

1. ARBEITSSTELLUNG

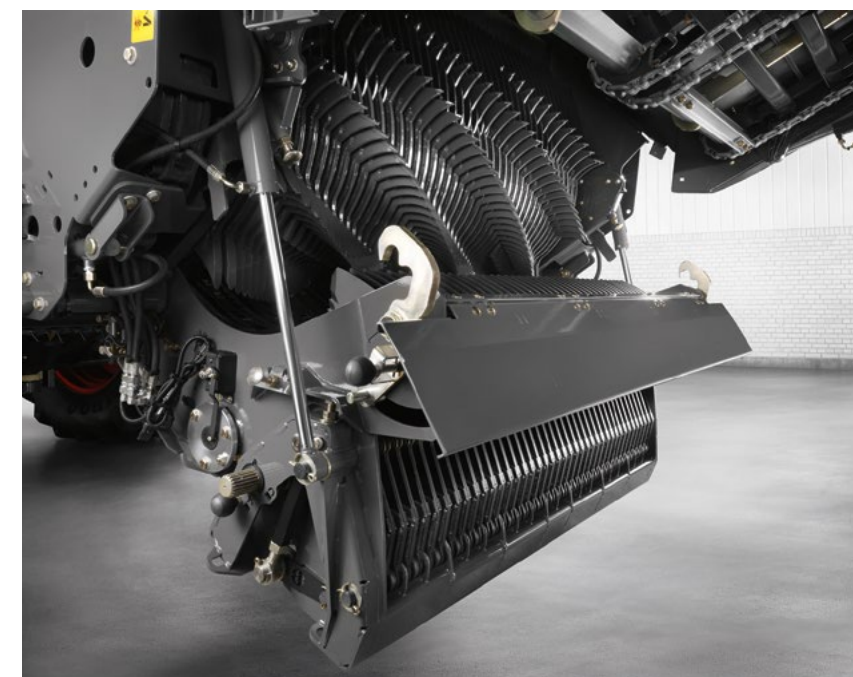
Hier werden bei der Beseitigung eines Stopfers alle Messer ausgefahren und zu gleich der Förderschacht (Schneidwerksmulde) einen Schritt geöffnet.

2. MESSERWECHSELPOSITION

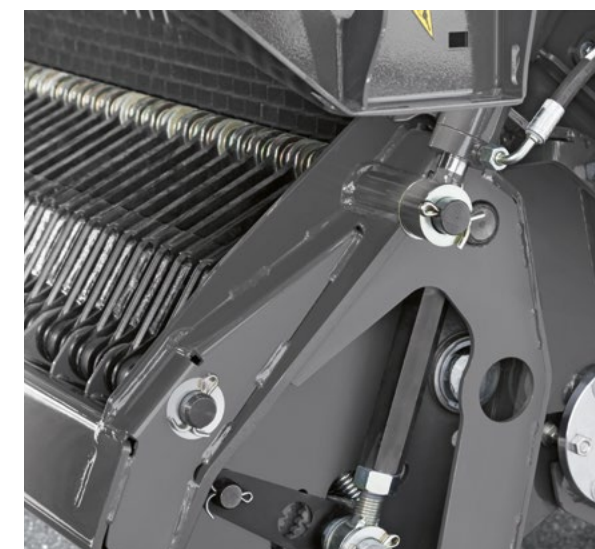
Nur der Messerbalken wird abgeschwenkt zum komfortablen Messerschneid - oder Messerwechsel

3. REINIGUNGS- /SERVICE POSITION

Hier wird die komplette Schneidmulde geöffnet. So entsteht ein komplett freier Zugang zum Rotor und macht die Reinigung zu einem Kinderspiel.



Freier Zugang zum Rotor in der Reinigungsposition



Die Messervorspannung ist serienmäßig mechanisch einstellbar (siehe Abbildung). Optional ist diese auch hydraulisch erhältlich.

Doppelt schneidet besser: Wendemesser im CARGOS

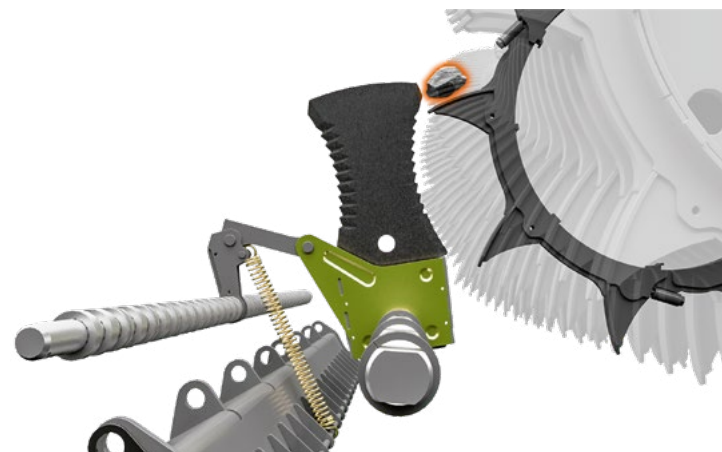
Wendemesser aus speziell legiertem und gehärtetem Stahl sorgen für die perfekte Balance aus Härte und Zähigkeit. Daraus resultiert eine hervorragende Schnittqualität bei gleichzeitig höchster Messerstandzeit.



Alle Messer werden zusammen mit dem am Wagen angebrachten Schlüssel entriegelt. So geht das Tauschen oder Drehen der Messer leicht von der Hand. Sollte doch mal ein Messer verkeilt sein, hilft der Schlüssel auch beim leichten Aushebeln einzelner Messer. Dank der hydraulischen Knickdeichsel wird ein aufrechtes Stehen unter dem Wagen ermöglicht.



Parkhalterungen ermöglichen das Mitführen von einem zusätzlichen Satz Doppelmesser. So garantieren je vier Seiten optimal geschliffene Schneiden höchste Schnittqualität über lange Einsatzperioden.



Alle Messer sind einzeln abgesichert und sprechen bei einem Fremdkörper während der Gutaufnahme an. Durch die voreingestellte Federkraft wird das Messer anschließend automatisch wieder in die korrekte Arbeitsposition eingeschwenkt.

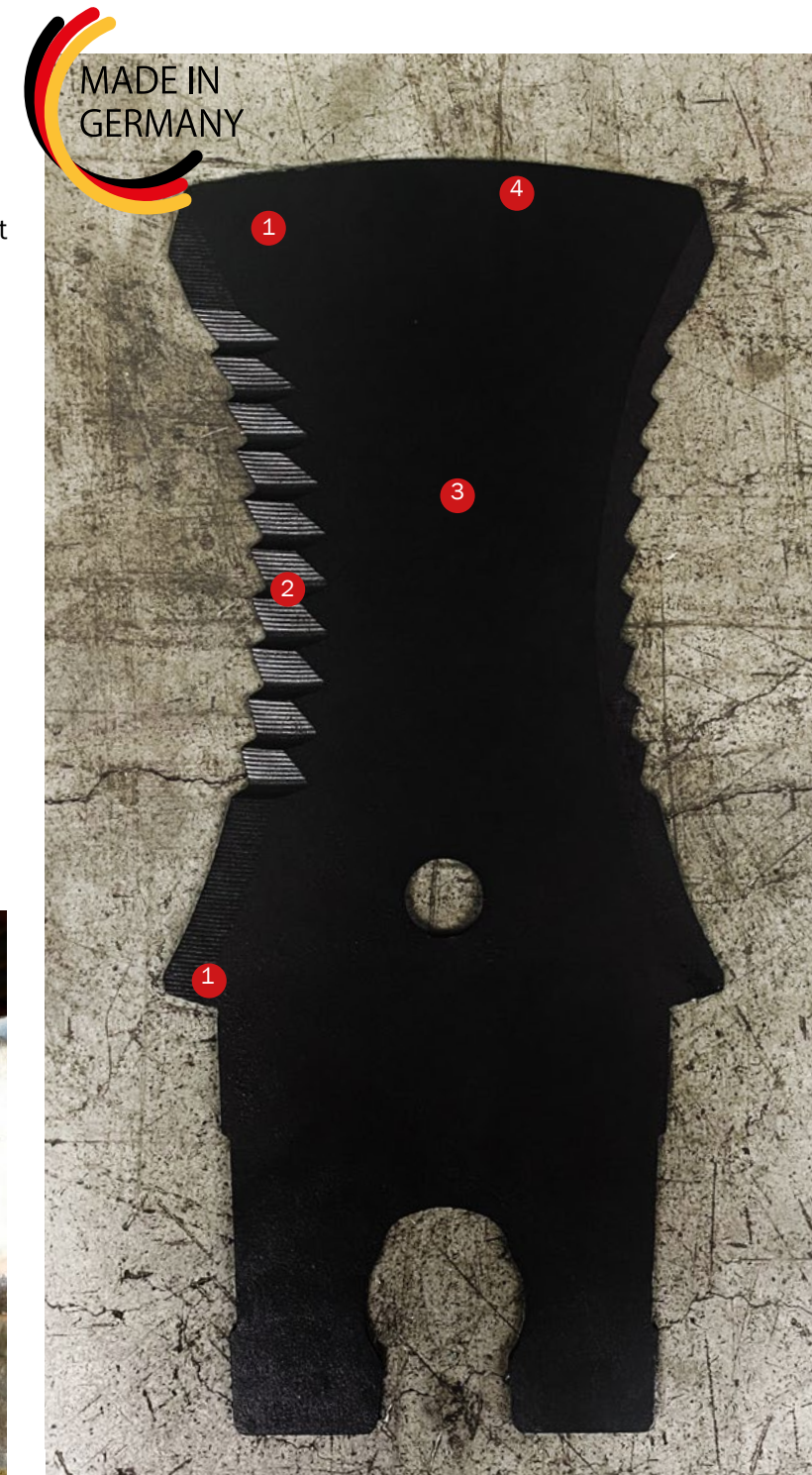
Doppelwendemesser

1. Symmetrisch geformtes Messer mit Fleisch an den typischen Verschleißstellen. Die breite Basis an der Messerspitze garantiert maximale Stabilität und hält die Messerspitze dadurch konstant geschlossen.
2. Der Schnitt des Futters erfolgt mittig am Messer.
3. Beidseitiges Messer, ganz nach dem Motto: „Erst Wenden, dann Schleifen.“
4. Verschleißreduzierung aufgrund fehlender verschleißstarker Spitze

- 1 Messer für alle CARGOS
- 5mm stark
- Made in Germany



Beste Schnittqualität für hochwertiges Viehfutter. Wählen Sie zwischen 40 Messern Kurzschnittaggregat CARGOCUT 38 mit theoretischer Schnittlänge von 38 mm oder dem Kurzschnittaggregat CARGOCUT 24 mit 24 mm theoretischer Schnittlänge.



Beladen mit Köpfchen - Features für den CARGOS 8000/9000

Viele Features für beste Beladung. Mit den CARGOS Komponenten erreichen Sie je nach Wagengröße bis zu 100 m³ Ladevolumen bei mittlerer Pressung.

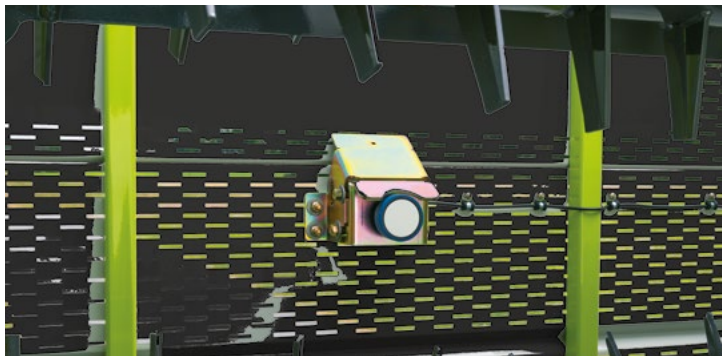
STOPFERBESEITIGUNG

Serienmäßig kann bei den CARGOS Kombiladewagen die Schneidmodule abgesenkt werden. Im Fall einer Verstopfung lassen sich der Messerträger sowie die Schneidmulde komfortabel über die Bedienmaske - oder optional auch automatisch - abgesenken. Durch den so vergrößerten Abstand zwischen Schneidmulde und Rotor kann die Gelenkwelle leichter anlaufen und der Stopfer durchgefördert werden.

Optional: Automatische Stopferbeseitigung. Der Wagen erkennt einen Stopfer und öffnet die Schneidmulde kurz bis der Stopfer in den Wagen transportiert wurde.



DLG Silber für die automatische Stopferbeseitigung.



Füllstandssensor an der Heckklappe.



Druckmessung an der Befüllklappe und Drehmomentsensor am Rotor. Diese Kombination beider Sensoren garantiert eine optimale Befüllung des Wagens und die volle Ausnutzung des Ladevolumens.



Schwenkbare Frontwand Pro, hydraulisch schwenkbar - für noch mehr Ladevolumen und schnelleres Abladen.

Mit der automatischen Knickdeichselregelung laden Sie sauber in hügeligem Gelände. Gleichzeitig Schonung für Futter und Pick-Up, Steigerung der Durchsatzleistung und Entlastung für den Fahrer.



Wir besuchen unsere Landwirte

Zu Besuch bei Bauer Maschinenverleih in Baden-Württemberg.
Unterstützung anderer Landwirte in Transportspitzen landwirtschaftlicher Güter.

Betrieb:

Bauer Maschinenverleih
Baden-Württemberg, Raum Stuttgart/Nord Schwarzwald

Betriebsstruktur:

Landwirtschaftlicher Maschinenverleih
Imkerei

Jürgen Bauer über die Entscheidung für den Fliegl CARGOS HTW 750:

„... wegen der Fahreigenschaften, ich hab hydraulisches Fahrwerk drinnen, wegen der Einfachheit und Stabilität der Wagen - also meine Kunden kommen sehr gut mit diesen Wagen zurecht.“



Zu Besuch bei Familie Ponfick in Oberfranken.
Effizienter Ladewageneinsatz in kleinstrukturierten Gegenden.

Betrieb:

Ponfick GdbR, Bayern, Oberfranken

Betriebsstruktur:

Familienbetrieb,
Ausbildungsbetrieb seit etwa 20 Jahren
140 Milchkühe / Biogasanlage 400 KW

Martin Ponfick über den Fliegl CARGOS K LW 8500:

„... der Wagen hat einfach alles, vom Tridemachsaggregat bis zu automatischen Pick-Up. Der Wagen ist stabil gebaut, der ist robust, ist super verarbeitet und hat eine wahnsinns Ausladung und eine klasse Schnittqualität. Wir haben eine enorme Schlagkraft auf unseren vielen kleinen Flächen.“



CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	860	850	760	750	740
Ladevolumen	m³ DIN	50	44	41,5	38	30	51	44,5	51	44,5	38,5
Ladevolumen gehäuft							59,5	52	59,5	52	45
Ladevolumen bei mittlerer Pressung	m³ DIN	100	88	82	76	60	–	–	–	–	–

Pickup											
Pick-up 2.00		•	•	•	•	•	–	–	–	–	–
Pick-up Pro 2.35		0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Bereifung Tastrad		16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	–	–	–	–	–
Zinkenabstand	mm	61	61	61	61	61	–	–	–	–	–
Hydrl. Pickup-Entlastung, stufenlos einstellbar		0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Mittiges Zusatztastrad (Führungsrolle)		0	0	0	0	0	–	–	–	–	–

Kurzschnittrotor											
CARGOCUT 38		•	•	•	•	•	–	–	–	–	–
CARGOCUT 24		0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Rotorstummel	mm	120	120	120	120	120	–	–	–	–	–
Durchmesser	mm	860	860	860	860	860	–	–	–	–	–
Zinkenreihen	Stk	9	9	9	9	9	–	–	–	–	–

Schneideinrichtung											
40 Doppelmesser, 38mm theoretische Schnittlänge		•	•	•	•	•	–	–	–	–	–
63 Doppelmesser, 24mm theoretische Schnittlänge		0	0	0	0	0	–	–	–	–	–
Einzelfremdkörper-sicherung		•	•	•	•	•	–	–	–	–	–

Kratzboden											
Kratzbodenketten	Stk	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2
Zweistufiger Kratzboden-antrieb		•	•	•	•	•	–	–	•	•	•

Fahrwerk											
Tandemachse, 18 t, Achsabstand ²	mm	–	–	–	1525	1525	–	–	–	–	1525
Tandemachse, 20 t, Achsabstand ²	mm	–	1810	1810	1810	–	1810	1810	–	1810	1810
Tridemachse, 27 t, Achsabstand ²	mm	1525	1525	1525	–	–	–	–	1525	1525	–
Tridemachse, 30 t, Achsabstand ²	mm	1810	1810	1810	–	–	–	–	1810	–	–

Lenkung											
Nachlaufenkung		–	•	•	•	•	•	•	0	•	•
Mech.-hydr. Zwangslenkung		–	–	–	–	–	–	–	•	0	0
Elektr.-hydr. Zwangslenkung		0	0	0	0	0	–	–	0	0	0

Zulässiges Gesamtgewicht											
Tandemachse, 18 t	t	–	–	–	21/22 ³	21/22 ³	–	–	–	–	21/22 ³
Tandemachse, 20 t	t	–	23/24 ³	23/24 ³	23/24 ³	–	30	30	–	23/24 ³	23/24 ³
Tridemachse, 27 t	t	31 ³	31 ³	31 ³	–	–	–	–	31 ³	31 ³	–
Tridemachse, 30 t	t	34 ³	34 ³	34 ³	–	–	–	–	34 ³	–	–

Abmessungen											
Gesamtlänge	cm	1194	1080	1080	972	859,5	999	885	1123	1009	895
Gesamthöhe ⁴	cm	387-399	387-399	365-399	365-399	365-387	365-399	365-399	365-399	365-399	365-399
Ladefläche unten	cm	910x236	796x236	796x236	682x236	496x236	874x236	760x236	874x236	760x236	649x236
Ladefläche oben	cm						999x236	885x236	999x236	885x236	774x236
Spurweite	cm	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210

CARGOS	9600	9500	8500	8400	8300	860	850	760	750	740
--------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----

Bereifung⁵											
600/50 R 22.5	–	–	–	–	–	0	0	–	–	–	
710/40 R 22.5	–	–	–	–	0	–	–	0	0	0	
800/35-22.5	–	–	–	–	0	–	–	0	0	0	
600/55 R 26.5	–	–	–	–	–	0	0	–	–	–	
620/55 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
710/50 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
750/45 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
800/45 R 26.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
710/50 R 30.5	0	0	0	0	–	0	0	0	0	0	
800/45 R 30.5	0	0	0	0	–	0	0	0	0	0	

Bedienung											
ISOBUS-kompatibel	•	•	•	•	•	0 ⁷	0 ⁷	0 ⁷	0 ⁷	–	
ISOBUS-Verbindungskabel	0	0	0	0	0	0 ⁷	0 ⁷	0 ⁷	0 ⁷	–	

Hydraulik											
Steuergeräte	LS (oder 1 ew + freier Rücklauf) ⁶					3 dw + 1 ew					
Power-Beyond-Anschluss	0	0	0	0	0	0 ⁷	0 ⁷	0 ⁷	0 ⁷	–	
Hydraulikkuppler ISO 16028 zum Anschluss an Flat Face	0	0	0	0	0	–	–	0 ⁷	0 ⁷	–	

Zusatzoptionen											
Automatische Knickdeichselregelung	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–	
Schwenkbare Frontwand Pro	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–	
Autobahnrauglichkeit, Zulassung <60km/h	0	0	0	0	0	0	0	–	–	–	
Folgeschaltung Kratzboden	•	•	•	•	•	0 ⁹	0 ⁹	0 ⁹	0 ⁹	0	
3 Dosierwalzen (+ Antrieb)	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–	
2 Dosierwalzen (+Antrieb)	0	0	0	0	0	–	–	0	0	0	
Einsatzbleche für ausgebaute Dosierwalzen	0	0	0	0	0	–	–	0	0	0	
Hydrl. schwenkbare Befüllklappe mit Befüllautomatik	•	•	0	0	0	–	–	–	–	–	
Beladeautomatik über Drehmoment am Antrieb	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–	
Automatische Stopferbeseitigung	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–	
Ultraschall-Füllstandssensor	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–	
LED-Arbeitsscheinwerferpaket	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LED-Seitenmarkierungsleuchten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Transportgestell für ausgebautes Lade-/ Schneidaggregat	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–	
Kanalabdeckung zum Einsatz im Häckseltransport	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–	
Ladegewichtsanzeige (nur mit hydrl. Fahrwerk)	0	0	0	0	0	–	–	0 ⁷	0 ⁷	–	
Liftachse für Tridemachse (nur mit hydrl. Fahrwerk)	0	0	0	–	–	–	–	0 ⁷	0 ⁷	–	
Hydrl. Deichselfederung	•	•	•	•	•	–	–	•	•	•	
Unterfahrschutz hinten	0	0	0	0	0	•	•	0	0	0	
Laderaumabdeckung	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

• Serie 0 Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar

1.

Mit Bordwandaufsätzen
2.

Mechanisch gefedert oder mit hydraul. Ausgleich, optional mit hydraul. Federung
3.

Zulässige Deichselstützlast 3 t in Serie, optional 4 t, Tridem immer 4 t (außer Frankreich bei Ausrüstung mit Ringzugöse)
4.

Abhängig von der Bereifung 30,5" / 26,5" / 22,5" und Ausrüstung mit/ ohne Bordwandaufsätze
5.

10-Loch-Felgen im Standard, Bereifung z.T. abh. von der Achse
6.

+ 1 ew bei hydraul. gefedertem Fahrwerk
7.

BUSINESS Modelle mit Load Sensing Komforthydraulik und voller ISOBUS-Fähigkeit
8.

gilt nur in Verbindung mit 30,5"-Bereifung
9.

für BUSINESS Modelle serienmäßig verfügbar

Fliegl Grünlandtechnik ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres Fliegl Grünlandtechnik Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.



Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt. Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.
Gesamtkatalog 06-2025

Ihr FLIEGL Grünlandtechnik Vertriebspartner



Fliegl Grünlandtechnik GmbH

Alustraße 1
83527 Kirchdorf
Germany

Tel. +49 (0) 8072 3769 253
info@fliegl-gruenlandtechnik.de

www.fliegl-gruenlandtechnik.com