



CARGOS
ERNTE- & TRANSPORTTECHNIK
AUSGABE NOVEMBER 2023



Mit dem CARGOS zum „Fullliner“ in der landwirtschaftlichen Transporttechnik

Wir profitieren von mehr als 48 Jahren Erfahrung in der Transport- und Agrartechnik. Diese Erfahrung, Praxisnähe und ständige Weiterentwicklung spiegelt sich im Erfolg der Firmengruppe wider. Mittlerweile werden in der gesamten Firmengruppe jährlich über 6500 Transportfahrzeuge produziert und vermarktet.



1975 gründet Josef Fliegl senior das Unternehmen „Fliegl“ auf dem elterlichen Bauernhof. Schon damals wurden Kipper und Güllefässer produziert. 2013 eröffnet Fliegl Josef junior das neue Werk der „Fliegl Agrartechnik“ in Mühlendorf am Inn.



Nr. 1 in Europa im Bereich Agraranhänger



Fliegl Agrartechnik
Praxisnahe Lösung in der Landwirtschaft



Fliegl Fahrzeugbau
Hocheffiziente Trailer-Fahrzeugkonzepte



Fliegl Agro-Center
Ihr landwirtschaftlicher Onlineshop in XXL



Fliegl Bau- und Kommunaltechnik
Baubereich und kommunaler Einsatz



Fliegl Dosiertechnik
Behälter und vollautomatische Dosiersysteme



Fliegl Grünlandtechnik
Kombi-Ladewagen und Häckseltransportwagen



Produktionshallen & Verwaltungsgebäude in 83527 Kirchdorf, Bayern, Deutschland.
 Seit Herbst 2022 ist das der Firmensitz des jüngsten Unternehmens der Fliegl Gruppe „Fliegl Grünlandtechnik GmbH“.
 Produktionsstart der CARGOS Serie bei Fliegl, nach nur sechs Monaten Vorbereitung, Anfang 2023.

Inhalt

CARGOS der Energietransporter	04
Modulare Bauweise	06
Achsen	08
Lenkung	09
Knickdeichsel	10
Kratzboden	12
Seitenwandaufbau	13
Laderaumabdeckung	14
Dosierwalzen	15
Bedienung Häckseltransportwagen	16
CARGOS Häckseltransportwagen im Überblick	18
Wir besuchen unsere Landwirte I	19
CARGOS für Kids	20
CARGOS Kombiladewagen im Überblick	23
Vom Kombiladewagen zum Häckseltransportwagen	24
Pickup	26
Rotor	27
Messer	28
Schneidwerksmulde & Messerbalken	30
Absenkbarer Kratzboden	32
Features Kombiladewagen	34
Bedienung Kombiladewagen	36
Wir besuchen unsere Landwirte II	37
Technische Daten	38

CARGOS - der Energietransporter: Nicht nur für Silagegut!

CARGOS - ein starker Partner für vielfältige Aufgaben.

Offizielle Zulassung für den Hackschnitzeltransport



Der CARGOS überzeugt mit einer top Schnittqualität in der Grünfütterernte - egal ob Weidelgras, Klee, Luzerne, Silphie oder Roggen der CARGOS ist nicht wählerisch.



Dank Rückwärtslauf des Kratzbodens ist auch der Ballentransport möglich und das ohne zusätzliche Transportsicherung.



Auch beim Maisstrohtransport macht der CARGOS eine gute Figur.



Silomaistransport egal ob mit HTW oder KLW.



Die modulare Bauweise: Gewichtsparend und flexibel

Dank der modularen Bauweise kann einiges an Gewicht eingespart werden und damit ist gleichzeitig 10 % mehr Nutzlast gegeben. Außerdem verfügt er über eine bessere Verwindungsfähigkeit auf dem Acker.



Das Achsaggregat ist in mechanischer oder hydraulischer Ausführung verfügbar. Ebenso als Tandem- oder Tridem-Variante, wobei bei der Tridemvariante das Aggregat modular erweitert wird.

Ersatzteilversorgung bis ins letzte Rahmenteil, dank der geschraubten Bauweise.



Die Untergurte sind direkt mit dem Achsaggregat verschraubt und geben dem Wagen später die nötige Stabilität von unten auf die gesamte Wagenlänge.

- Im Rahmen des CARGOS findet hochfester Konstruktionsstahl Verwendung
- Quer- und Längsprofile sind miteinander verschraubt
- Die Längsprofile sind abgerundet, damit keine Futterreste im Wagen verbleiben
- Längsprofile sind nach außen „offen“ gestaltet. So kann die Elektrik und Hydraulik sauber verlegt werden und ist im Bedarf schnell zu erreichen

300 mm



300 mm hohes , 8 mm starkes C-Profil mit ab-geschrägten Ecken, damit keine Futterreste im Wagen bleiben.



Saubere Verlegung von Elektrik & Hydraulik im C-Profil



Das modulare Achsaggregat

Wählen Sie aus vielen verschiedenen Achskombinationen die Optimale für Sie aus.

Das Profi -Achssaggregat ganz nach Ihren Wünschen:

- Verschraubte Tandem oder Tridemausführung, modular erweiterbar
- 18 bis 30 Tonnen zulässige Achslasten
- Zulässiges Gesamtgewicht von 21 bis 34 Tonnen
- Mechanisch oder hydraulisch gefedertes Fahrwerk
- Optional bei Tridemfahrzeugen ist die Liftachse



Ausführung
hydraulische
Federung.



Ausführung
mechanische
Federung.



Unsere Lenkungen im Überblick:

Damit Sie auch um die engsten Kurven kommen.

Abbildung mechanisch-
hydraulische Zwangslenkung
Tridemfahrzeug



Beim CARGOS stehen Ihnen je nach Modell bis zu drei Varianten zur Auswahl:

- Serienmäßige Ausstattung:

Nachlauflenkung, bei allen Modellen mit ISOBUS: automatische geschwindigkeitsabhängige Sperrung, sowie automatische Sperrung beim Rückwärtsfahren

- Mechanische Zwangslenkung:

Mit Lenkzylindern an der Deichsel, wobei bei der Tandemversion 1 Zylinder verbaut ist und bei der Tridemversion beidseitig Zylinder verbaut sind (siehe Beispielbild). Diese Ausstattung ist bei jedem Häckseltransportwagen verfügbar.

- Elektro-hydraulische Zwangslenkung:

Die Komfortvariante für alle Modelle mit ISOBUS Steuerung. Das heißt vollautomatische Steuerung zwischen Fahrstabilität, maximaler Wendigkeit, Grasnaben- und Reifenschonung

Merkmale der elektro-hydraulischen Zwangslenkung:

1. Adaptive Knickwinkelwarnung
2. Geschwindigkeitsabhängige Lenklinienverschiebung
3. Hundeganglenkung
4. Manuelle Lenkmöglichkeit



DLG Silbermedaillen Auszeichnung für das Lenksystem

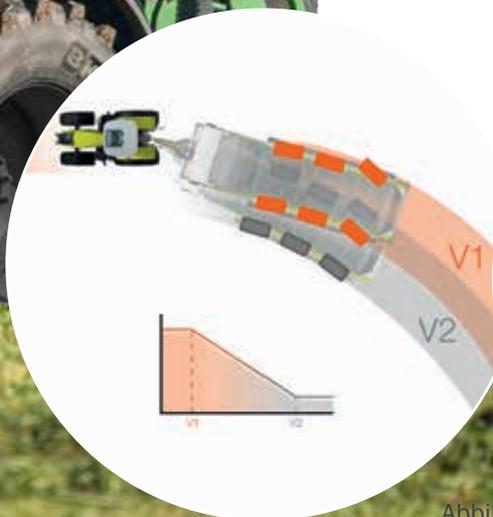


Abbildung
Elektro-
hydraulische
Zwangslenkung



Maximaler Lenkeinschlag dank extrem schlanker Knickdeichsel

Die Zugdeichsel ist sowohl beim Häckseltransport- als auch beim Kombiladewagen serienmäßig hydraulisch gefedert. Bei beiden Typen ist sie mit 3 oder 4 Tonnen Stützlast erhältlich.

Die drei Deichselpositionen, mit vergleichbarem Effekt einer Liftachse:

1. Straßenfahrt, waagrechte Wagenposition
2. Anhäckseln, Neigung nach unten > Somit wird für den Häckslersfahrer der Blick in den kompletten Wagen ermöglicht
3. Entladen, Neigung nach oben > effiziente Entladung und gleichzeitig bessere Traktion durch Anheben der 1. Achse (System „Liftachse“)

Extrem schlanke Ausführung
für maximalen
Lenkeinschlag





Zugdeichsel
Kombiladewagen



Zugdeichsel
Häckseltransportwagen



Beim Kratzboden setzen wir auf Antriebskraft & Zink

Beidseitig stark - der CARGOS-Kratzbodenantrieb.

- NEU: Bei allen Fliegl CARGOS Modellen ist der Kratzbodenantrieb seit dem ersten Wagen beidseitig verbaut
- Starke Kratzbodengetriebe mit serienmäßiger zweistufiger Ausführung
 - Stufe 1 langsames dafür kraftvolles Abladen für extrem nasse Ladungen,
 - Stufe 2 für schnelles Abladen
- Ebenfalls Serie bei allen CARGOS: Die Möglichkeit den Kratzboden im Eilgang rückwärts laufen zu lassen



Durchgehende Welle mit Kettenrädern zur mittigen Abstützung des Kratzbodens für maximale Stabilität

Der Kratzbodenaufbau:

1. Stabile verzinkte, 3mm starke Bodenplatten
2. Galvanisierte Führungsleisten
3. Belastbare und reißfeste, verzinkte Kratzbodenketten >> Extreme Langlebigkeit
4. Verzinkte und geschraubte Kratzbodenleisten
5. Müheloser Austausch defekter Leisten
6. Mechanische Kettenspannung sorgt jederzeit für die nötige Spannkraft



Der Seitenwandaufbau

Dank des durchdachten Seitenwandaufbaus und des cleveren Kraftverteilungsmanagements erreicht der CARGOS maximale Stabilität.

1. Für beste Sicht auf den Füllstand ist jeder Wagen mit einer Perforierung im Obergurt versehen.
2. Echte lasergeschweißte Kipperprofilbordwände über die gesamte Wagenlänge sorgen für maximale Stabilität und optimale Kraftverteilung.
3. Der CARGOS zeichnet sich durch einen sehr engen Rungenabstand aus.

Die Einstiegs Luke beim HTW sitzt bewusst in der Frontwand. Dadurch wird die optimale Kraftverteilung an den Seitenwänden durch eine Seitentüre nicht unterbrochen.

Einstieg
KLW:
siehe
Seite
30/31



Der Heckdeckel hat eine enorme Durchladehöhe, welche sogar 3 x 90er gestapelte Quaderballen Heu oder Stroh einladen lässt. Der Öffnungswinkel lässt sich zudem exakt einstellen.



Zusätzliche Ausstattungsoptionen

Der CARGOS bietet eine Menge an zusätzlichen Ausstattungsoptionen für mehr Komfort und mehr Sicherheit.

Die **Laderaumabdeckung** ist bei allen CARGOS Modellen optional erhältlich.

LED Standardbeleuchtung / Optional LED Beleuchtungspaket

Für optimale Sicht auch in der Nacht mit 11 LED Strahler



**Folgeschaltung
Kratzboden/
Heckklappe**

Verhindert das
Einschalten des
Kratzbodens bei
geschlossener
Heckklappe



Ladegewichtsanzeige

Für optimalen Überblick
und Sicherheit



Bordwanderhöhung
Für mehr Ladevolumen

**Effiziente Dosierwalzen für einen gleichmäßigen Futterteppich im Silo.
Das erleichtert das Verdichten und sorgt somit für beste Futterqualität.**

- Dank modularer Bauweise problemloser Ein- und Ausbau der Dosierwalzen
- Demontage in nur 15 Minuten mit gleichzeitig 500 kg mehr Nutzlast, die Öffnungen werden mit Blechen verschlossen
- Anzahl der Walzen: HTW: Zwei-Walzen-Modul, KLW: Zwei-Walzen-Modul oder Drei-Walzen-Modul
- Antrieb der Wellen mittels Zapfwelle
- Optional: Drehmomentgesteuertes

Entladen



Abbildung Zwei-Walzen-
Modul Häckseltrans-
portwagen



Abbildung Zwei-
Walzen-Modul
Kombiladewagen



**500 kg mehr
Nutzlast**

Optional für alle CARGOS
Modelle: Der Unterfahrerschutz.

Die Montage oder Demontage erfolgt in nur 10 Minuten.
Das gesamte Dosierwalzenmodul wird im Ganzen mit Hilfe einer
Staplergabel hinein-/herausgehoben.

CARGOS 700 HTW Bedienung Trend & Business

Wählen Sie beim HTW zwischen zwei Ausstattungsoptionen.

TREND:

- Einfache Steuerung von Kratzboden, Heckklappe, Knickdeichsel und Lenkachse über die Traktorsteuergeräte
- Steuerung des serienmäßig verbauten zweistufigen Kratzbodens und der Beleuchtung durch eine kleine Bedieneinheit
- Reduzierung der benötigten Traktorsteuergeräte durch Kratzbodenfolgeschaltung (optional)

Bedieneinheit Trend





BUSINESS:

Alles was ein Profi braucht - von der Bedienung über ISOBUS-Monitor-Funktionen, welche auch auf dem JoyStick programmierbar sind

- ISOBUS inkl. Load-Sensing-Hydraulik
- Noch schnelleres Abladen wird ermöglicht
- Optional mit dem Fliegl „DUCIS“ ISOBUS Terminal
- Programmierung der Arbeitsabläufe für „kinderleichte“ Bedienung

Bedieneinheit
Business



CARGOS HTW im Überblick



1. Stabiles Rahmenkonzept mit konischem Aufbau
2. **Komfortable Bedienung in BUSINESS und TREND Ausführung**
3. Schlank gehaltene Deichsel mit integriertem Stützfuß für höchste Lenkeinschläge
4. **Knickdeichsel inkl. Federung mit zusätzlichem Nutzen für das Anhängeln, Entleeren und der Traktoroptimierung**
5. Der feuerverzinkte Boden ist korrosionsbeständig und langlebig
6. Verschraubter Kratzboden mit verzinkten Leisten und 4 massiven Flachgliederketten
7. **Schnelle Entleerung aufgrund serienmäßig verbauten zweistufigem Kratzboden**
8. Von außen zugängliche Kettenspanner für komfortables Nachspannen der Kratzbodenketten
9. Optional: Ausbaubares Dosierwalzen-Modul
10. Optional: „Folgeschaltung“ für Kratzbodenantrieb/ Heckklappe
11. Mechanisch oder hydraulisch gefedertes Achsaggregat
12. Option: Laderaumgewichtsanzeige

Wir besuchen unsere Landwirte

**Zu Besuch bei Bauer Maschinenverleih in Baden-Württemberg.
Unterstützung anderer Landwirte in Transportspitzen landwirtschaftlicher Güter.
Wir sind ein Teil davon.**

Betrieb:

Bauer Maschinenverleih

Baden-Württemberg, Raum Stuttgart/Nord Schwarzwald

Betriebsstruktur:

Landwirtschaftlicher Maschinenverleih

Imkerei

Jürgen Bauer über die Entscheidung für den Fliegl CARGOS HTW 750:

„... wegen der Fahreigenschaften, ich hab hydraulisches Fahrwerk drinnen, wegen der Einfachheit und Stabilität der Wägen - also meine Kunden kommen sehr gut mit diesen Wägen zu recht.“



HTW Einsatz in etwa 40 km Entfernung zum Firmensitz Bauer.



WIR SIND EIN TEIL DAVON.

CARGOS für Kids

Ganz genau wie die Großen. Sobald die Maschinen über die Äcker rollen sind auch unsere Kids fleißig bei „der Arbeit“. Ab jetzt im Partner-Look - der CARGOS ist auch für die Kleinsten erhältlich und passt an alle Tretschlepper. Landwirtschaft von Klein auf. Wir sind ein Teil davon.





WIR SIND EIN TEIL DAVON.

CARGOS 8000/9000 Der KOMBI-Ladewagen.



CARGOS KLV im Überblick

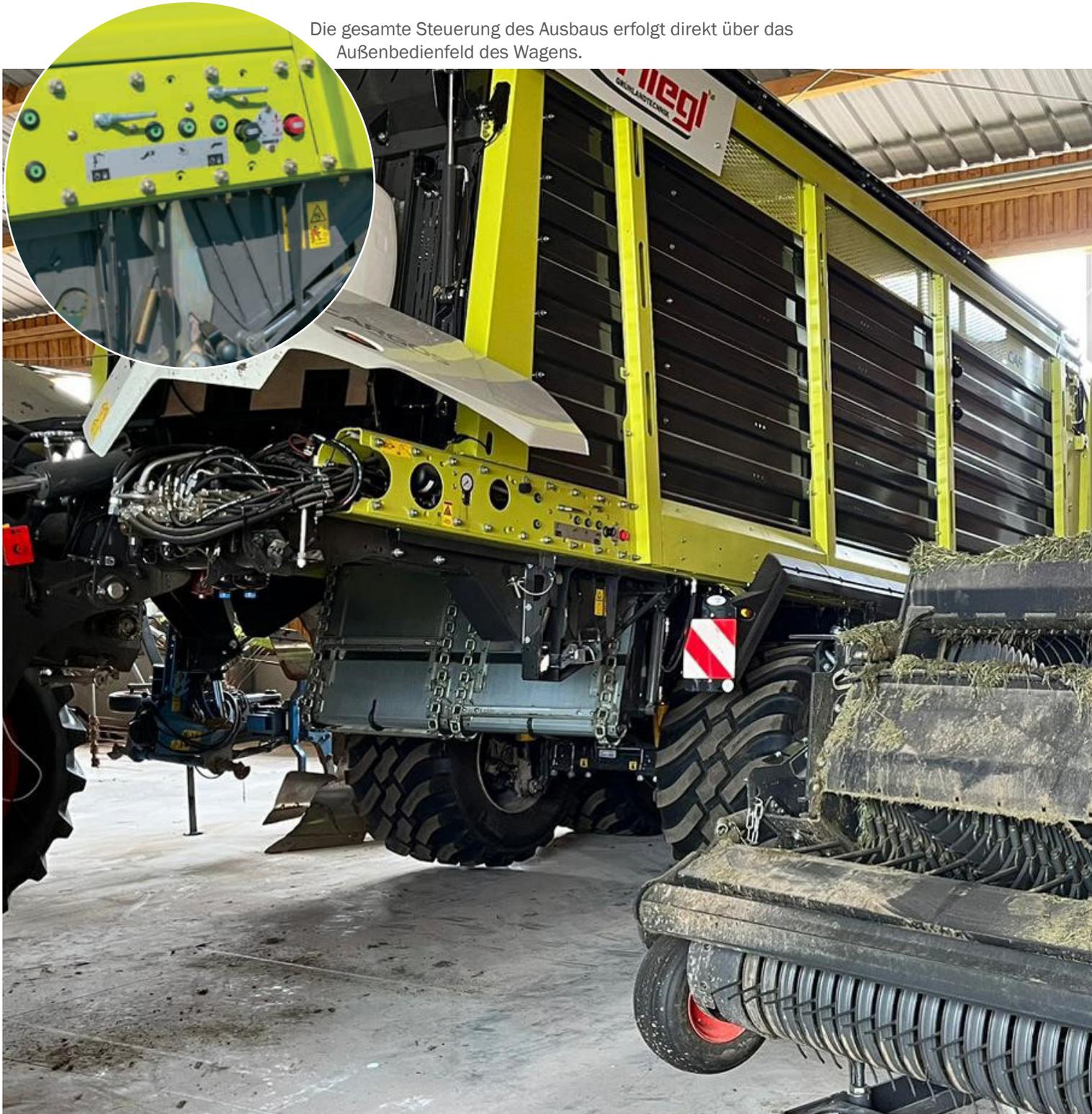


1. Stabiles Rahmenkonzept und konischer Aufbau
- 2. Ausbaubares Ladeaggregat**
3. Ausbaubares Dosierwalzenmodul (Option)
- 4. Gutfluss mit um 500 mm abgesenktem Kratzboden, hydraulisch schwenkbar für komfortablen Messerwechsel und schnelle Entladung**
- 5. Vom Messerträger entkoppelte Schneidmulde, hydraulisch absenkbar** für optimale Wartung
6. Einzelmessersicherung mit einstellbarer Messervorspannung
- 7. FLIEGL Doppelmesser**
- 8. Rotor mit geschraubten Segmenten**
9. Beidseitig gesteuerte Pickup für exakte Gutaufnahme, hydraulisch angetrieben
10. Hydraulische Pickup-Entlastung und mittiges Tastrad (Option)
11. Beladeautomatik über hydraulisch steuerbare Befüllklappe und Drehmoment-Erfassung am Antriebsstrang (Option)
12. Messer Nassschleifen mit AQUA NON STOP COMFORT
13. LED-Arbeitsscheinwerfer (Option)
14. Wahlweise 22,5" -, 26,5" - oder 30,5" - Bereifung
15. Schlanke Deichsel mit breiter Aufnahme für höchste Wendigkeit und Stabilität
- 16. Modulares Fahrwerk**
17. Mechanisch oder hydraulisch gefedertes Tandem - oder Tridemachsaggregat mit Nachlaufenlenkung, mechanisch- oder elektronisch- hydraulischer Zwangslenkung
18. Komfortable Bedienung über ISOBUS z.B. DUCIS
19. Ladegewichtsanzeige

Exklusiv beim CARGOS: Verwandlung zum HTW in 20 Minuten

Machen Sie Ihren Ladewagen in nur 20 Minuten zum Häckseltransportwagen. Durch den Ausbau des Ladeaggregats erreichen Sie 3 Tonnen mehr Nutzlast und können so bis zu 25 % mehr Gewicht zuladen. Außerdem wird das Aggregat beim Häckseleinsatz geschont und lagert sicher in Ihrer Maschinenhalle bis zum nächsten Ladewageneinsatz.

Die gesamte Steuerung des Ausbaus erfolgt direkt über das Außenbedienfeld des Wagens.



1. Abkuppeln der 5
Hydraulikleitungen
und 1ner elektri-
schen Steck-
verbindung



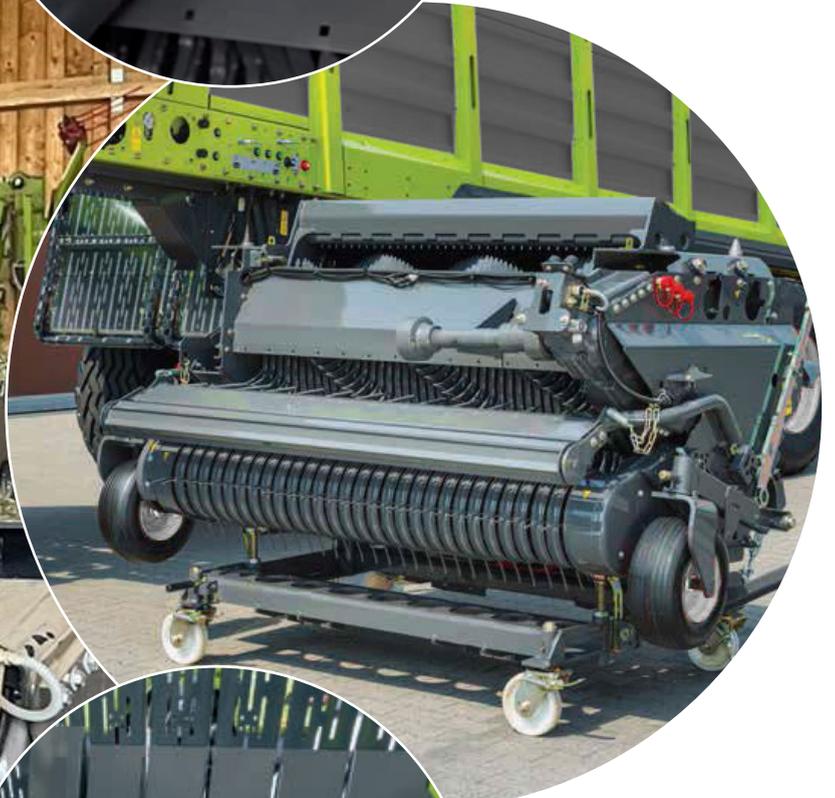
3. Beidseitiges
Lösen der je 2
Befestigungs-
schrauben



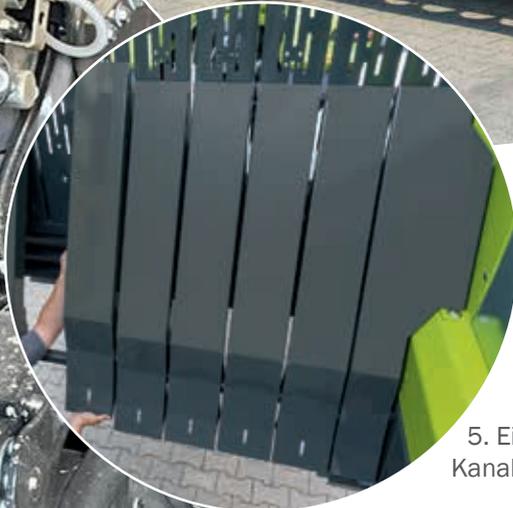
2. Trennen der
Antriebswelle



4. „Herausziehen“ des
Schneidaggregats auf dem
Transportwagen.



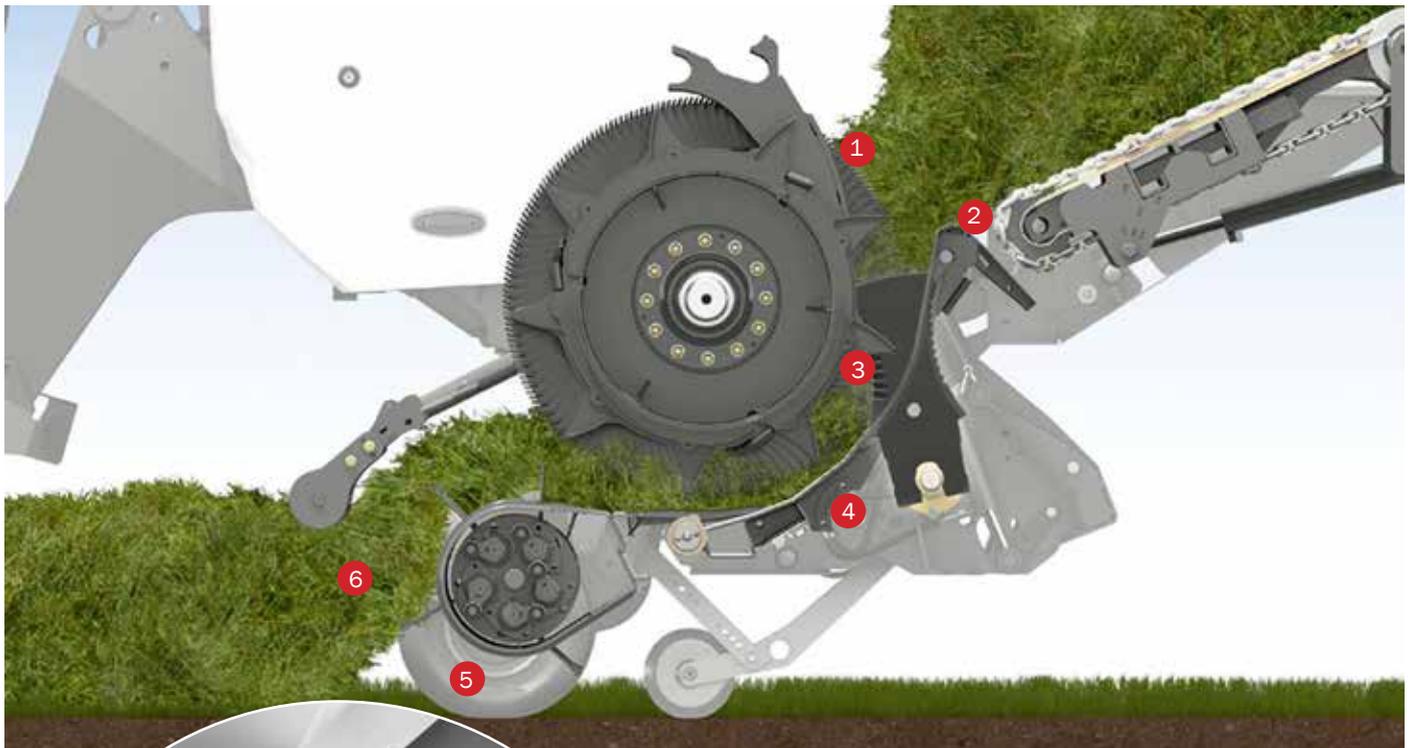
5. Einlegen der
Kanalabdeckung.



Maximale Futterschonung

Futterschonend, kraftsparend und effizient: Das FLIEGL FEEDING SYSTEM (FFS)

1. Beladeautomatik über hydraulisch steuerbare Befüllklappe und Drehmomenterfassung am Antriebsstrang (optional)
2. FFS mit um 500 mm abgesenkten Kratzboden, hydraulisch schwenkbar für komfortablen Messerwechsel, Reinigung und Servicezugang
3. Vom Messerträger entkoppelte Schneidmulde, hydraulisch absenkbar für optimale Wartung und Reinigung
4. Doppelmesser und innovative Messersicherung mit einstellbarer Messervorspannung
5. Mittiges Tastrad, optional für eine optimale Bodenführung
6. Beidseitig gesteuerte Pickup für exakte Gutaufnahme, hydraulisch angetrieben und optional hydraulisch entlastet



Beidseitig hydraulisch gesteuerte Pickup:

- Wartungsfreier hydraulischer Antrieb, Load-Sensing gesteuert
- Exakte Futteraufnahme - auch großer Mengen Material - dank der fünf Zinkenreihen, Arbeitsbreite 2 Meter
- Dank des kleinen Pick-Up Durchmesser wird auch kürzestes, nasses Futter sauber an den Rotor übergeben
- Optionale Ausstattung:
Hydraulische Pick-Up-Entlastung
Zusätzliches höhenverstellbares mittiges Tastrad

CARGOS Förderrotor mit geschraubten Zinken

- Einzelne Rotorsegmente sind geschraubt und können somit im Bedarfsfall kostengünstig und schnell getauscht werden
- Die neun Zinkenreihen mit 22 mm breiten Förderflossen und deren wendeförmige Ausrichtung garantieren einen schonenden Futterfluss in das Wageninnere
- Dank des Rotordurchmessers von 860 mm läuft der Rotor äußerst ruhig und schützt gleichzeitig den Antriebsstrang vor Lastspitzen

22 mm breite Förderflossen für optimale Fetterschonung



Neunreihig auf den Rotormantel gesteckte und geschraubte Rotorzinken



Doppelt schneidet besser: Wendemesser im CARGOS

Wendemesser aus speziell legiertem und gehärtetem Stahl sorgen für die perfekte Balance aus Härte und Zähigkeit. Daraus resultiert die beste Schnittqualität bei gleichzeitig höchster Messerstandzeit.

Alle Messer werden zusammen mit dem am Wagen angebrachten Schlüssel entriegelt.

So geht das Tauschen oder Drehen der Messer leicht von der Hand. Sollte doch mal ein Messer verkeilt sein, hilft der Schlüssel auch beim leichten Aushebeln einzelner Messer.

Freier Zugang mit ausreichend Kopffreiheit zum bequemen Messerwechseln.



Parkhalterungen ermöglichen das Mitführen von einem zusätzlichen Satz Doppelmesser. So garantieren je vier Seiten optimal geschliffene Schneiden höchste Schnittqualität über lange Einsatzperioden.



Wendemesser

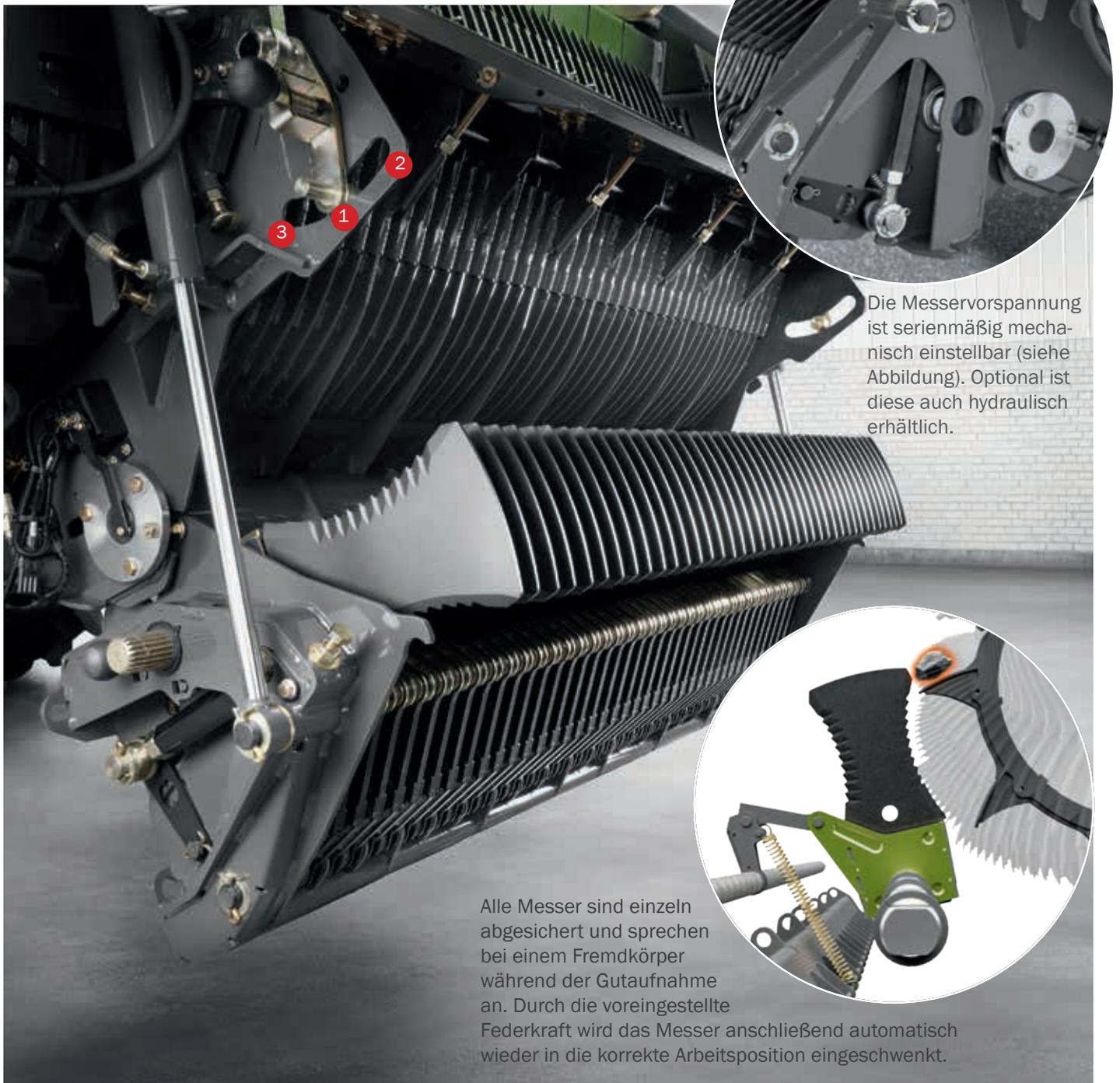
1. Symmetrisch geformtes Messer mit Fleisch an den typischen Verschleißstellen. Die breite Basis an der Messerspitze garantiert maximale Stabilität und hält die Messerspitze dadurch konstant geschlossen
2. Der Schnitt des Futters erfolgt mittig am Messer
3. Beidseitiges Messer, ganz nach dem Motto: „Erst wenden, dann schleifen“
4. Verschleißreduzierung aufgrund fehlender verschleißstarker Spitze

Schneidwerkmulde & Messerbalken

3 Positionen für besten Komfort

Die vom Messerbalken entkoppelte, hydraulisch absenkbare Schneidmulde des CARGOS ist serienmäßig über Fixierungsglaschen und Bolzen mit dem Rahmen verbunden.

Drei verschiedene Positionen ermöglichen die getrennte, gemeinsame oder begrenzte Absenkung von Messerträger und Schneidmulde. Zum Messerwechsel kann der Messerträger aus der Schneidmulde herausgeschwenkt werden.



Die Messervorspannung ist serienmäßig mechanisch einstellbar (siehe Abbildung). Optional ist diese auch hydraulisch erhältlich.

Alle Messer sind einzeln abgesichert und sprechen bei einem Fremdkörper während der Gutaufnahme an. Durch die voreingestellte Federkraft wird das Messer anschließend automatisch wieder in die korrekte Arbeitsposition eingeschwenkt.

1. Die Arbeitsstellung

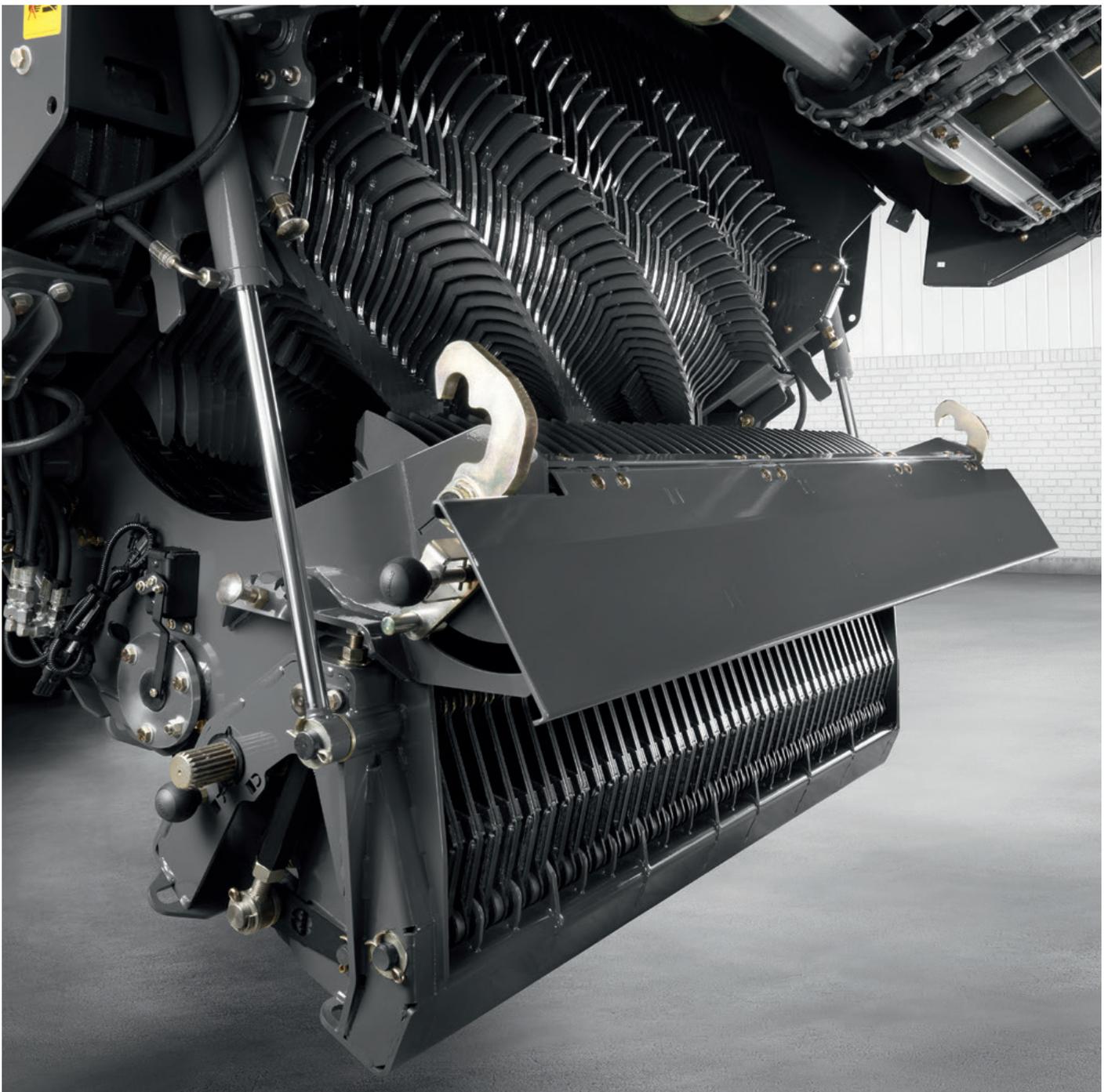
Hier werden bei der Beseitigung eines Stopfers alle Messer ausgefahren und zugleich der Förderschacht (Schneidwerkmulde) einen Schritt geöffnet.

2. Die Messerwechselposition

Nur der Messerbalken wird abgeschwenkt zum komfortablen Messerschneid - oder Messerwechsel

3. Die Reinigungs-/Serviceposition

Hier wird die komplette Schneidmulde geöffnet. So entsteht ein komplett freier Zugang zum Rotor und macht die Reinigung zu einem Kinderspiel.



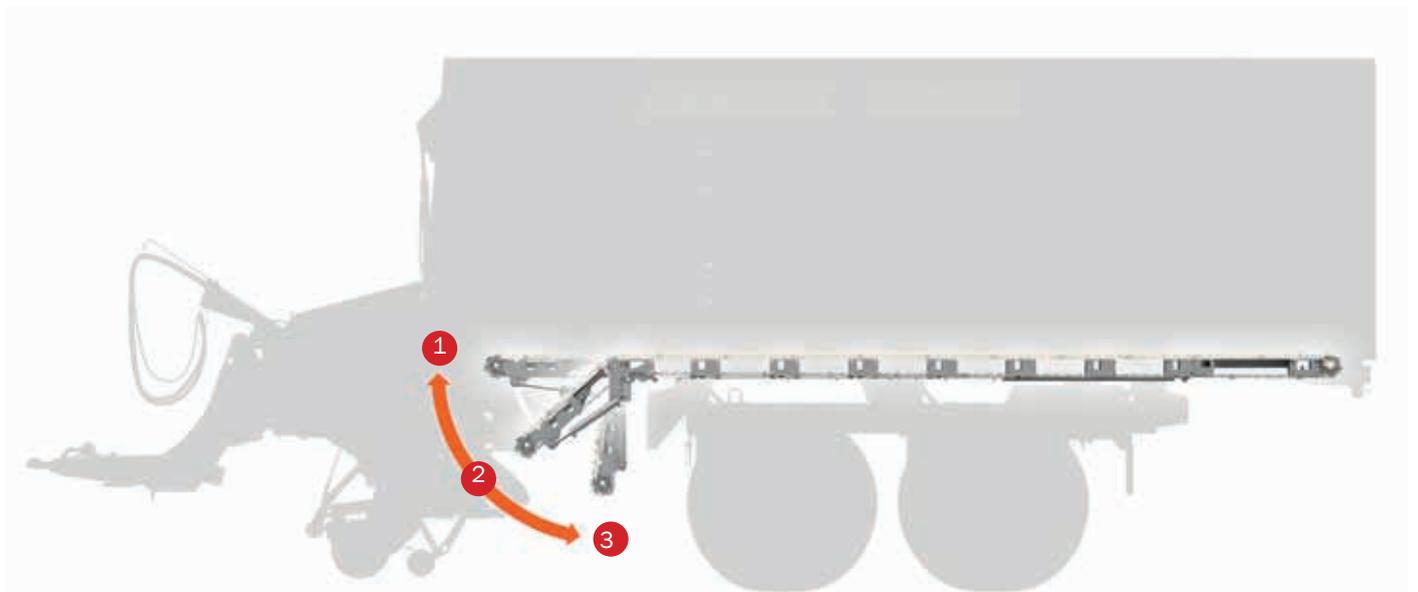
Absenkbarer Kratzboden

Durch und durch wartungsfreundlich

Sie benötigen beim CARGOS KLW keine Türe - der beste Aufstieg direkt durch den Wagenboden, was gleichzeitig freien Zugang zum Rotor ermöglicht.

Der Kratzboden kann für eine optimale Entladung hydraulisch nach oben, in die Waagrechte und – für eine optimale Zugänglichkeit zum Ladeaggregat zum Beispiel für Reinigungs- und Wartungsarbeiten – um 90° nach unten geschwenkt werden.

Zum Laden wird der Kratzboden um 500 mm nach unten abgesenkt und ermöglicht so den idealen Gutfluss im FFS. Das Material gelangt vom Rotor direkt in den Laderaum. Dies spart Kraftstoff und schont das Futter.



Der absenkbare Kratzboden und seine Drei-Positionen kurz erklärt:

1. Entladung

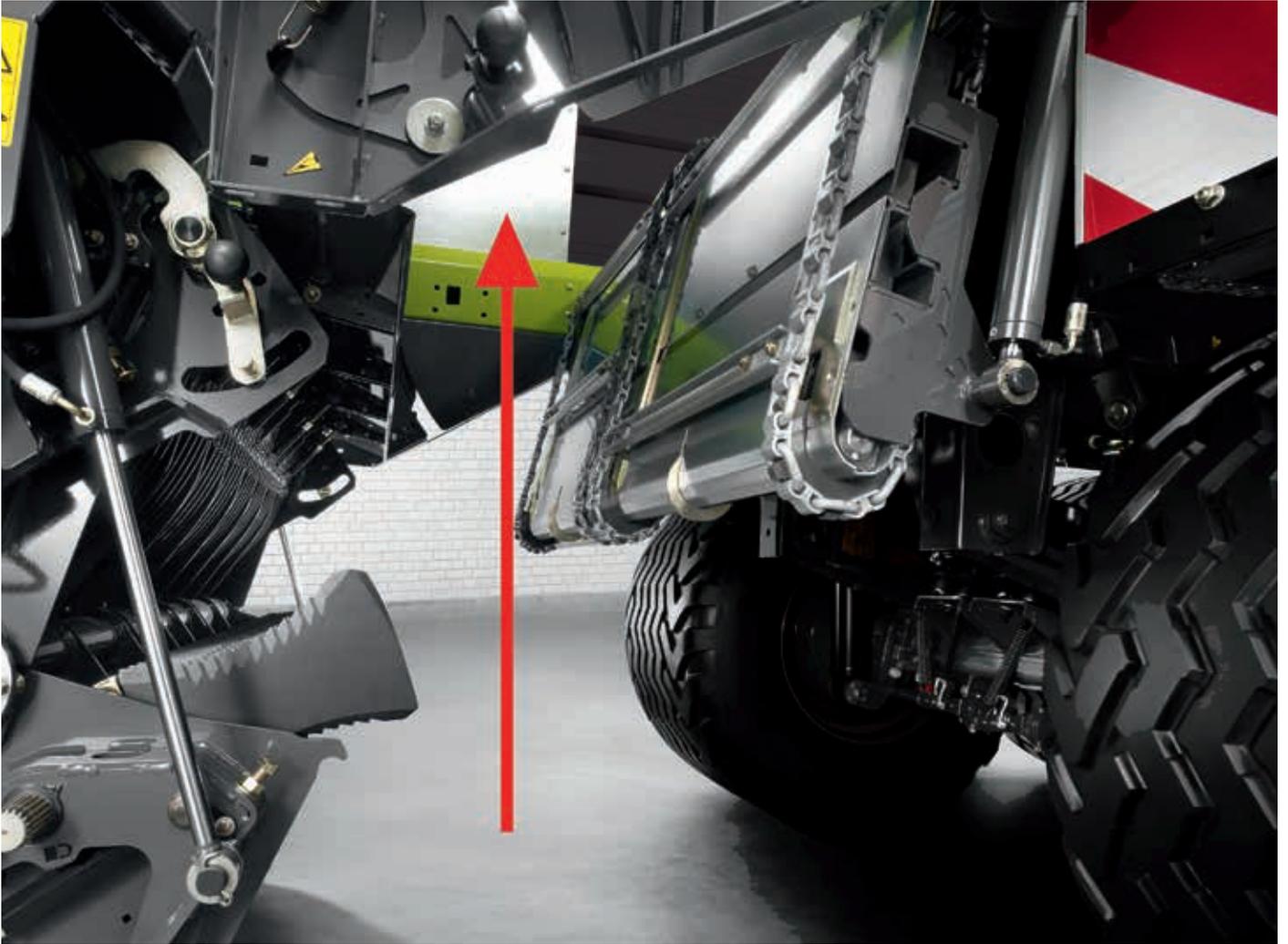
Entsprechend der physikalischen Gesetze wird der Kratzboden beim Entleeren in die waagrechte Position gebracht, der Wagen kann so mühelos entleert werden.

2. Beladung

Für optimale Futterqualität und beste Pressung steht der vordere Teil des Kratzbodens während des Beladens im 45° Winkel nach unten

3. Service Stellung

Zur Reinigung, Wartung oder Reparatur wird der Wagenboden senkrecht nach unten gestellt. So entsteht eine Einstiegs Luke. Das Wageninnere kann betreten werden. Auch die Reinigung durch die Öffnung nach unten gestaltet sich effizient und einfach. Der Zugang zum Rotor direkt von hinten ist in dieser Position auch gegeben.



Beladen mit Köpfchen

Viele Features für beste Beladung. Mit den CARGOS Komponenten erreichen Sie je nach Wagengröße bis zu 100 Qubikmeter Ladevolumen bei mittlerer Pressung.

Serienmäßig verfügen alle CARGOS Kombiwagen über die Möglichkeit, drei separate Positionen der Knickdeichsel für den Lade-, Vorgewende- und Transportmodus festzulegen.

Für eine Vermeidung von Futterverlusten im Ladewageneinsatz sorgt ein zusätzlicher Kamm am Frontblech. Dieser ist beim CARGOS 9000 um 90° nach vorne schwenkbar (optional beim CARGOS 8000). Das erleichtert im Häckseinsatz das Anhäckseln durch ausreichend Freiraum.

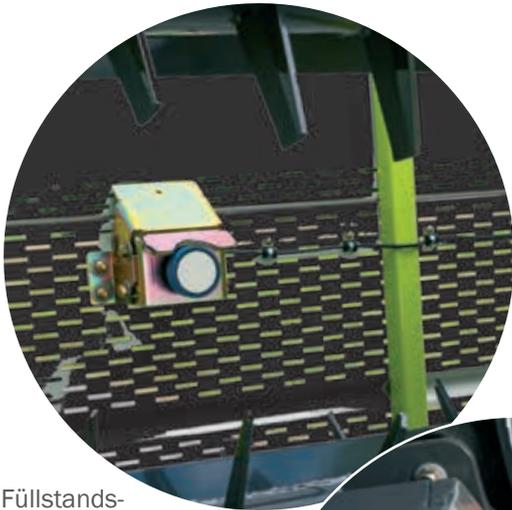
Optional: Winkelsensor an der Befüllklappe und Drehmomentsensor am Rotor. Diese Kombination beider Sensoren garantiert eine optimale Befüllung des Wagens und die volle Ausnutzung des Ladevolumens.



Serienmäßig kann bei den CARGOS Kombiwagen die Schneidmulde abgesenkt werden. Im Fall einer Verstopfung lassen sich der Messerträger sowie die Schneidmulde komfortabel über die Bedienmaske – oder optional auch automatisch – absenken. Durch den so vergrößerten Abstand zwischen Schneidmulde und Rotor kann die Gelenkwelle leichter anlaufen und der Stopfer durchgefördert werden.

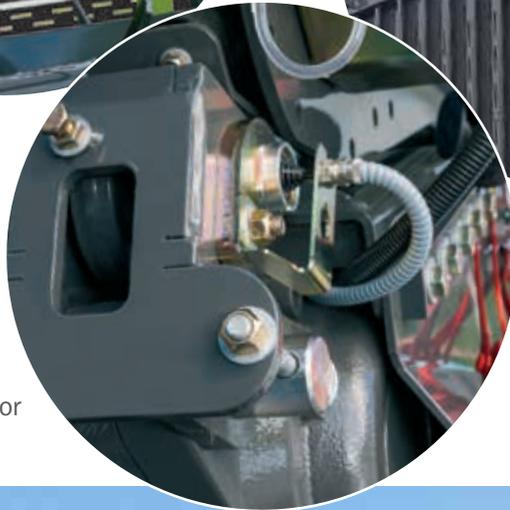
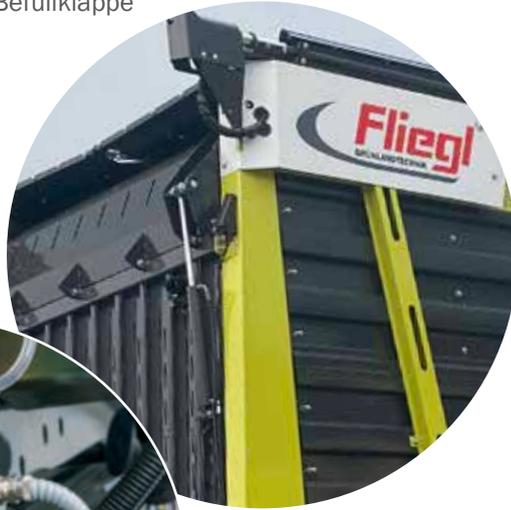
Mit der automatischen Knickdeichselregelung laden Sie sauber in hügeligem Gelände. Gleichzeitig Schonung für Futter und Pickup, Steigerung der Durchsatzleistung und Entlastung für den Fahrer.





Füllstands-
sensor an der
Heckklappe

Winkelsensor an der
Befüllklappe



Drehmo-
mentsensor
am Rotor

DLG Silber für die
automatische
Stopferbeseitigung



Alles im Blick und bestens im Griff

Jeder CARGOS Kombiladewagen ist serienmäßig mit einer Load-Sensing Komforthydraulik ausgestattet.

Die TIM SPEED CONTROL regelt automatisch die Traktorfahrergeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Auslastung des CARGOS. Dies sorgt für einen gleichmäßigen und konstanten Gutfluss, wodurch eine optimale Schnittqualität gewährleistet wird. Gleichzeitig wird die Leistungsfähigkeit des CARGOS voll ausgeschöpft, da Stillstandzeiten durch Überlast des Ladeaggregats vermieden werden. Die TIM SPEED CONTROL erhöht den Bedienkomfort für den Fahrer deutlich. Für unterschiedliche Gutbedingungen können die Einstellungen individuell angepasst werden. Der CARGOS steuert alle AEF TIM fähigen Traktoren.



Maschinensteuerung mit einer Hand - alle wichtigen Funktionen werden auf den Fahrhebel des Traktors gelegt.

Maschinensteuerung über Bildschirm des Traktors.



Bedienung mittels CARGOS Bedienterminal „DUCIS“.

Wir besuchen unsere Landwirte

**Zu Besuch bei Familie Ponfick in Oberfranken.
Effizienter Ladewageneinsatz in kleinstrukturierten Gegenden.
Wir sind ein Teil davon.**

Betrieb:

Ponfick GdbR, Bayern, Oberfranken

Betriebsstruktur:

Familienbetrieb,

Ausbildungsbetrieb seit etwa 20 Jahren

140 Milchkühe / Biogasanlage 400 KW

Martin Ponfick über den Fliegl CARGOS KLV 8500:

„... der Wagen hat einfach alles, vom Tridemachsaggregat bis zur automatischen Pick-Up. Der Wagen ist stabil gebaut, der ist robust, ist super verarbeitet und hat eine wahnsinns Ausladung und eine klasse Schnittqualität. Wir haben eine enorme Schlagkraft auf unseren vielen kleinen Flächen.“



CARGOS Technische Daten

CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740
Ladevolumen	m ² DIN	50	44	41,5	38	30	51	44,5	38,5
Ladevolumen gehäuft							59,5	52	45
Ladevolumen bei mittlerer Pressung	m ² DIN	100	88	82	76	60	–	–	–

Pickup

Aufnahmebreite	mm	2000	2000	2000	2000	2000	–	–	–
Durchmesser	mm	320	320	320	320	320	–	–	–
Bereifung Tastrad		16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	–	–	–
Zinkenabstand	mm	61	61	61	61	61	–	–	–
Bodenfreiheit bei angehobener Knickdeichsel	mm	790	790	790	790	790	–	–	–
Hydr. Pickup-Entlastung, stufenlos einstellbar		o	o	o	o	o	–	–	–
Mittiges Zusatztastad (Führungsrolle)		o	o	o	o	o	–	–	–

Rotor

Rotorstummel	mm	120	120	120	120	120	–	–	–
Durchmesser	mm	860	860	860	860	860	–	–	–
Zinkenreihen	Anzahl	9	9	9	9	9	–	–	–

Schneideinrichtung

Doppelmesser (in einer Ebene)	Anzahl	40	40	40	40	40	–	–	–
Kürzeste theoretische Schnittlänge	mm	38	38	38	38	38	–	–	–
Einzelfremdkörpersicherung		•	•	•	•	•	–	–	–

Kratzboden

Kratzbodenketten	Anzahl	2x2							
Zweistufiger Kratzbodenantrieb		•	•	o	o	o	o	o	o

Fahrwerk

Tandemachse, 18 t, Achsabstand ²	mm	–	–	–	1525	1525	–	–	1525
Tandemachse, 20 t, Achsabstand ²	mm	–	1810	1810	1810	–	–	1810	1810
Tridemachse, 27 t, Achsabstand ²	mm	1525	1525	1525	–	–	1525	1525	–
Tridemachse, 30 t, Achsabstand ²	mm	1810	1810	1810	–	–	1810	–	–

Lenkung

Nachlaufgelenkte Tandemachse		–	o	o	o	o	–	o	o
Nachlaufgelenkte Tridemachse		–	–	–	–	–	o	o	–
Mech.-hydr. Zwangslenkung, Tandem		–	–	–	–	–	o	o	o
Mech.-hydr. Zwangslenkung, Tridem		–	–	–	–	–	o	o	o
Elektr.-hydr. Zwangslenkung, Tandem		–	o	o	o	o	–	–	–
Elektr.-hydr. Zwangslenkung, Tridem		o	o	o	–	–	o ⁷	o ⁷	–

Zulässiges Gesamtgewicht

Tandemachse, 18 t	t	–	–	–	21/22 ³	21/22 ³	–	–	21/22 ³
Tandemachse, 20 t	t	–	23/24 ³	23/24 ³	23/24 ³	–	–	23/24 ³	23/24 ³
Tridemachse, 27 t	t	31 ³	31 ³	31 ³	–	–	31 ³	31 ³	–
Tridemachse, 30 t	t	34 ³	34 ³	34 ³	–	–	34 ³	–	–

Abmessungen

Gesamtlänge	mm	11940	10800	10800	9720	8595	11230	10090	8950
Gesamthöhe ⁴	mm	3870-3990	3870-3990	3650-3990	3650-3990	3650-3870	3650-3990	3650-3990	3650-3990
Ladefläche unten	mm	9100x2360	7960x2360	7960x2360	6820x2360	4960x2360	8740x2360	7600x2360	6490x2360
Ladefläche oben	mm						9990x2360	8850x2360	7740x2360
Spurweite	mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100

CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740	
Bereifung⁵										
710/40 R 22.5		-	-	-	-	0	0	0	0	
800/35-22.5		-	-	-	-	0	0	0	0	
620/55 R 26.5		-	-	-	-	-	0	0	0	
710/50 R 26.5		0	0	0	0	0	0	0	0	
750/45 R 26.5		0	0	0	0	0	0	0	0	
800/45 R 26.5		0	0	0	0	0	0	0	0	
710/50 R 30.5		0	0	0	0	-	0	0	0	
800/45 R 30.5		0	0	0	0	-	0	0	0	
Bedienung										
ISOBUS-kompatibel		•	•	•	•	•	0 ⁷	0 ⁷	-	
ISOBUS-Verbindungskabel		0	0	0	0	0	0 ⁷	0 ⁷	-	
Hydraulik										
Steuergeräte		LS (oder 1 ew + freier Rücklauf) ⁶					3 dw + 1 ew			
Power-Beyond-Anschluss		0	0	0	0	0	0 ⁷	0 ⁷	-	
Hydraulikkuppler ISO 16028 zum Anschluss an Flat Face		0	0	0	0	0	0 ⁷	0 ⁷	-	
Zusatzoptionen										
Automatische Knickdeichselregelung		0	0	0	0	0	-	-	-	
Folgeschaltung Kratzboden		•	•	•	•	•	0 ⁹	0 ⁹	0	
3 Dosierwalzen (+ Antrieb)		0	0	0	0	0	-	-	-	
2 Dosierwalzen (+Antrieb)		0	0	0	0	0	0	0	0	
Einsatzbleche für ausgebaute Dosierwalzen		0	0	0	0	0	0	0	0	
Hydr. schwenkbare Befüllklappe mit Befüllautomatik		•	•	0	0	0	-	-	-	
Beladeautomatik über Drehmoment am Antrieb		0	0	0	0	0	-	-	-	
Ultraschall-Füllstandssensor		0	0	0	0	0	-	-	-	
LED-Arbeitsscheinwerferpaket		0	0	0	0	0	0	0	0	
LED-Seitenmarkierungsleuchten		0	0	0	0	0	0	0	0	
Transportgestell für ausgebautes Lade-/Schneidaggregat		0	0	0	0	0	-	-	-	
Kanalabdeckung zum Einsatz im Häckseltransport		0	0	0	0	0	-	-	-	
Ladegewichtsanzeige (nur mit hydr. Fahrwerk)		0	0	0	0	0	0 ⁷	0 ⁷	-	
Liftachse für Tridemachse (nur mit hydr. Fahrwerk)		0	0	0	-	-	0 ⁷	0 ⁷	-	
Hydr. Deichselfederung		•	•	•	•	•	•	•	•	
Unterfahrerschutz hinten		0	0	0	0	0	0	0	0	
Laderaumabdeckung		0	0	0	0	0	0	0	0	

• Serie 0 Option □ Verfügbar - Nicht verfügbar

1. Mit Bordwandaufsätzen
2. Mechanisch gefedert oder mit hydraul. Ausgleich, optional mit hydraul. Federung
3. Zulässige Deichselstützlast 3 t in Serie, optional 4 t, Tridem immer 4 t (außer Frankreich bei Ausrüstung mit Ringzugöse)
4. Abhängig von der Bereifung 30,5" / 26,5" / 22,5" und Ausrüstung mit/ ohne Bordwandaufsätze
5. 10-Loch-Felgen im Standard, Bereifung z.T. abh. von der Achse
6. + 1 ew bei hydraul. gefedertem Fahrwerk
7. BUSINESS Modelle mit Load Sensing Komforthydraulik und voller ISOBUS-Fähigkeit
8. gilt nur in Verbindung mit 30,5"-Bereifung
9. für BUSINESS Modelle serienmäßig verfügbar

Fliegl Grünlandtechnik ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres Fliegl Grünlandtechnik Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.



Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt. Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.
Gesamtkatalog 11-2023

Ihr FLIEGL Grünlandtechnik Vertriebspartner



Fliegl Grünlandtechnik GmbH

Alustraße 1
83527 Kirchdorf, Germany

Tel. +49 (0) 8072 3769 253

info@fliegl-gruenlandtechnik.com

www.fliegl-gruenlandtechnik.com